

Danmarks mesterskab for Transportlærlinge 2008





Velkommen til DM den 26. april 2008

Ved Niels Henning Holm Jørgensen, Sekretariatschef – TUR

På vegne af TUR, Odense Tekniske Skole og Volvo Lastvogne er det mig en stor glæde at byde velkommen til dette års DM for transport- og lagerlærlinge. Her vil de dystende lærlinge kunne tage Odense Tekniske Skoles flotte faciliteter på Petersmindevej i brug – det finder sted lørdag den 26. april. Transporterhvervets UddannelsesRåd kan samme dag fejre 10 års jubilæum som arrangør af mesterskaberne, og vi ser i høj grad frem til en spændende dag med masser af underholdning for både publikum og de deltagende lærlinge.

Men mesterskaberne er meget mere end godunderholdning – det er nemlig også en måde, hvorpå branchen får vist omverdenen det høje niveau og de faglige kvalifikationer, som en transportuddannelse giver.

Udgangspunktet for TUR er altid: Hvad kan offentligt finansieret uddannelse bidrage med, så branchen bedst muligt kan løse sine opgaver? Tidligere kunne næsten alle med et stort kørekort indtage

førersædet i en lastbil, men sådan er det ikke længere. I dag kræver transportbranchen højt kvalificerede medarbejdere, der er uddannet til at håndtere den avancerede teknik i moderne transport, lager og logistik.

Og uddannelseskravene skærpes i stigende grad til både nye og gamle chauffører – et af de seneste tiltag er kravet om EU-kvalifikationsbeviset. Det er i EU-regi bestemt, at alle chauffører, der udfører erhvervs-mæssig godstransport eller buskørsel, skal erhverve visse grundlæggende kvalifikationer. Dette indebærer 5 dages efteruddannelse hvert 5. år. I første omgang træder direktivet i kraft på busområdet den 10. september 2008, mens det 1 år senere også omfatter erhvervs-mæssig godstransport. Det kan der læses mere om i dette magasin, der – udover at beskrive mesterskaberne – også sætter fokus på bl.a. dyretransport, TUR Forlag og de mange uddannelsesmodeller, som transportområdet byder på.

Der er nemlig mange mulige veje

frem til et svendebrev inden for transportbranchen. Og med den kommende EUD revision sker der en række ændringer, der gerne skulle gøre transportuddannelserne attraktive for endnu flere. Revisionen, der træder i kraft 1. august 2008, medfører bl.a., at transport og logistik får sin egen indgang adskilt fra mekanik. Grundforløbene vil blive forkortet, og uddannelserne vil blive udbudt på flere skoler på landsplan. Derudover er TUR meget spændt på etableringen af det 3. trin: Transport og logistik disponering. Også dette kan der læses mere om i dette magasin.

God fornøjelse med læsningen – og på vegne af alle organisationer og samarbejdspartnere i TUR ønsker jeg deltagerne ved DM 2008 held og lykke. Jeg håber, at alle der vil være til stede ved mesterskaberne vil få en både oplevelses- og lærerig dag.





TÆNK TANKEN



Du kan ikke undgå at fylde tanken, men jo færre gange du gør det, des hurtigere vil bundlinjen forbedre sig. Derfor er vi hos Volvo fuldt fokuseret på at anvende vore færdigheder og ekspertise på at designe og udvikle vore lastvogne til at være de mest driftsøkonomiske på markedet. Fra motorer på 240 hk til 660 hk og den intelligente og økonomiske Volvo I-Shift gearkasse, til Volvos motorbremse og det avancerede, aerodynamiske design og med assistance af Dynafleet transportinformationssystemet. Volvo lastvogne er tænkt og designet til at beholde flere penge i banken end i tanken.



VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvotrucks.dk





De danske mesterskaber 2008

Ved Jørgen Jæger, DM Projektleder (TUR)

TUR vil med dette magasin gerne byde velkommen til det 10. danske mesterskab for transportlærlinge. Vi har heldigvis kun fået positiv respons på 2007 mesterskaberne. I forbindelse med EM 2007, som foregik under Transportmessen på Messecenter Herning, udgav TUR et EM magasin, som Lastbil Magasinet distribuerede. Volvo Lastvogne fremskaffede ypperligt materiel og Messecenter Herning bakkede på alle måder op om arrangementet. Vi er derfor i TUR glade for, at vi igen i år, med hjælp fra sponsorer og samarbejdspartnere, er i stand til at udgive dette DM 2008 magasin.

DM 2008 foregår lørdag den 26. april på Odense Tekniske Skoles flotte nye afdeling på Petersmindevej 1. Der konkurreres vanen tro om både et Lager DM og et Chauffør DM. Øvelserne i de 2 mesterskaber er sammensat så de viser lærlingenes kunnen på en publikumsvenlig måde, men så sandelig også i intens konkurrence. Der vil være hektisk aktivitet i 8 forskellige øvelser hele dagen. En beskrivelse af øvelserne findes på magasinets midtersider.

I forbindelse med DM vil der desuden blive forskellige former for demonstration, sponsorer og samarbejdspartnere vil være til stede og fremvise deres produkter, og der vil blive afholdt konkurrence for de yngste i kørsel med radiodirigeret sættevogn, inddelt i aldersgruppe og med flotte Volvo'er som præmie. Dagen slutter med den altid festlige præmieoverrækkelse, hvor vi kan fejre de dygtigste i hver enkelt øvelse og selvfølgelig også Danmarksmestrene.

I forbindelse med præmieoverrækkelsen vil der også blive udtaget repræsentanter til det danske hold, som skal forsvare de stolte danske mesterskabstraditioner ved EuroSkills konkurrencen i september 2008 i Rotterdam. Dette er en helt ny konkurrence, som dækker rigtigt mange lærlingeuddannelser. Selve konkurrencen strækker sig over 2½ dage, fra den 18. – 20. september og vinderen kåres sidst på eftermiddagen den 3. dag. TUR deltager i de styregrupper, som planlægger konkurrencerne på transportområdet. Der bliver en chaufførkonkurrence og en konkurrence for transport- og logistikplanlæggere. Den sidstnævnte konkurrence er endnu ikke afholdt som DM, da den kun udbydes på 2 skoler, (Vejle Handelsskole og Copenhagen Business College), men var med for første gang ved EM 2007. Holdet til denne konkurrence bliver sammensat af elever fra begge skoler. Desværre er der kun få lande, som har samme interesse som TUR i lærlingeuddannelse til lager- og logistikområdet. Derfor har det ikke været muligt at etablere en lagerkonkurrence. TUR og Volvo Lastvogne har aftalt et studiebesøg i hos Volvo Lastbilar i Göteborg. De 10 lærlinge, som kan deltage her, vil blive fundet på næsten samme måde, som vi i de tidligere år har udvalgt det danske landshold. Tilsvarende vil 5 faglærere blive inviteret med, på samme måde som vi altid har haft 5 dommere med.

