

DM

FOR TRANSPORTLÆRLINGE

9. APRIL 2011

“
Tror man nok på sig selv,
kan man nå langt med det.”
”

Tidligere DM og EM guldvinder Simon Christensen.

Læs mere på side 18



DM 2011 FOR TRANSPORTLÆRLINGE

Det helt særlige ved det årlige DM består i, at her viser lærlinge, virksomheder og skoler det høje faglige niveau, som kræves i transportbranchen. Tillige at netop erhvervsuddannelsessystemet kan levere den vare som efterspørges.

Når man møder de enkelte lærlinge under udførelsen af de enkelte konkurrencediscipliner, da får man indblik i de komplekse arbejdsfunktioner som kræves af eksempelvis en moderne chauffør, som skal kunne indgå i en større logistikkæde, håndtere gods, håndtere IT og papirgange, betjene tachograf og udføre den egentlige transport sikkert og professionelt på vejnettet.

De lærlinge, man møder til DM, repræsenterer resultatet af en solid faglig uddannelse, som hver enkelt lærling har modtaget på transportskolerne og i virksomhederne.

“Det er helt afgørende for erhvervets fremtid, at man løbende kan rekruttere disse dygtige unge til en branche i hurtig udvikling”.

Det er helt afgørende for erhvervets fremtid, at man løbende kan rekruttere disse dygtige unge til en branche i hurtig udvikling. Kravene til præcision, kvalitet og faglighed vokser løbende. Og derfor er det helt afgørende for transportbranchen, at der gives de bedste vilkår i skolesystemet og i virksomhederne for den konkrete indlæring og praktiske oplæring.

Transporterhvervets Uddannelser har desværre kunnet konstatere, at regeringens økonomiske genopretningspakke vil sætte sit præg på de fremtidige vilkår for uddannelse ”i verdensklasse”. Der er således tale om nedskæringer på erhvervsuddannelsernes takster og voldsomme indgreb overfor det

AMU-program, som i en historisk lang periode har været en af det danske arbejdsmarkeds succeser.

Man kan hævde, at besparelser på de erhvervsrettede uddannelser på længere sigt kan blive til en manglende investering i vækst i det danske samfund. Den veluddannede og faglærte arbejdsstyrke er grundlaget for en kvalificering og udvikling af det danske arbejdsmarked.



Hans Kjeldgaard Christiansen

Det skal dog ikke glemmes, at bestræbelserne på at skaffe flere praktikpladser gennem forbedrede præmie- og bonusordninger, givetvis vil afstedkomme en synlig vækst i antallet af indgåede uddannelsesaftaler de kommende år.

Transporterhvervets Uddannelser (TUR) skal byde velkommen til dette DM 2011. På vegne af alle organisationer og samarbejdspartnere i TUR skal der rettes en særlig tak til sponsorer, skoler og faglærere, som hver især danner grundlaget for at vi den 9. april 2011 på Transportmessen kan fejre Danmarks dygtigste transportlærlinge.

Hans Kjeldgaard Christiansen
Sekretariatschef
Transporterhvervets Uddannelser





“MØD VOLVO PÅ TRANSPORT 2011”



Volvo byder på en række spændende nyheder, når dørene til Transport 2011 går op. Verdens hurtigste hybridlastvogn kan opleves for fuld udblæsning på tætteste hold, og vi viser fremtidens vej mod klimaneutrale transportere: en lastbil der kan køre på både diesel og gas. Vi lancerer også et helt nyt community for chauffører på nettet. Et mødested, hvor billeder kan udveksles og venskaber opstå. Kom og opret en profil på Worldtrucker, mødestedet for chauffører fra hele verden. Og så præsenterer vi selvfølgelig også Volvos brede program af lastbiler med den helt nye Volvo FMX i front.

VELKOMMEN I HAL M

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvotrucks.dk



NYE VEJE PÅ TRANSPORT 2011



Georg Sørensen

Skandinaviens største transport-messe er tilbage i MCH Messecenter Herning – stærkere og bredere end nogensinde. Det sker med et nyt koncept udviklet i samarbejde med transportbranchen, udstillerne og de besøgende, og vi ser frem til at slå dørene op i dagene 6.-9. april 2011.

Der vil være masser af produktnyheder på Transport 2011, og samtidig vil messen tage udgangspunkt i fem fokusområder, der både skal give viden, oplevelser og læring. Fokusområderne er nyheder, workshops, politik, uddannelse og underholdning.

Netop uddannelse er et af de helt centrale emner inden for transportbranchen, og det afspejler sig også på arealerne ved MCH Messecenter Herning, hvor Danmarks bedste transportlærlinge skal dyste om både ære og hæder. MCH har flere gange tidligere

lagt rammer til mesterskaberne, og jeg håber, at mange vil tage sig tiden til at følge de spændende konkurrencer indenfor kørsel og transportteknik, der traditionen tro gennemføres på et højt niveau.

Jeg vil ønske arrangører, deltagere og publikum rigtig god fornøjelse på Transport 2011 og til DM for Transportlærlinge i MCH Messecenter Herning.