Til sidst en stor tak til alle, som er med til at gøre det muligt for TUR at invitere til DM 2008. Rigtigt mange vil være fremhævet i dette magasin,

men også de som ikke er nævnt her spiller en vigtig rolle i at få etableret en så stor begivenhed. Specielt vil jeg gerne takke transportafdelingerne på de tekniske skoler over hele landet for deres opbakning. Hvilke skoler der har transportuddannelser, kan man finde på www.tur.dk.

Vi ses lørdag 26. april!





Fremtidens chauffører og lagerarbejdere har svendebrev - og er medlemmer af 3F

Som medlem af 3F er hjælpen altid nær, hvis du får problemer med løn, arbejdsforhold, pension, efteruddannelse o.l.

3F er en forening, hvor det er medlemmerne der bestemmer.

Bliv medlem - og få medindflydelse på hvordan 3F skal prioritere fremtidens faglige indsats.



FAGLIGT FÆLLES FORBUND



Fremtidens transport- og logistikbranche er veluddannet - og organiseret

Af Jørgen Aarestrup Jensen
Forhandlingssekretær i 3F, fungerende formand – TUR

En af 3Fs vigtigste opgaver er at sikre danske lønmodtagere en fornuftig løn samt gode, sunde og værdige arbejdsforhold.

For transportbranchen indebærer dette, at chauffører, lager- og logistikarbejdere m.fl. skal have en løn, der afspejler de ofte meget store værdier de håndterer og de komplicerede logistikopgaver, de løser. Desuden skal deres arbejde tilrettelægges og udføres på en måde, så de ikke kommer til skade eller nedslides af det og således, at der er plads til et familie- og fritidsliv ved siden af.

I Danmark er det – takket være mere end 100 års vedholdende indsats – lykkedes fagbevægelsen at opnå aftaler, der sætter minimumsstandarder for løn- og arbejdsforhold. Dette har samtidig været et væsentligt bidrag til bl.a. transportbranchens udvikling, idet aftalerne har sikret lige og fair konkurrencevilkår virksomhederne imellem.

Jeg finder det væsentligt at minde alle i transportbranchen – virksomheder som medarbejdere – om at det stadig, og måske mere end nogensinde, er overordentlig vigtigt at stå sammen i organisationerne og at holde fast i respekten for de gensidige kollektive aftaler. Jeg minder om dette, fordi jeg ser en tendens til at holde sig udenfor organisationerne, at være "gratist" så at sige, og lade de andre om besværet – og de tilhørende udgifter med at vedligeholde og løbende opdatere de fælles aftaler. Det gælder såvel medarbejdere, der "sparer" medlemskabet af 3F og virksomheder, der holder sig uden for deres organisation. Men værre end dette med at køre gratis er den manglende respekt og forståelse for, hvor vigtigt det er med det fælles aftalegrundlag. Jeg ser desværre alt for mange aftalebrud i min hverdag, mange af dem fuldt bevidste. Og måske endnu værre, ulovlig brug af udenlandske chauffører - og underbetaling af dem. Det er uværdigt for den danske transport- og logistikbranche.

Inden for rammerne af vore kollektive overenskomster med arbejdsgiverne bruger vi i 3F mange ressourcer på at sørge for, at der er relevante og tidssvarende uddannelsesmuligheder til rådighed for transportbranchens virksomheder og medarbejdere. Samt at både grund- og efteruddannelse kan ske på rimelige økonomiske vilkår. Samarbejdet i TUR – Transporterhvervets UddannelsesRåd – som arbejdsgiver- og lønmodtagersiden ejer i fællesskab, og som blandt mange andre ting er arrangør

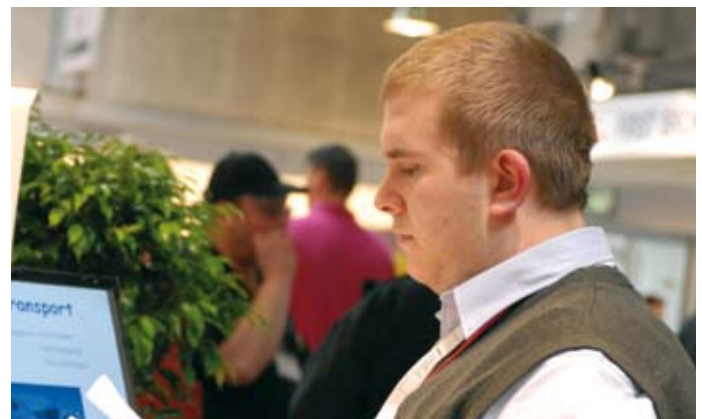
af dagens danske mesterskab for lærlinge, har gennem mange år haft en meget høj prioritet hos os, og har det stadig. Her designer vi i fællesskab fremtidens uddannelsesindsats. Det gælder grunduddannelsen for både unge og voksne lærlinge og den grundlæggende kvalificering for de specialarbejdere, der ønsker at skifte til vores branche. Og det gælder den løbende efteruddannelse for alle chauffører, lagerarbejdere m.fl.

I løbet af de kommende 6-7 år skal alle chauffører for første gang gennemføre den nye, obligatoriske 5 dages efteruddannelse. I 3F konstaterer vi med stor tilfredshed, at det er lykkedes – takket være ikke mindst TUR's indsats – at få denne obligatoriske aktivitet indpasset i AMU-programmet. Det garanterer for kvalitet og for rimelige økonomiske rammer i forbindelse med gennemførelsen af uddannelsesaktiviteten.

Den danske transportbranche skal ikke overleve på pris-konkurrence, men på at være bedst til, med maksimal kvalitet, at udføre de mest krævende transporter. Det forudsætter, at alle nye chauffører kommer ind i branchen via en uddannelsesaftale, der fører dem frem til faglært niveau (svendep prøve). Og at alle de, der allerede er i branchen, går i gang med kompetencevurdering og et efterfølgende VEUD-forløb ("Meritvejen"), ligeledes frem til og med faglært niveau.

Jeg håber, det kan blive fremtidens fælles vision for alle virksomheder og medarbejdere i den danske transportbranche, at personer og gods transporteres af faglærte chauffører og logistikmedarbejdere.

Det fortjener branchen, det fortjener kunderne, det fortjener medarbejderne, og det fortjener hele samfundet.



TVM dækker mere end fragten



TVM forsikring er et internationalt, succesrigt og stærkt voksende forsikringsselskab, som har specialiseret sig i forsikring af tungtogsstrafikken. TVM er førende og trendsætter på sit felt i Benelux-landene og stærkt på vej med sine selvstændige selskaber i Danmark og Polen. Udover specifikke transport- og erhvervsforsikringer tilbyder TVM en forsikringspakke på det finansielle og personlige område. TVM har en aktiv forebyggelsesstrategi i form af sine specielle sikkerhedsplaner for chauffører. TVM er din partner, såfremt du vil forebygge skader og sørge for en god forsikring af mennesker, biler og gods på Europas landeveje.