Venlig hilsen

Georg Sørensen
Administrerende direktør
MCH Messecenter Herning



NYE VEJE

TIL VIDEN, VÆKST OG ØGET VÆRDI





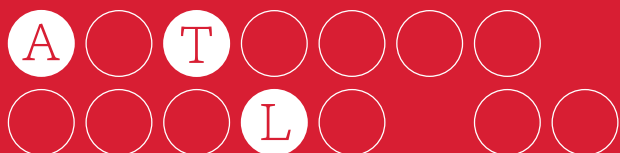
Rammerne skal være på plads ...

I en branche, der både er hårdt reguleret og ofte kritiseret, er der flere gode grunde til at være med i et fællesskab af ligesindede. Et medlemskab hos ATL er f.eks.:

- *En velfungerende og gennemtænkt overenskomst med mulighed for fleksibilitet*
- *Inspiration til udvikling af virksomheden og sparring med kolleger fra branchen i målrettede netværk*
- *Hjælp til de daglige udfordringer – fra ansættelsesaftaler og opsigelser til sikkerhed og tachograf*
- *Erfaren og kyndig rådgivning om branchens krævende køre- hviletidsregler*
- *At blive en del af DI's politiske talerør og få mulighed for at blive set og hørt af beslutningstagerne*
- *Hurtigt overblik fra nyhedsbreve og invitationer til kurser og arrangementer, der holder dig ajour*
- *Et rimeligt kontingent – endda nedsat i krisetider*

Kom med i vores fællesskab!

Få besøg af en af vores lokale konsulenter eller giv os et ring på 3377 4727. Vi glæder os til at høre fra dig og til at hjælpe dig og din virksomhed.



— arbejdsgivere i bevægelse

» ATL – Arbejdsgiverforeningen for Transport & Logistik samler mere end 1.100 virksomheder inden for transport og logistik – store som små. Ejere og ansatte får løbende hjælp og rådgivning hos os.

DM FOR TRANSPORTLÆRLINGE

DISCIPLINER TIL DM 2011

Hvert år afholder TUR DM for transportlærlinge. Her dystes de i discipliner, der indeholder en række normale arbejdsfunktioner fra lager- og chaufførbranchen.

Lærlingene har typisk fået de grundlæggende kompetencer, herunder kørekort og certifikater, under forskellige skoleophold og har efterfølgende fået rutinen i praktikperioderne ude på deres arbejdsplads.

Lærlingeuddannelserne inden for transportområdet er et godt eksempel på det, man kalder "den danske model" med vekseluddannelse mellem skole og praktik.



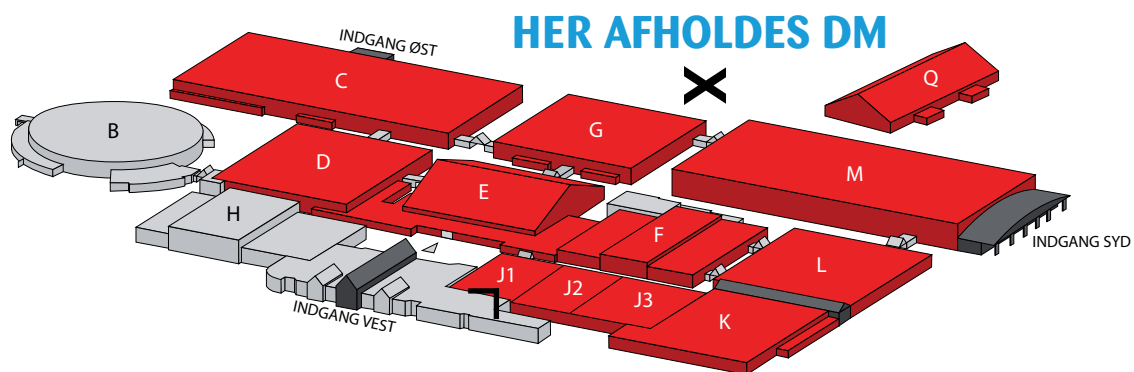
Discipliner til DM 2011

Lager DM

- Teoriprøve
- Klargøring af palle samt stuvning af paller i container ved hjælp af løftevogn
- Varesalg med edb-lagerstyring og klargøring på palle til transport
- GT kørsel med vandtønde samt præcisionsstabling af paller
- Manøvrering af langgoods med GT samt læsning på trailer

Chauffør DM

- Teoriprøve
- Præcisionskørsel med forvogn og forvogn / hænger
- Præcisionskørsel med trækker og trækker / trailer
- Lastfordeling på trailer med brug af GT og efterfølgende lastsikring
- Kranarbejde med lastbilmonteret kran, kategori D



DM FOR TRANSPORTLÆRLINGE 2011 FOREGÅR UNDER TRANSPORT 2011 I MCH LØRDAG DEN 9. APRIL. MESTERSKABERNE STARTER KL. 9.00 OG KØRER FREM TIL KL. 15.45, HVOREFTER DE DYGTIGSTE TRANSPORTLÆRLINGE KÅRES VED EN PRÆMIEOVERRÆKKELSE.