For flere oplysninger kontakt os.

TVM forsikring | Boeskærvej 11 a | 7100 Vejle
tlf.: +45 73 67 04 04 | fax: +45 73 67 04 30 | info@tvmforsikring.dk | www.tvmforsikring.dk

Sikker på vej

TVM
F O R S I K R I N G



Miljø og transport går hånd i hånd

Af Michael Svane, direktør, og Rune Noack, erhvervspolitisk konsulent i HTS – Handel Transport og Service

Hverdagen er fuld af transport. Vi skal til og fra arbejde. Vi skal have varer i butikkerne, materialer ud til byggepladserne og affald skal køres væk. Vi besøger familie og venner i fritiden eller rejser syd på i ferien. Med andre ord: Transport er en nødvendighed.

Samtidigt skal vi selvfølgelig løfte vores del af indsatsen for at forbedre klimaet og mindske udledningen af CO₂. Løsningen er selvfølgelig ikke at fjerne eller mindske transporten. Det vil være urealistisk. I stedet skal vi gøre transporten mere grøn og bæredygtig.

Der er allerede sket meget for at mindske udledningen af bl.a. partikler fra især lastbiler og busser. På alle andre områder end CO₂ er udledningen rent faktisk mindst halveret siden 1988, til trods for at transporten er blevet næsten fordoblet. Så ansvar overfor miljøet er ikke noget nyt i transportsektoren.

Pendlertransport til og fra arbejde er afgørende for vores hverdag, og for at virksomhederne kan få den nødvendige arbejdskraft. Privatbiler er imidlertid en af de helt store CO₂-syndere. Derfor er der behov for massive investeringer i den kollektive transport, så man kan tage bus eller tog på arbejde. Samtidig skal vi have forsøg med alternative brændstoffer og øge brugen af bio-brændstoffer, der kan reducere udledningen af CO₂. En mulighed er at lave store forsøg med andre drivmidler i bl.a. bybusser. Det kunne f.eks. være brint eller naturgas, som der er gode erfaringer med i andre lande.

Godstransporten er altafgørende for den økonomiske udvikling i samfundet. Uden den ingen varer i butikkerne, og fabrikkerne kan ikke få de rette komponenter til deres produktion. Lastbilsbranchen gør allerede meget for at mindske CO₂-udledningen. Nogle selskaber tilbyder ligefrem CO₂-neutral transport. Og i løbet af 2008 starter et dansk forsøg med de såkaldte modulvogntog, der er ekstra lange lastbiler, der kan flytte op til 50 pct. mere gods end traditionelle lastbiler. Forsøg fra andre lande har vist, at man kan spare op til 15 pct. brændstof og dermed CO₂ ved at benytte modulvogntog.

CO₂-udledning er ikke kun et dansk problem, men vedrører hele verden. Derfor skal mange af udfordringerne også løses i fællesskab i EU. Det vil også give en mere

fair konkurrence mellem danske og udenlandske lastbiler. EU skal sætte fælles regler for udledningen af CO₂ fra biler, busser og lastbiler. Og EU bør vedtage regler, der tillader modulvogntog i hele EU. De nuværende EU-regler har desværre den modsatte effekt, da de blokerer for at køre med modulvogntog i hele EU.

Der er ingen tvivl om, at landevejstransporten bidrager til udledningen af CO₂. Derfor vil vi også bære vores del af ansvaret, både nationalt, globalt og til hverdag. I det daglige kunne man også have øget fokus på miljørigtig kørsel. Både hastigheden, dæktrykket og rullemodstanden fra dæk har betydning for udledningen af CO₂. Det positive er jo, at udover at grøn kørsel er godt for miljøet, så er det også godt for økonomien.

Men der er ingen snuptagsløsning til at løse CO₂-problemet i transportsektoren. Det er mange forskellige løsninger, der skal til. EU har opstillet nogle meget ambitiøse mål for at reducere CO₂-udledningen i transportsektoren i Danmark. Målet er 20 pct. reduktion i 2020. Det vil blive meget svært at nå. I branchen er vi dog klar til udfordringen, men det skal ske uden at begrænse erhvervslivets og befolkningens muligheder for mobilitet.

HTS – Handel, Transport og Service er erhvervs- og arbejdsgiverorganisation for ca. 5.000 virksomheder med over 100.000 ansatte.



En stærk partner i transportbranchen

FDE Servicekonsulenter

Den lokale dialog med de bedste løsninger
for din virksomhed

– Vi er der, hvor du har brug for os!

Vi har din
virksomhed
i centrum



Brancheforeningen
bag den professionelle transportør

– Vi er tæt på din hverdag!

Tlf. 7467 1233 . www.itd.dk



Service løsninger
for transport- og
brancheorganisationer

– Vi gør din
dagligdag lettere!

Tlf. 7430 3300 . www.fde.dk



De mange veje

Der er mange mulige veje frem til et svendebrev

Ligesom alle veje fører til Rom, er der også mange veje, der fører til et svendebrev inden for transportområdet. Der er både muligheder for de unge og for de mere erfarne. Og nu er der også en ny overbygningsuddannelse i støbeskeen hos Transporterhvervets Uddannelsesråd (TUR).

Med en erhvervsuddannelse inden for transportområdet er det muligt at blive faglært med svendebrev på følgende områder: lager, chauffør, buschauffør, lufthavn, post og redler. En erhvervsuddannelse veksler mellem skolegang og oplæring i virksomhed – og erhvervsuddannelserne er både for unge og for voksne. Uddannelsens sammensætning og varighed veksler alt efter, hvor gammel man er, og hvor meget erfaring, der er med i rygsækken. "Transportområdet er netop kendetegnet ved, at der findes mange veje frem til svendebrevet – både for unge og voksne og for personer med eller uden erfaring med transport," fortæller sekretariatschef i TUR, Niels Henning Holm Jørgensen.

Kom i oplæring med det samme

Et af de seneste uddannelsesmæssige tiltag er udviklingen af mesterlæremodellen – en model der bl.a. kan være interessant for den skoletrætte, der ønsker at holde en pause fra skolebænken. Med mesterlæren kommer man i oplæring hos en virksomhed med det samme, og efter 1 til 6 måneder i virksomheden kan lærlingen starte på sin egentlige uddannelse – hovedforløbet – og dermed den første skoleperiode, som indeholder kørekort og certifikater. Man kan altså komme meget hurtig

gere i gang med den egentlige uddannelse. Denne uddannelsesvej er både for unge og for voksne. Man skal bare være sikker på sit valg af uddannelse – f.eks. at man vil være godschauffør – og så skal man være fyldt 18 år eller være tæt på.

Den 1. og 2. vej

Udover mesterlæremodellen kan man vælge at tage "Den 1. vej" – det er lærlingeuddannelsen for unge, som nærmer sig de 18 år og er uden forudsætninger. Denne uddannelsesmodel varer 3 år med et grundforløb på 10-16 uger og et hovedforløb på 2-2,5 år.