TUR VIL OGSÅ VÆRE TIL STEDE VED MESSEN MED EN STAND I HAL J1.





FRA FEJEDRENG TIL KØRSELSDISPONENT

Kenneth Poulsen har flere gange bevist, at han kan sit kram som godschauffør. Både til DM, NM og World Skills har han høstet pokaler, og intet mindre end karakteren 12 kunne gøre det, da han i 2010 uddannede sig til kørselsdisponent.

26-årige Kenneth Poulsen har altid vidst, at han skulle være godschauffør.

“Det ligger til familien, min bror er vognmand og min far er også chauffør, så det har altid handlet om lastbiler”, fortæller han til TUR.

Kenneth startede i en alder af 15 år som fejedreng hos Stykgodscentret i Skive, hvor han også senere fik læreplads, da han begyndte sin uddannelse på Holstebro Tekniske Skole (nu Uddannelsescenter Holstebro).

Både guld, sølv og bronze

Mens Kenneth Poulsen var i lære, blev det til en hel del mesterskaber for transportlærlinge. I 2004 kæmpede han sig i første omgang frem til en samlet 3. plads ved DM for chaufførlærlinge. Det sikrede ham en plads på landsholdet, som efterfølgende vandt guld til de nordiske mesterskaber. Med guldet fik Kenneth også adgang til World Skills i Helsinki i 2005. Her blev han, sammen med sin makker, den første danske deltager, der fik en medalje med hjem – sølv vel at mærke.

Om mesterskaberne fortæller Kenneth:

“Det var rigtig spændende at være med til World Skills. Vi mødte mange andre unge mennesker, og det føltes godt at få international anerkendelse for vores faglige evner”, fortæller han.

12 til trin 3

Der er ingen tvivl om, at det for Kenneth er helt naturligt at håndtere jobbet som godschauffør.

Men at han også skulle blive rigtig god til at stå for disponeringen hos Stykgodscentret i Skive, har overrasket ham en smule.

“Et par år efter at jeg blev udlært, spurgte min chef om jeg kunne have lyst til at prøve at sidde lidt ved

skrivebordet. Og det har jeg så gjort siden”, fortæller Kenneth.

I 2009 valgte Kenneth at få papir på sine evner som kørselsleder. Det gjorde han via en overbygningsuddannelse kaldet Trin 3 på UC Holstebro. I juni 2010 blev det til et 12 tal til den afsluttende eksamen.



Kenneth Poulsen

“Trin 3 var oplagt for mig. Og særligt kommunikationsdelen gav mig ny viden og redskaber, jeg kan bruge i mit arbejde”, fortæller han.

Det er nu endt med, at Kenneth stort set har sagt farvel til turene på landevejene og nu kun kører enkelte gange for at få ferieplanlægningen til at hænge sammen hen over sommeren.

“Det er sjovt at være kørselsdisponent. Jeg følger markedet, er med til at få de store ting til at flytte sig fra A til B, og jeg kommer ud og snakker med kunderne – det er jeg god til”, slutter Kenneth af.

FAKTA OM TRIN 3

Trin 3 er tilrettelagt for voksne, der kender branchen rigtigt godt, og som gerne vil arbejde med ledelse eller disponering. Uddannelsen indeholder fag som ledelse, logistik, kvalitetsstyring, kommunikation og samarbejde. Uddannelsen tager 1 år, hvoraf 15 uger fordelt i mindre perioder foregår på skole. Resten af tiden foregår i en virksomhed.

Følgende skoler udbyder Trin 3: AMU Nordjylland, UC Holstebro, EUC Lillebælt, Syddansk Erhvervsskole og Selandia.





Fokus på trafiksikkerhed

Som Danmarks største transportør føler vi et ansvar, hver gang vi sender vores chauffører ud på de danske veje. Vi prioriterer derfor trafiksikkerhed højt og arbejder vedvarende på at minimere risikoen for trafikuheld.

Vi efteruddanner vores chauffører, deltager i kampagnen "Trafiksikkerhed i Øjenhøjde" og er medlem af EU-Kommissionens Charter for Trafiksikkerhed.



**Danske
Fragtmænd**

TRANSPORTERHVERVETS UDDANNELSER

Transporterhvervets Uddannelser (TUR) er en brancheorganisation, der arbejder for at kvalitetssikre transportområdets offentligt finansierede uddannelser. TURs vigtigste opgave er at udvikle fremtids-sikrede uddannelser og dermed bidrage til udvikling af transportbranchen og dens medarbejdere.

TUR deltager også ved Transport 2011 med en stand i hal J1. Her er alle meget velkomne til at kigge forbi til en snak om de mange uddannelsesmuligheder, der findes inden for transportområdet.