For personer, der tidligere har gennemført et grundforløb eller en anden ungdomsuddannelse af mindst et års varighed, kan "Den 2. vej" være den rigtige vej frem til svendebrevet. Dette er lærlingeuddannelsen for dem med forudsætninger men uden erfaring i branchen. Uddannelsen varer 1,5 år – og som forudsætning er det bl.a. påkrævet, at man har haft kørekort B til personbil i mindst 3 år. Læretiden i virksomheden er kortere, og man skal ikke have de 10-16 ugers grunduddannelse som på 1. vej. Ellers er skoleuddannelsen den samme som for 1. vej, og man vil normalt gå på hold med de unge lærlinge.

Meritvejen - for de erfarne

Meritvejen – den 3. vej – er for meget erfarne folk, der har været i transportbranchen i mindst 4 år, men som ikke har svendebrevet i hus. For at blive faglært via Meritvejen skal man være fyldt 25 år og mestre mange færdigheder inden for transport. Disse færdigheder afklares via

et kort kursus – det kaldes Individuel Kompetence Vurdering (IKV). Som erfaren transportarbejder skal man ikke på skolebænken for at lære noget, man allerede kan – man får i stedet merit for (godskrevet) de uddannelser, kurser og erfaringer fra job og privatliv, som man allerede har opsamlet. Varigheden er mellem 4 – 12 måneder.

Derudover kan lærlingeuddannelse for voksne (VEUD) med mindst ét års relevant brancheerfaring – også kaldet den 4. vej – være en farbar vej til et svendebrev. Denne model er målrettet transport- og logistikmedarbejdere med en vis erfaring. Man skal være fyldt 25 år og have arbejdet mindst 1 år – og gerne mere – i transportbranchen. Her vil det tage 2 år, før svendebrevet er i hus.

Der er altså mange muligheder, hvis man har et ønske om at opnå et svendebrev som transportarbejder. Alligevel mangler transportområdet medarbejdere, og det er særligt svært lokke de unge til. Branchen har et akut behov for at blive bedre til at rekruttere – og her spiller uddannelsesmulighederne også en stor rolle. "Fremover vil transportindgangen blive udbudt på flere skoler, og det vil gøre det muligt og interessant for flere at gennemføre en transportuddannelse," fortæller Niels Henning Holm Jørgensen. Også den kommende revision af erhvervsuddannelserne, der får virkning fra august 2008, rummer nye muligheder, som vil give branchen et uddannelsesmæssigt løft.

(Fortsættes på side 11)

En større revision af erhvervsuddannelserne er på trapperne

I forbindelse med Globaliseringsrådets arbejde med at fremtidssikre erhvervsuddannelserne har der været peget på, at erhvervsuddannelserne i større udstrækning bør være rettet mod internationalisering, innovation og iværksætteri. Der er ligeledes blevet peget på, at erhvervsuddannelserne bør indeholde trin, der rækker videre end de nuværende – transportuddannelserne skal indeholde et videreuddannelsesperspektiv. Chauffør-, buschauffør-, post- og lageruddannelsen har i dag 2 trin. TUR imødekommer nu Globaliseringsrådets perspektiver med forslaget om etablering af et 3. trin, hvor man kan blive kørsels- eller lagerdisponent.

Trin 3: Transport og logistik disponering

Det har i mange år været et problem for branchen og dens rekruttering, at der ikke via uddannelsesvejen har været skabt mulighed for en egentlig karriere inden for transporterhvervet. Etableringen af trin 3 skal skabe denne mulighed. Man kan starte med en erhvervsuddannelse som chauffør eller inden for lager, fortsætte med uddannelsen på trin 3 og arbejde med disponering og styring, få adgang til videregående uddannelse og i princippet ende som kandidat. "Man kan sige, at der med etableringen af trin 3 skabes "the missing link". Nu er der en uddannelsesvej hele vejen igennem", fortæller Niels Henning Holm Jørgensen.

På det 3. trin vil man blive præsenteret for en række fag, der indholdsmæssigt favner bredt – f.eks. fagene "Disponering, kommunikation & samarbejde", "Kvalitets-

styring & kundeservice" og "Logistik & transportdisponering". Uddannelsen præsenterer altså deltagerne for både de mere bløde områder som konflikthåndtering, kompetenceudviklingen blandt medarbejderne, og også de mere teoretiske felter som forståelsen af de transporttekniske og teoretiske termer og anvendelsen af telematik og IT.

Trinnet tages på uddannelseskontrakt på 1 år med 15 ugers skole og med praktik i en virksomhed med oplæring i relevant jobfunktion som kørsels- eller lagerdisponent. Uddannelsen afsluttes med et projekt, der tager udgangspunkt i virksomheden.

Flere ændringer

Trin 3 er ikke den eneste forandring, som den kommende revision af erhvervsuddannelserne medfører. Overordnet kan det nævnes, at transportområdet vil få sin egen indgang – Transport & Logistik – i stedet for den nuværende fælles indgang med mekanikerne. Derudover vil grundforløbene blive forkortet, hvor f.eks. grundforløbet på busområdet vil få en varighed af 10 uger, mens grundforløbet, der giver adgang til hovedforløbet inden for vejgods vil vare 16,5 uger. Og som nævnt tidligere vil uddannelserne oven i købet blive udbudt på flere skoler.

Der er altså mange muligheder for at opnå et svendebrev inden for transportbranchen – både for dem, der allerede er i branchen og dem, der er på vej. Det gælder bare lige om at finde den rigtige. For mere information kontakt TUR på tlf.: 3587 8700 eller tjek www.tur.dk.

Kom til DM for transportlærlinge 2008

Dette års DM for transportlærlinge afvikles på Odense Tekniske Skoles arealer:

Lørdag den 26. april fra 10.00 - 16.30

Kom og se de dygtige elever dyste om DM mesterskabet i Transport og Logistik. Udover DM disciplinerne vil der være spændende underholdning på pladsen:



11.00:
Crash-test samt frigørelse
ved Odense Brandvæsen

13.00:
Crash-test samt frigørelse
ved Odense Brandvæsen

11.00-15.00:
Vind en FH16: Konkurrence i præcisionskørsel med en radiostyret FH16 sættevogn for de yngste

Sponsorerne udstiller deres produkter og der bliver rig mulighed for at få en faglig snak. Vi ses på Petermindesvej 1, 5000 Odense C.



Discipliner til DM 2008

Lager DM 2008



Teoriprøve

Prøven består af spørgsmål inden for normale arbejdsfunktioner på lagerområdet og fra de øvrige områder, som skoleuddannelsen også dækker.

Stuvningsøvelse

3 paller er placeret i et markeret område, løftevognen er parkeret. En af pallerne håndvikles med film. De 3 paller læsses ind i containeren ved hjælp af løftevogn og placeres i forhold til skitse. Godset klargøres til transport ved hjælp af en luftpude. Containeren tømmes, og pallerne placeres i de markerede områder. Løftevognen parkeres.