Med en erhvervsuddannelse inden for transport og logistik kan man blive faglært:

- Godschauffør
- Kranfører
- Tankchauffør
- Flyttechauffør
- Renovationschauffør
- Lageroperatør med speciale i transport
- Lageroperatør med speciale i logistik
- Redder med speciale i autohjælp
- Redder med speciale i ambulancer
- Buschauffør med speciale i bybus- og rutebilkørsel
- Buschauffør med speciale i international turistbuskørsel
- Lufthavnsoperatør
- Togklargører



TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

FØLGENDE ORGANISATIONER ER REPRÆSENTERET I TUR:

3F, DI, DE, BOA, DSB, Dansk Jernbaneforbund, Danmarks Fiskeriforening, Danske Regioner, Forsvaret, Forsvarets Personale, Kommunal Brandvæsen, FOA og HK-Stat. Parterne i TUR bemander bestyrelsen og de rådgivende brancheudvalg, som varetager de enkelte brancherområders uddannelsesmæssige interesser.



HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan repareres på vejen – takket være VBG's svejsfrie og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.



The strong connection





Fremtidens chauffører og lagerarbejdere har svendebrev - og er medlemmer af 3F

Som medlem af 3F er hjælpen altid nær, hvis du får problemer med løn, arbejdsforhold, pension, efteruddannelse o.l.

3F er en forening, hvor det er medlemmerne der bestemmer.

Bliv medlem - og få medindflydelse på hvordan 3F skal prioritere fremtidens faglige indsats.



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

DRØMMEN OM LIVET BAG RATTET

DOWN UNDER

Mangel på praktikplads får ikke den 24-årige transportelev, Pia Jacobsen, til at opgive drømmen om at komme ud og opleve verden fra et førerhus.

Pia Jacobsen er elev på Teknisk Erhvervsskole Center i Hvidovre, hvor hun startede på grundforløbet inden for transport og logistik i efteråret. TUR mødte Pia Jacobsen til en snak om uddannelse, praktikforhold og drømmen om at blive langturschauffør.

“Inspirationen til at blive chauffør fik jeg fra en langturschauffør, som har kørt i hele verden. Han fortalte mig om livet på vejene, og om alle de spændende oplevelser han har haft. Det er dét, jeg gerne vil. Jeg vil ud og opleve verden, og min store drøm er at komme til Australien og køre gennem den storslåede natur”, fortæller Pia Jacobsen.

Kampen om praktikpladserne

Vejen til drømmen om at blive international langturschauffør er dog ikke uden hindringer. Som de fleste andre på Pias hold, har hun nemlig ikke fået en praktikplads endnu.

“Det er svært at få en uddannelsesaftale for tiden. Der er desværre alt for få virksomheder, der tager nye lærlinge ind, og det kan mærkes på stemningen på holdet. Vi snakker meget om det, og ind i mellem påvirker det motivationen”.

I første omgang regner Pia med at komme i skolepraktik inden for lageruddannelsen, mens hun fortsætter søgningen efter en praktikplads som godschauffør.

TUR følger situationen

I TUR følger man meget nøje praktikpladssituationen og de unges kamp for at skaffe uddannelsesaftaler. Uddannelseskonsulent i TUR, Jørgen Jæger, fortæller, at man desværre alt for godt kender Pias situation.

“Vi ved det er svært for mange at finde en praktikplads for tiden, og det er rigtig ærgerligt, for der findes virkelig mange dygtige transportelever, som

arbejdsmarkedet vil få brug for i fremtiden. Derfor er det vigtigt, at de får deres uddannelse nu, og at de kommer ud og får den praktiske erfaring, de har brug for”.

Det bedste råd Jørgen Jæger kan give de praktikpladssøgende er, at de skal op af stolen og ud og besøge virksomhederne.

“Det bedste, de kan gøre, er at tage ud og stemme dørklokker med en ansøgning under armen og med skolens informationsmateriale om praktikforhold”, fortæller Jørgen Jæger.

70.000 kr. for at tage en lærling ind

Uddannelseskonsulent Jørgen Jæger peger også på, at ikke alle virksomheder er bekendte med de præmierings- og bonusordninger, virksomhederne kan opnå ved at tage en lærling.

“Præmieordningen betyder, at virksomhederne nu kan få helt op til 70.000 kr. for at tage en lærling ind. Ikke alle virksomheder er klar over dette, så det kunne jo være en god idé for eleverne at gøre dem opmærksomme på dette, når de søger praktikplads. F.eks. ved at tage skolens informationsmateriale med”, siger Jørgen Jæger.

“Måske kan de finde nye virksomheder, som før i tiden ikke havde drømt om at tage en lærling ind, men som nu bedre ville kunne overskue det rent økonomisk”, tilføjer Jørgen Jæger.

Pia tager kampen op

Selv med de gode råd in mente kan dét at finde en praktikplads synes som noget af en udfordring. Dog



tvivler Pia Jacobsen ikke på, at det nok skal gå. “Jeg giver ikke op. Det kan være det kommer til at betyde, at jeg skal være kreativ og skal gå ad andre veje, men min drøm skal jeg nok opnå. Det er muligt jeg skal kæmpe for det, men det er jeg også frisk på”, afslutter Pia Jacobsen.

Vi leverer varen

Brødrene Dahl er specialiseret i produkter og rådgivning inden for VVS, vand & afløb, værktøj, rør & ventiler samt klimaløsninger. Se mere på www.bd.dk



Pallereol P90 Silverline

Markedets mest alsidige reol til pallehåndtering

- Testet og godkendt iht. den nye europæiske DS/EN-norm for kvalitet og sikkerhed med et bjælkeprogram der passer til de gængse palletyper: EUR og IND.
- Kundetilpassede løsninger: konventionelt lager, gennemløb, mobile pallereoler, dybdestabling eller pushback.

Læs mere om P90 på www.constructor.dk.

Her kan du også se lagerautomaten TORNADO og C-WIS: vort helt nye 3D analyseværktøj der forbedrer din virksomheds lagereffektivitet.

A Member of the Constructor Group



Tlf. 46 32 80 08 / www.constructor.dk



DER ER MANGE GRUNDE TIL AT VÆLGE MFC.

MED MFC TIL- OG FRAKOBLEL DU FRA FØRERHUSET

Med MFC sker til- og frakobling automatisk, og du kan sikkert styre og overvåge processen fra førersædet. En smart totalløsning, der giver øget effektivitet, komfort, sikkerhed og lønsomhed. Da tomgangstiden samtidig nedsættes betydeligt, reduceres CO2-udledningen til gavn for miljøet.

Member of VBG Group

www.vbg.dk



The strong connection



Organisation for erhvervslivet

“HVORDAN REKRUTTERER TRANSPORTBRANCHEN NYE MEDARBEJDERE, NÅR DER IGEN KOMMER GANG I HJULENE?”

TUR har sat formand Niels Henning Holm Jørgensen (DI) og næstformand Jan Aage Hansen (3F) i stævne. De diskuterer om rekruttering af nye medarbejdere via kortere uddannelsesveje er en farbar vej.

Niels Henning Holm Jørgensen:

I DI og ATL er vi meget optaget af, hvordan transportbranchen får fat i nye medarbejdere, herunder chauffører, fremover. Vi kan se, at gennemsnitsalderen i branchen er høj, så udfordringen kommer. Vi kan desværre også konstatere, at ledige nu er afskåret fra at tage AMU's 6-uger chaufførkursus. Det har ellers været den væsentligste fødekanal til branchen.

Vi vil naturligvis gøre alt muligt sammen med 3F for at tiltrække unge mennesker til vores lærlingeuddannelser, men vi tror ikke på, at det alene kan løse branchens behov for nye medarbejdere.

Transportbranchen har altid været glad for at hente voksne medarbejdere fra andre brancher, når det er muligt. DI/ATL har derfor foreslået, at vi netop over for denne type nye medarbejdere anbefaler vores virksomheder at bruge den korte, et-årige chaufføruddannelse, hvor virksomheden ansætter den nye medarbejder som voksenlærling. Den giver en grundig uddannelse med stort set alle kørekort og certifikater, og den foregår på gode vilkår, både for den nye medarbejder og for virksomheden.

Jan Aage Hansen:

3F er helt enig med DI/ATL om, at de kommende år

vil byde på store udfordringer m.h.t. rekruttering af nye kolleger. Ligesom DI/ATL beklager vi, at ledige nu ikke længere på eget initiativ – via retten til 6 ugers selvvalgt uddannelse - kan kvalificere sig som chauffører. Hertil kommer, at uddannelse er blevet stærkt nedprioriteret i den ordinære aktiveringsindsats. Derfor kommer der formentlig heller ikke ret mange nye chauffører ind i branchen ad denne kanal.

3F mener, at fremtidens chauffør er faglært. Derfor bakker vi naturligvis op om at rekruttere via lærlinge- eller voksenlærlingeforløb. I den forbindelse anbefaler vi såvel virksomhederne som de nye kollegaer at indgå uddannelsesaftaler, der afsluttes med svendep prøve. Med andre ord – at man sigter efter at opnå faglært status. Uddannelsesforløb, der fører frem til fuld faglært status, er økonomisk attraktive for virksomheden. Samtidig tilfører de virksomheden medarbejdere med kompetencer, der modsvarer fremtidens behov.

Niels Henning Holm Jørgensen:

DI/ATL har naturligvis intet mod, at transportvirksomheder ansætter voksenlærlinge til det fulde forløb frem til svendep prøve – vi er enige med 3F i, at det klart er en endnu bedre uddannelse end den korte chaufføruddannelse. Men vi tror oprigtig, at det vil afskrække en del virksomheder fra at tage voksne i lære, at de skal binde sig for 2 eller 2½ år. Det er omskiftelige tider for branchen og svært at forudse fremtiden – og lærlinge, unge såvel som voksne, er de sidste, man kan skaffe sig af

fortsættes.....