Varesalg

Eleven modtager en rekvisition med en bestilling på 4 pluklinier. Eleven opretter en ordre og udskriver en plukliste. Ordren tilrettes efter kundens ønske. Varerne plukkes og klargøres på palle til transport. Pallen placeres i reol ved hjælp af gaffelstabler. Salget bogføres.



Præcisionskørsel og stabling med truck

En palle med en tromle fyldt med vand manøvreres gennem en bane og afsættes igen i et markeret område. Derefter hentes paller enkeltvis fra et markeret område, disse flyttes til et andet markeret område og stables så præcist som muligt.



Manøvrering og læsning af langgodset med truck

Langgodset i form af ét træ i bundter opsamles, manøvreres gennem en "port" og placeres korrekt på et lad. Dette gentages med et nyt bundt træ. Trucken parkeres.





Discipliner til DM 2008

Chauffør DM 2008



Teoriprøve

Prøven består af spørgsmål inden for normale arbejdsfunktioner i chaufførområdet og fra de øvrige områder, som skoleuddannelsen også dækker.

Præcisionskørsel med forvogn og forvogn/hænger

Øvelsen består af 2 deløvelser på hver sin bane, kørsel med forvogn og kørsel med vogntog. I kørsel med vogntog vil der udføres forlæns højresving, der afsluttes med målbremssning. Derefter baglæns højresving, som afsluttes med standsning ved rampe. I kørsel med forvogn vil der bl.a. blive slalomkørsel og en baglæns parallelparkering. Der byttes køretøj.



Præcisionskørsel med trækker og sættevogn

Øvelsen består af 2 deløvelser på hver sin bane, kørsel med trækker og kørsel med sættevogn. I kørsel med sættevogn vil der udføres forlæns højresving, der afsluttes med målbremssning. Derefter baglæns højresving, som afsluttes med standsning ved rampe. I kørsel med trækker vil der bl.a. blive slalomkørsel og en baglæns parallelparkering. Der byttes køretøj.



Lastfordeling og surring på trailer

1 kabeltromle læsses på trailer med gaffeltruck. Traileren har allerede 1 enhed på ladet. Trailerens tyngdepunkt i tom tilstand er markeret og skal være det samme efter læsningen af kabeltromlen. Kabeltromlen klargøres til transport.



Krankørsel

En 4-kantet stolpe ligger på 2 ben, den anhugges med rundsling eller kæde. Stolpen løftes og føres over på den anden side af kranen og placeres på 2 andre ben efter nærmere anvisning. Kranen sættes i hvilestilling.





Volvo har miljø som kerneværdi

Kvalitet, sikkerhed og omsorg for miljøet er de grundlæggende kerneværdier for alle Volvo koncernens varemærker og det er de værdier, der har gjort koncernen til en af de mest anerkendte virksomheder i verden.

Volvo besluttede helt tilbage i 1972, at have miljøet som kerneværdi. Det var det år, hvor en FN konference om Menneskets Miljø blev afholdt i Stockholm. I forbindelse med konferencen formulerede Volvos direktør, Pehr G. Gyllenhammar, Volvos første hensigtserklæring på miljøområdet: "Volvo mener nu, at have et ansvar for ikke blot at sikre at deres produkter er en funktionel form for transport, men også for at sikre, at de fungerer optimalt i en bredere sammenhæng - i vores miljø".

CO2 frie fabrikker

Siden dengang har en lang række miljøtiltag ført til, at målet om at gøre Volvo Lastvognes fabrikker helt CO2 frie snart er nået. Den første var fabrikken i Ghent i Belgien, og den blev fulgt af Tuve fabrikken i Göteborg i Sverige. Det endelige mål er, at al produktion skal være CO2 fri, og de store fabrikker skal opfylde målet inden udgangen af 2008.

Volvo har teknologien til grønne brændstoffer

Uanset hvilke brændstoffer, der måtte komme på markedet i fremtiden, er Volvo Trucks forberedt og har den nødvendige teknologi inden for rækkevidde. Virksomheden er den første lastvognsproducent i verden, der kan præsentere syv lastvogne, der alle er skræddersyet til at kunne køre på ikke-fossilt brændstof.

Anden generation af biobrændstoffer

Volvo ser et betydeligt potentiale i den anden generation af biobrændstoffer. De er produceret ved hjælp af forgasning af biomasse, hvilket giver en meget stor fleksibilitet, fordi adskillige former for råbrændstoffer kan bruges til at danne mange forskellige brændstoffer.

Desuden er tilgængeligheden af råbrændstoffer til forgasning større end tilgængeligheden af sojaolie og rapsolie, som i dag bruges til at producere biodiesel (FAME). For eksempel kan syntetisk diesel, metanol, biogas og DME (dimethylether) alle produceres ved hjælp af forgasning.

Dieselmotoren er den mest effektive energiomformer

Dieselmotorteknologien er fundamental for Volvo Trucks miljøstrategi. Det er den mest effektive forbrændingsteknologi, der er tilgængelig i dag, og den kræver kun nogle få justeringer for at kunne køre på alternative brændstoffer. Syntetisk olie kan for eksempel bruges i de lastvogne, vi har i dag, uden at man behøver at foretage nogen ændringer overhovedet.

På vejen væk fra afhængighed af olie, vil vi møde en lang række alternative brændstoffer, og derfor har det stor interesse at undersøge tekniske løsninger, der kombinerer forskellige brændstoftyper. En lastvogn, der kører på biogas/biodiesel, er et eksempel på en sådan løsning. Begge brændstoftyper forbrændes i en dieselmotor og kombineres ved hjælp af separate tanke og indsprøjtningssystemer. En

lille mængde biodiesel bruges til at drive kompressionsforbrændings-systemet i dieselmotoren, så den større effektivitet, der genereres af diesel-motoren, udnyttes. Den kan dog påfyldes diesel alene, hvis der ikke er adgang til gas. "For virksomheder, der opererer internationalt, kan det være en fordel at have køretøjer, der kan køre på forskellige typer brændstof. Det er dog meget vigtigt, at producenterne og lovgiverne koordinerer deres handlinger, så der skabes en ensartet international standard og et certificeringssystem for udstødningsemissioner for hver brændstoftype, der kan sikre kompatibilitet, hvad angår kvalitet og emissioner.

Hybridteknologi i Volvos grønne motorer

Volvo har haft succes med at eksperimentere med hybridteknologi og arbejder med en drivline, der indeholder den nye D7-motor, og en komplet lastvogn, der er opbygget omkring D9-motoren. Det har vist sig, at den automatiske I-Shift gearkasse er perfekt egnet i denne sammenhæng, og det er dette system, der er monteret på Volvos konceptlastvogn. Volvos hybridteknologi kan reducere brændstofforbruget med op til 35 procent ved at integrere de bedste egenskaber hos dieselmotoren og den elektriske motor med et intelligent styresystem. De nye tests baner vej for fremtidig serieproduktion, og Volvo vurderer, at hybridlastvogne vil indgå i virksomhedens produktsortiment inden for nogle få år.