Brug kontrol- apparatet rigtigt

TUR FORLAG

MINIGUIDE DIGITALT KONTROLAPPARAT



Kr. 25,-
16 stk. kr. 300,-
Alle priser er inkl. moms.
www.turforlag.dk

Praktisk miniguide – lige til at have i lommen

Giver svar på dine spørgsmål

- Hvad er UTC tid?
- Hvordan og hvornår skal jeg lave udskrifter?
- Hvad er Undtaget kørsel?
- Hvordan betjener jeg et apparat fra Siemens?
- Hvordan betjener jeg et apparat fra Stoneridge?

Bestil miniguiden på: www.turforlag.dk

TUR FORLAG

fortsat.....

med, hvis krisen igen kradser. Derfor vil vi anbefale den korte chaufføruddannelse – den er trods alt langt bedre for 3F's medlemmer end et 6-ugers chaufførkursus i AMU.

Jan Aage Hansen:

3F foretrækker det fulde forløb frem til faglært niveau. En trin 1 uddannelse er dog at foretrække frem for blot et 6 ugers AMU chaufførforløb. Når trin

1 er gennemført, så skal vi opfordre til at der også bliver lavet en uddannelsesaftale, så trin 2 gennemføres med et svendebrev til den nyudlærte chauffør. Det kunne blive en positiv udvikling, hvis fremtiden dermed byder på langt flere faglærte chauffører, også via trin 1. Virksomhederne vil kunne klare sig langt bedre i konkurrencen fremover med mange veluddannede chauffører.



Niels Henning Holm Jørgensen • DI

"Det er omskiftelige tider for branchen og svært at forudse fremtiden – og lærlinge, unge såvel som voksne, er de sidste, man kan skaffe sig af med, hvis krisen igen kradser. Derfor vil vi anbefale den korte chaufføruddannelse – den er trods alt langt bedre for 3F's medlemmer end et 6-ugers chaufførkursus i AMU."



Jan Aage Hansen • 3F

"3F mener, at fremtidens chauffør er faglært. Derfor bakker vi naturligvis op om at rekruttere via lærlinge- eller voksenlærlingeforløb. I den forbindelse anbefaler vi såvel virksomhederne som de nye kollegaer at indgå uddannelsesaftaler, der afsluttes med svendep prøve."

Fakta om trin 1

Trin 1 er for de personer eller virksomheder, der ikke kan overskue et helt uddannelsesforløb. Med Trin 1 "stiger man af" efter 1 år på den almindelige erhvervsuddannelses hovedforløb, efter man har fået alle de grundlæggende kvalifikationer og nødvendige kørekort og certifikater. Lærlingen får ikke svendebrev efter trin 1, men hvis man senere ønsker det, kan uddannelsen genoptages og udmunde i faglært status.

Fakta om trin 2

Trin 2 er erhvervsuddannelsens specialeled, varer normalt 1½ år og afsluttes med svendebrev i det valgte speciale. Specialerne inden for vejgodstransport er godschauffør, kranfører, tankbilchauffør, renovationschauffør og flyttechauffør.

Både trin 1 og trin 2 kan afkortes for lærlinge med visse forudsætninger. Se nærmere på www.tur.dk eller kontakt nærmeste transportskole.

BRIDGESTONE

PASSION for EXCELLENCE

Tlf. 87 64 66 68 · www.truckpoint.dk

Truck Point

TOTAL TYRE MANAGEMENT: Truck Point netværket leverer en komplet servicepakke, der indbefatter alt fra 24 timers breakdown service til flådeassistance og inspektion. Vores 2.000 professionelle forhandlere leverer en hurtig service af høj kvalitet - hvor som helst og når som helst i Europa. For mere information, besøg os på www.truckpoint.dk



SIMON CHRISTENSEN

– DM OG EM GULDVINDER 2007

Simon Christensen startede i 2006 en godschaufføruddannelse hos Einar Falck Transport A/S, som han i sommeren 2008 afsluttede, før han gennemførte halvandet år i militærets PMV'er. Simon arbejder i dag hos BC Catering A/S Odense, hvor han startede efter hjemkomst.

Hvorfor en transportuddannelse?

Som ganske ung havde Simon svært ved at få omgivelserne tilpasset sine behov og fandt derfor hurtigt ud af, at han måtte lave noget, der krævede selvstændighed.

"Jeg ville gerne have et job med selvstændige opgaver, og det må man jo sige, at de er for en godschauffør. Desuden vidste jeg, at jeg havde gode køreegenskaber og at jeg kunne bruge hænderne. Valget af gods som speciale var derfor nærtliggende og jeg så det som en start på min fremtidige karriere. Med tiden vil jeg gerne arbejde som f.eks. kranfører og satser derfor på at efteruddanne mig".

"Jeg fik mit talent, mine evner og kompetencer påpeget på en helt anden måde".

Har du været glad for beslutningen om at blive godschauffør?

"Jeg har helt sikkert været glad for beslutningen om at tage godschaufføruddannelsen. Med tiden er jeg kun blevet stærkere i troen på, at det er her mine kompetencer ligger, og jeg ønsker, som før nævnt, at blive i denne branche gennem efteruddannelse".

Hvordan var det at deltage ved DM?