Gør som Simon

Bliv chauffør hos Danske Fragtmænd



Simon Christensen
Guldvinder i to
discipliner ved DM
og EM for chauffør-
lærlinge 2007



**Danske
Fragtmænd**

Fragt med omtanke



Dyretransport – nye uddannelser udformet af TUR

I starten af 2007 blev der rettet et massivt fokus mod branchen inden for transport af levende dyr – bl.a. kunne DR gentagne gange afsløre en lang række ulovlige transporter for åben skærm, hvilket resulterede i indførelsen af højere bødestraffe og klippekortsordninger. Derudover blev branchen mødt med nye uddannelseskraV. TUR kunne dermed i marts 2007 præsentere to nye uddannelser inden for dyretransport.

De nye uddannelser i dyretransport blev etableret på baggrund af nye uddannelseskraV på dyretransportområdet – kraVene er fastsat med baggrund i EU Rådforordning nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport m.v. Forordningen fastsætter nye standarder for transport af tamdyr af hestefamilien eller tamkvæg, får, geder, svin eller fjerkræ og fastsætter tillige skærpede kraV til uddannelse og efterfølgende certificering af personale. TUR stod for udformningen af uddannelserne, mens de på en række AMU-centre fik travlt med at uddanne faglærere og gøre klar til de mange forventede kursister. Udformningen af de nye uddannelser skete i et tæt samarbejde med Justitsministeriet og Fødevarestyrelsen.

Forsvarlige transporter af dyr

UddannelseskraVet trådte i kraft den 5. januar 2008 og omfatter to personalegrupper. Det drejer sig om personale i transportvirksomheder, der er betroet håndteringen af dyr og derudover personale, som fører eller fungerer som ledsagere på vejkøretøjer – dvs. chauffører. Chauffører og ledsagere skal gennemgå et 3-d-

ges grundkursus og derefter et overbygningskursus af to dages varighed, mens personalet, der er betroet håndteringen af dyr på samlesteder og i transportvirksomhederne, kan nøjes med grundkurset.

Hos Dyrenes Beskyttelse hilser man de nye uddannelser velkommen. "Dyrenes Beskyttelse mener, at uddannelse af chauffører og ledsagere er helt fundamentalt for at opnå god dyrevelfærd i forbindelse med transport. Meget går galt på dyretransporter, fordi chaufførerne ikke har nok kendskab til, hvordan man skal køre med dyr. Der skal simpelthen uddannelse og oplysning til. Derfor er de lovpligtige uddannelseskurser meget vigtige. Det er vigtigt, at kurserne både indeholder teoretiske og praktiske aspekter af arbejdet med at håndtere dyr. Dyrenes Beskyttelse skal dog beklage, at uddannelsen af chauffører i henhold til den nye transportforordning er blevet forsinket, men bedre sent end aldrig," fortæller dyrlæge Søren Pedersen fra Dyrenes Beskyttelse.

Undervisningen på de nye uddannelser, der netop veksler mellem teori og praksis, foregår med afsæt i en lang række emner. Således lyder nogle af overskrifterne: lovgrundlag, planlægning af dyretransporter, dyrs behov, fysiologi og adfærd, nødprocedurer og køreadfærdens betydning m.m. TUR Forlag har udgivet bogen "Håndbog i transport af dyr", der understøtter transportbranchens ønske om professionelle og etisk forsvarlige transporter af dyr. Grundbogen til de nye uddannelser er en opslagsbog, som chaufføren også kan anvende i det daglige

arbejde. Bogen er delt op i tre dele, hvor den første del indeholder en oversigt over regler og dokumenter vedrørende dyretransport. Anden del redegør for kraVene til transportvirksomheden, chaufføren og køretøjet, mens der i den tredje del fokuseres på håndteringen af dyr under transporten.

Faglærerne blev kastet for løverne

TUR fik som tidligere nævnt godkendt uddannelserne af Undervisningsministeriet i marts 2007, og de første kurser blev afholdt umiddelbart efter på AMU SYD i Kolding. Senere trådte også AMU Nordjylland i Aalborg og Selandia i Slagelse til som udbydere af kurserne – samlet fik de 3 skoler frem til årsskiftet uddannet ca. 1.000 chauffører. "Skolerne har udført et kæmpe stykke arbejde. Der er virkelig blevet ydet en flot indsats under et voldsomt tidsmæssigt pres," fortæller uddannelseskonsulent hos TUR Hans Christiansen, der har stået i front for udviklingen af kurserne.

Mange virksomheder havde allerede lagt uddannelsesplaner før sommeren 2007, så deres chauffører kunne leve op til kraVet ved årsskiftet – bl.a. Dansk Grisetransport. Per Markvart Kristensen, der er gruppeleder hos Dansk Grisetransport, kan fortælle, at ca. 200 af deres chauffører havde gennemgået det påkrævede kursusforløb inden den 5. januar 2008. "Faglærerne blev virkelig kastet for løverne der. Mange af vores chauffører har jo kørt med dyr i mere end 30 år. De stiller altså store kraV, når de bliver tvunget tilbage på skolebænken", fortæller Per Markvart Kristensen, der også har været engageret i

(Fortsættes på side 18)



BRIDGESTONE

PASSION for EXCELLENCE

Tlf. 87 64 66 68 · www.truckpoint.dk

Truck Point



TOTAL TYRE MANAGEMENT: Truck Point netværket leverer en komplet servicepakke, der indbefatter alt fra 24 timers breakdown service til flådeassistance og inspektion. Vores 2.000 professionelle forhandlere leverer en hurtig service af høj kvalitet - hvor som helst og når som helst i Europa. For mere information, besøg os på www.truckpoint.dk



en efterfølgende evaluering af kurserne. Til spørgsmålet om, hvordan han vurderer kurserne rent indholdsmæssigt, svarer han: "Al begyndelse er jo svær, så naturligvis var der også plads til forbedring af de første kurser. Men der var da også flere af vores meget kritiske chauffører, som faktisk kom tilbage med positiv respons". Per Markvart Kristensen fortæller videre, at han er sikker på, at samarbejdet mellem Dansk Grisetransport, AMU og TUR har sikret, at der i AMU-regi venter kommende chauffører inden for dyretransport nogle rigtig gode kurser. Og der er stadig travlt på de tre skoler, der udbyder kurserne - hos TUR anslår man, at der vil blive uddannet yderligere 1.200 chauffører frem mod sommerferien 2008.

Få mere information om uddannelserne inden for dyretransport

TUR: Uddannelseskonsulent Hans Christiansen
AMU SYD
AMU Nordjylland
Selandia

g!ts
global it systems

Gits A/S leverer komplette løsninger til transport branchen.

Vi har igennem flere år arbejdet med integrering af mange virksomheders økonomisystemer. Vi laver i dag fremtidssikrede løsninger til alle behov.

Transporterhvervets uddannelsesråd (TUR)

Hos TUR har man også valgt at køre med Microsoft Dynamics C5 og Info-Connector CRM fra Gits A/S

TUR har mange specielle behov til administration af virksomheder, skoler, censorer, faglærere og elever, havde de behov for et system som kunne skræddersys præcist til deres behov.

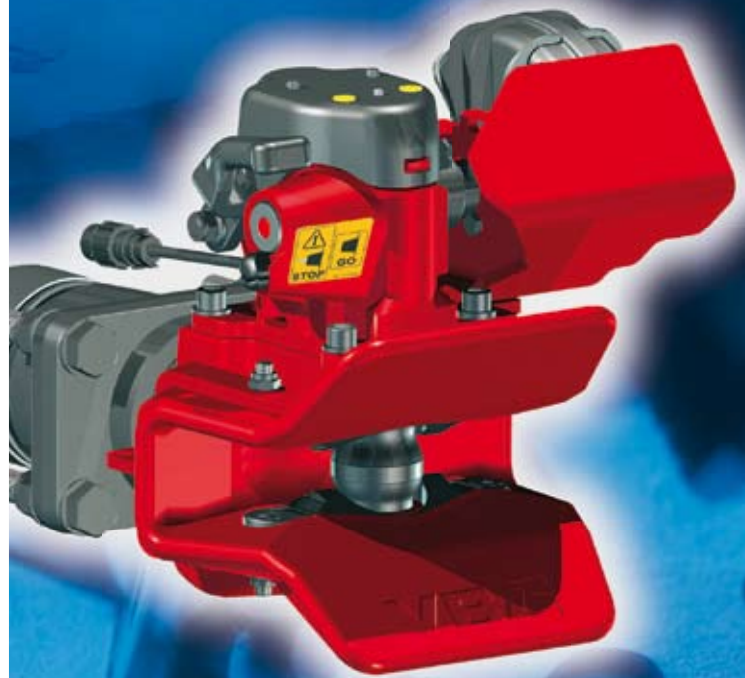
Har din virksomhed også brug for nyt og nemt økonomisystem samt CRM-system med journalisering, så kontakt Gits A/S på 70 20 96 50 og få et gratis og uforpligtende tilbud. Vores motto er Tillid, Tryghed og Troværdighed og vi leverer

ERA-transport, Odense.

ERA kører hverdag mere end 200 container, stykgods, speciel og tungt gods transporter i Danmark samt til import og eksport. ERA har 15 disponenter der arbejder i 2 holds skift, og det kræver en Microsoft Dynamics C5 som er hurtigt, pålideligt og struktureret.

Gits A/S har derfor kontant opgaver som kan forbedre arbejdsgangen for ERA og deres disponenter, og det seneste tiltag et komplet Web-booking system, så det er muligt for speditører at booke direkte i Microsoft Dynamics C5 booking system og derved spare både telefonopkald for disponenterne, og minimere fejl.

Lad luftservoen klare arbejdet!



DEN NEMME MÅDE AT KOBLE:

- **En sikrere, hurtigere løsning!**
- **Bedre ergonomi!**
- **Nemt at koble til og fra!**
- **Kontrollampe i førerhuset!**
- **Høj driftsikkerhed i alt slags vejr!**
- **En god investering for både ejer og chauffør!**

VBG

VBG GROUP SALES AS • www.vbg.dk



Overenskomst

Tryghed og ordnede forhold i virksomheden



Styrke

Transport og logistik – et faglært erhverv



Tryghed

Kompetent juridisk bagland



Handel Transport Service

Kontakt os:
ATL

HTS Handel Transport Service

Sundkrogskaj 20
Postboks 2698
2100 København Ø

Telefon 77 33 47 11
Telefax 77 33 46 11

www.atl.dk • www.hts.dk



Uddannelse med lastbilsimulatorer

Selv den mest øvede chauffør kan få behov for at genopfriske sine kørefærdigheder. Dette kan gøres i en lastbilsimulator, hvor der sættes fokus på både energirigtig og trafiksikker kørsel – faktorer som i sidste ende kan give færre omkostninger og gøre livet på landevejene sjovere.

TSU Lastbilsimulator A/S har til huse på Gateway E45 (DTC) nord for Vejle og råder over Nordeuropas flotteste simulatorcenter for tunge køretøjer. I centret findes der 2 stationære lastbilsimulatorer samt diverse undervisningsfaciliteter. Derudover råder TSU Lastbilsimulator A/S over 2 mobile lastbilsimulatorer som anvendes i forbindelse med kursusaktiviteter på virksomhedernes adresse. Fra oktober 2008 råder TSU Lastbilsimulator A/S ligeledes over en bussimulator som skal drives i et samarbejde med de danske busorganisationer.

Undervisningen med simulatorerne foregår i et højteknologisk undervisningsmiljø og i samarbejde med undervisere, der har bred erfaring som både chauffører og undervisere.

Trafiksikkerhed = bedre image

Bedre trafiksikkerhed er med til at give vognmandsbranchen et styrket image på landevejen. Derfor sætter TSU Lastbilsimulator A/S fokus på trafiksikkerhed, miljø og køre/hviletidsbestemmelser i forbindelse med vores kurstilbud. Det hele foregår som en blanding af klasseundervisning, simulator og computerbaseret undervisning, hvor kursisten kan opleve hverdagens farlige situationer – uden risiko.

Simulatortræning – også for tunge drenge

Mange i transportbranchen tror, at simulatortræning kun er beregnet til (efter)uddannelse af unge og mindre rutinerede chauffører.

Men sandheden er, at selv "tunge drenge" med stor erfaring i at køre lastbil kan få et stort udbytte af en træningstur i simulatormiljøet.

I TSU's simulatorer træner vi alt lige fra kørsel med forvogn til kørsel med de nye modulvogntog.

I lastbilsimulatoren kan chaufføren prøve kræfter med mange forskellige miljøer og vejrforhold. Samtidigt gives gode råd til, hvordan man kører længere på literen.

Energirigtig kørsel er nemlig ikke kun bedre for miljøet – det kan også mærkes på bundlinjen.

Særlige fordele ved simulatortræning

Fordelen ved simulatortræning er at uddannelsesforløbet er helt uafhængigt af ydre omstændigheder, hvilket blandt andet betyder, at hvis en chauffør kommer ud for et trafikuheld i simulatoren, så vil et klik med musen bringe ham tilbage på rette vej.

En anden fordel er at vores kurser er utroligt koncentrede og kræver fravær af en medarbejder i maksimalt en arbejdsdag.

For mere information:

TSU Lastbilsimulator A/S
Centerbakken 3
7100 Vejle
Tlf: 7642 9800
E-mail: info@tsu.dk



Vil du med på holdet?