"Odense Tekniske Skole (Syddansk Erhvervsskole) opfordrede mig til at deltage og spurgte flere gange – men de fik altså et blankt nej. Jeg tror at mine betænkeligheder gik på, at jeg pludselig skulle stå der og konkurrere med en masse andre, og desuden mente jeg ikke at mine evner ville række, og så var jeg nok lidt genert, det kan man godt sige". Skolen fik dog overtalt Simon til at deltage, og Si-

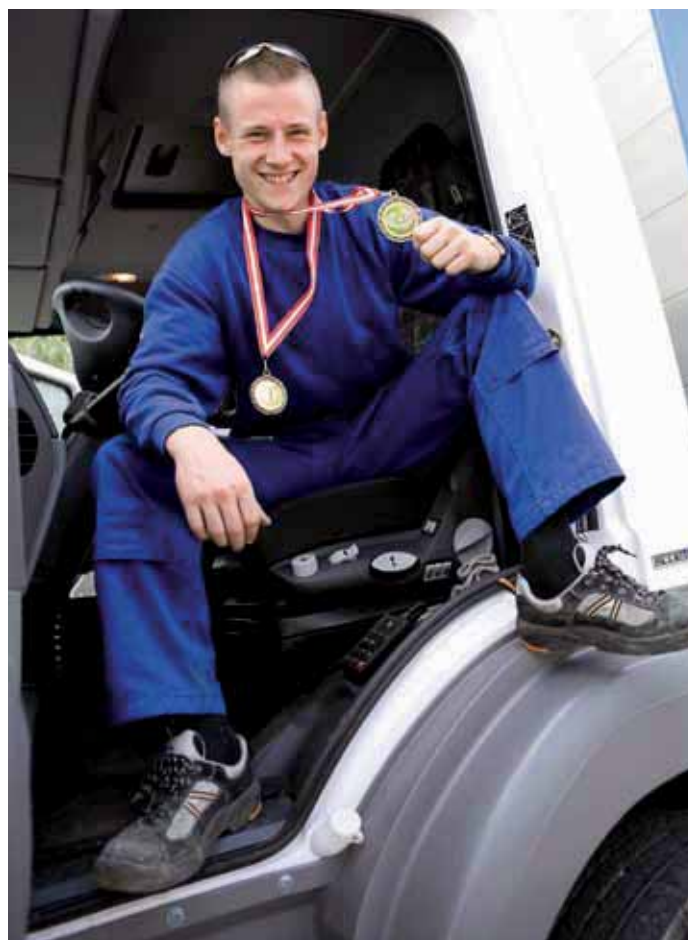
mon udtaler, at han kun kan anbefale andre, der bliver opfordret til at deltage, at gøre det.

"Jeg fik mit talent, mine evner og kompetencer påpeget på en helt anden måde, og efterfølgende har det at vinde guld givet mig endnu mere blod på tanden".

"Tror man nok på sig selv, kan man nå langt med det".

Har du et godt råd til nye i branchen?

"Ud fra egen vurdering og erfaring med det at tage en uddannelse inden for transportbranchen, vil jeg bare sige, at man skal holde fast i det man gerne vil og så kun lade fantasien sætte grænser – tror man nok på sig selv, kan man nå langt med det".



Til dig, der tænker på miljøet



STILLs diesel og gasdrevne gaffeltrucks er verdens mest økonomiske gaffeltrucks, da alle har et meget lavt brændstofforbrug. Dette lave forbrug er ensbetydende med markedets bedste driftsøkonomi samt et lavt udslip af CO₂, hvilket også gør den til den reneste gaffeltruck. STILL hybrid gaffeltrucks fås i flere modeller med løftekapaciteter fra 1,6 ton til 5,0 ton. STILL er en af markedets største leverandører af gaffeltrucks.

Få mere information på www.still.dk/RX70

FÅ TILSKUD FOR DIN LÆRLING!

Fremover kan virksomheder, der ansætter en ny lærling, modtage en samlet præmie og bonus på op til 70.000 kr. Beløbet er sammensat af en præmie i prøvetiden og en bonus, der udbetales, når prøvetiden afsluttes, og uddannelsesaftalen fortsat er i kraft.

For præmieordningen gælder det:

- Præmieordningen udbetales i prøvetiden
- Præmien udgør 6.000 kr. for hver 30 dage, eleven er i praktik
- Der kan højst udbetales 18.000 kr. pr. elevansættelse
- Skoleperioder i løbet af praktikopholdet indgår ikke i opgørelsen af de 30 dage

For bonusordningen gælder det:

- Bonus udbetales i 4 lige store rater á 13.000 kr. og kan dermed udløse i alt 52.000 kr. til virksomheden
- Virksomhederne opnår ret til udbetaling af raterne henholdsvis 3, 6, 9 og 21 måneder efter prøvetidens udløb, hvis uddannelsesaftalen stadig er i kraft
- Virksomhederne skal selv søge om bonus via AER's hjemmeside (www.atp.dk)
- Virksomheden kan således samlet få op til 70.000 kr. for en uddannelsesaftale med en erhvervsuddannelseselev (18.000 kr. i præmie og 52.000 kr. i bonus).