Logistik i Carlsberg Danmark har ansvaret for at ordrepakke og distribuere Carlsbergs, Tuborgs og Coca-Colas produkter til vores ca. 27.000 kunder i Danmark. Vi betjener os af nogle af de mest moderne logistiksystemer, hvor hver medarbejder er med til at gøre en forskel. Vil du være med, så klik ind på job.carlsberg.dk og læs mere .





TUR Forlag

TUR Forlag udvikler og udgiver materialer til alle former for uddannelser inden for transportbranchen – forlaget er en del af TUR og har derfor også som formål at varetage transporterhvervenes uddannelsesmæssige interesser over for de offentlige uddannelsessystemer.

Forlagets vigtigste målsætning er høj kvalitet, og udgivelserne skal leve op til de stigende krav, der stilles i forbindelse med at kunne håndtere den avancerede teknik inden for områderne moderne transport, lager og logistik. "Derfor videreudvikler og opdaterer forlaget løbende de eksisterende undervisningsmaterialer i samarbejde med bl.a. faglærere på landets tekniske skoler og AMU-centre," fortæller Annette Klubien, der er forlagschef hos TUR Forlag.

Ny udgave af

"Godstransport med lastbil"

Som et resultat af udviklingsarbejdet er der netop udkommet en revidering af lærebogen "Godstransport med Lastbil". Her introduceres det erhvervmæssige stof, som en lastbilchauffør har brug for i sit daglige arbejde. Bogen gennemgår national og international lovgivning ved godstransport. Køre-/hviletidsbestemmelserne bliver behandlet, mens også transportøkonomi, kundeservice og international godstransport bliver beskrevet. Derudover indeholder bogen en udførlig gennemgang af de forskellige dokumenter, der kræves, når man transporterer gods nationalt og internationalt.

Som noget nyt berøres bl.a. emner som arbejdsmiljøloven, miljøzoner i Tyskland og den nye standardklæring for manglende diagramark og data, som EU har introduceret. Er-

klæringen skal bruges i flere lande. Derudover indeholder lærebogen nu også en vejledning i indstilling af spejle.

Efteruddannelse af 76.000 chauffører

"Godstransport med Lastbil" dækker de faglige emner, som er fastsat i den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for chauffører. Det er i EU-regi bestemt, at chauffører, der udfører erhvervmæssig godstransport eller buskørsel, skal erhverve visse grundlæggende kvalifikationer. Indfasningen af chauffører, der skal have efteruddannelse i 5 dage hvert 5. år. Afviklingen følger en reguleret tidsplan, der er baseret på chaufførens fødselsdato – dette sikrer en vis spredning. Efteruddannelseskrauet forventes at ville berøre rigtig mange chauffører, idet den samlede vurdering lyder på, at ca. 76.000 chauffører skal erhverve kvalifikationsbeviset. Reglerne gælder fra den 10. september 2008 for erhvervmæssig personbefordring med bus og fra den 10. september 2009 for erhvervmæssig godstransport.

Sundhed for chauffører

Efteruddannelseskrauet berører dermed rigtig mange chauffører – det gør temaet sundhed også. Fremover skal alle chauffører inden for gods- og busområdet have 3 dages uddannelse i sundhed inden for rammerne af kvalifikationsuddannelsen. Fysisk nedslidning, overvægt og stress hører for mange chaufførers vedkommende med til livet på landevejen. Med lærebogen "Sundhed for chauffører" – der udkom i efteråret 2007 – sætter TUR Forlag fokus på, hvordan chaufførlivet kan gøres sundere.

Indholdsmæssigt dækker bogen en lang række faglige emner inden for sundhed – emnerne er fastsat i den grundlæggende kvalifikationsuddannelse. Man kan bl.a. læse om chaufførens livsstil, ryggen, motion, åreknuder, alkohol, rygning, stress, beklædning, hygiejne og sikkerhed. I bogen præsenteres flere praktiske øvelser, som chaufføren kan udføre i bilen eller hjemme. Forlaget har også udformet en lærervejledning, der giver forslag til det konkrete indhold af undervisningen med udgangspunkt i grundbogen.

Nye programmer på trapperne

Forlagets bøger og interaktive e-læringsprogrammer er baseret på den nyeste faglige og pædagogiske viden om værktøjer til undervisningsbrug. Og da kendskabet til IT som redskab i stigende grad er en forudsætning for arbejdet i transportbranchen, fokuserer TUR Forlag meget på udviklingen af interaktive e-læringsprogrammer til individuel, aktiv læring, som tager udgangspunkt i den enkeltes forudsætninger og viden. I denne sammenhæng har TUR Forlag et par nye e-læringsprogrammer på trapperne – i løbet af foråret 2008 vil man kunne anskaffe sig programmet "Kørekort kategori B/E til personbil med stor anhænger" og programmet "Kørekort til motorcykel". Hertil følger der også en teoribog.

Følg med i udviklingen af undervisningsmaterialer hos TUR Forlag på www.turforlag.dk.



Faglært på Odense Tekniske Skole



På Odense Tekniske Skole uddanner vi folk i gode og tidssvarende rammer til fremtidens transporterhverv.

Kom og oplev vores dygtige elever konkurrere.

Læs mere om uddannelserne på
www.ots.dk


ODENSE TEKNISKE SKOLE

Diesel i blodet?

Køb et abonnement
og få 12 numre
om året

pris kun kr.

449,-

Bestil abonnement på tlf.: 70 250 350 eller på www.lastbilmagasinet.dk

VORES ERFARINGER - DIN TRYGHED

Multi & Multi XF – to stærke trækstangs- systemer!

EN SIKRERE, HURTIGERE LØSNING!

- EU-typegodkendte!
- Ingen svejsninger - ingen boring!
- Sammenboltet koncept!
- Unik korrosionsbeskyttelse!
- Enkelt og fleksibelt montering!
- Modulsystem - lave driftsomkostninger!
- Kan leveres med 40/50/57 mm trækøje!
- Er uheldet ude: Ingen bugsering - udskiftning/reparation på stedet!

VBG

VBG GROUP SALES AS • www.vbg.dk

THE STRONG CONNECTION



Marius Pedersen 



Links til sponsorer

www.volvotrucks.dk · www.fragt.dk · www.tvm.dk
www.fde.dk · www.itd.dk · www.tsu.dk
www.lastbilmagasinet.dk · www.carlsberg.dk · www.3f.dk
www.unitruck.dk · www.atl.dk · www.hts.dk
www.vbg.dk · www.krone-skandinavien.dk · www.bridgestone.dk
www.ots.dk · www.gits.dk · www.bd.dk
www.mariuspedersen.dk · www.messecenter.dk

TUR · Bygmestervej 5,1 · 2400 København NV
 Telefon: +45 35 87 87 00 · Fax: +45 35 87 87 01 · www.tur.dk