For at udløse præmie og bonus til virksomheden, skal uddannelsesaftalen påbegyndes senest tre måneder efter, at aftalen er indgået.

For at få mere information om præmie- og bonusordningen - besøg AERs hjemmeside www.atp.dk

Hjemmesider der hjælper

www.traenerguide.dk

En oplysnings- og informationsside til virksomheder om bl.a. rekruttering af elever, introduktion af elever i virksomheder, god oplæring samt mange andre emner.

www.praktikpladsen.dk

Hjemmesiden, hvor virksomheder har mulighed for at søge på elevprofiler og hvor elever har mulighed for at søge efter godkendte virksomheder.

www.emu.dk

Herunder findes der en praktiksider, der henvender sig til både de opsøgende medarbejdere, elever og lærere.

Elektronisk virksomhedsgodkendelse

Transporterhvervets Uddannelser (TUR) står for at godkende de virksomheder, der ønsker at uddanne lærlinge. I løbet af foråret implementerer TUR et elektronisk system til godkendelse af virksomhederne, der kører via TURs hjemmeside.

Med implementeringen af elektronisk virksomhedsgodkendelse bliver ansøgningsprocessen mere brugervenlig samt lettere tilgængelig for de virksomheder, der igennem de sidste mange år har søgt godkendelse i papirformat.

Fremover kan der kun søges via det elektroniske system, som vil være tilgængeligt fra TURs hjemmeside (www.tur.dk). Ansøgningskemaet i det nye system vil dog ikke adskille sig væsentligt fra det ansøgningskema, som virksomhederne kender i dag – det vil blot være elektronisk og papiret vil være sparet væk.



HOLDER **DK** KØRENDE

Lastbiltransport.dk



“Vi fylder ikke kun – vi kører for alles skyld”

Frank Støve, Chauffør fra Grenå og udtaget til at medvirke i kampagnen

En undersøgelse af befolkningens syn på lastbiltransporten viser, at 91 pct. af befolkningen anerkender, at lastbiltransport er en helt uundværlig del af det danske samfund. Alligevel er mange mennesker kritisk indstillet over for lastbiltransporten. Og fordomme og misforståelser står i mange tilfælde i vejen for et mere positivt og nuanceret billede.

Nu er tiden inde til at få tegnet et positivt billede af branchen, så den i højere grad bliver bedømt på fakta frem for på fordomme.

ITD/FDE er initiativtagere til og finansierer lastbiltransportens største imagekampagne nogensinde. Kampagnen vil køre til midten af 2012.

Følg kampagnen på Lastbiltransport.dk

ITD FDE

HOLDER DK KØRENDE

FÆLLES KAMPAGNE FOR HELE LASTBILTRANSPORTBRANCHEN

28. august 2010 lancerede ITD sammen med resten af lastbiltransportens organisationer den store fælles kampagne Holder DK Kørende. Det skete med en festlig temadag om lastbiler på Rådhuspladsen i København. I løbet af efteråret blev kampagnens rap-video kendt over hele landet via TV og internet.

Formålet med kampagnen er at rykke ved befolkningens billede af lastbiltransporten. Alt for ofte er det enkeltsagerne, der stjæler billedet, og det faktum, at lastbilerne er garanten for, at danskerne får varer på hylderne, bliver glemt eller nedtonet i den offentlige debat.

”Mange danskere synes, at lastbilerne er til besvær og fylder for meget på vejene. Og fylder, det gør lastbilerne, men de fylder også hver dag mere end 100 kg varer på hylderne for hver eneste dansker”, siger adm. direktør i ITD Jacob Chr. Nielsen.

Med kampagnen ønsker lastbiltransporten at fortælle den positive historie og træde tydeligere i karakter som en af de helt centrale aktører i dagligdagen.

LÆS MERE OM HOLDER DK KØRENDE

Besøg kampagnens website på www.lastbiltransport.dk. Her kan du tilmelde dig kampagnens nyhedsbrev og få baggrundsinformationer om lastbiltransporten i Danmark. Du kan også deltage aktivt i debatten i forbindelse med blogs, nyheder og kommentarer.

Kampagnens opbygning

Initiativet til kampagnen er taget af ITD, men resten af lastbiltransportens organisationer og fagforeningen 3F bakker aktivt op om kampagnen, ligesom Trans-

portministeriet også har bakket kampagnen op officielt.

”Vi startede op i efteråret 2009 med at synliggøre kampagnen internt i branchen, kulminerende med en castingproces, hvor vi udvalgte deltagerne i vores kampagnevideo ud af mere end 300 frivillige fra dagligdagens lastbilbranche”, fortæller Jacob Chr. Nielsen.



Starten på kampagnen blev markeret med en festlig temadag om lastbiler på Rådhuspladsen i København 28. august 2010, og i løbet af efteråret blev kampagnens swingende lastbilrap kendt over hele landet via videoen, som blev på både TV og internet.

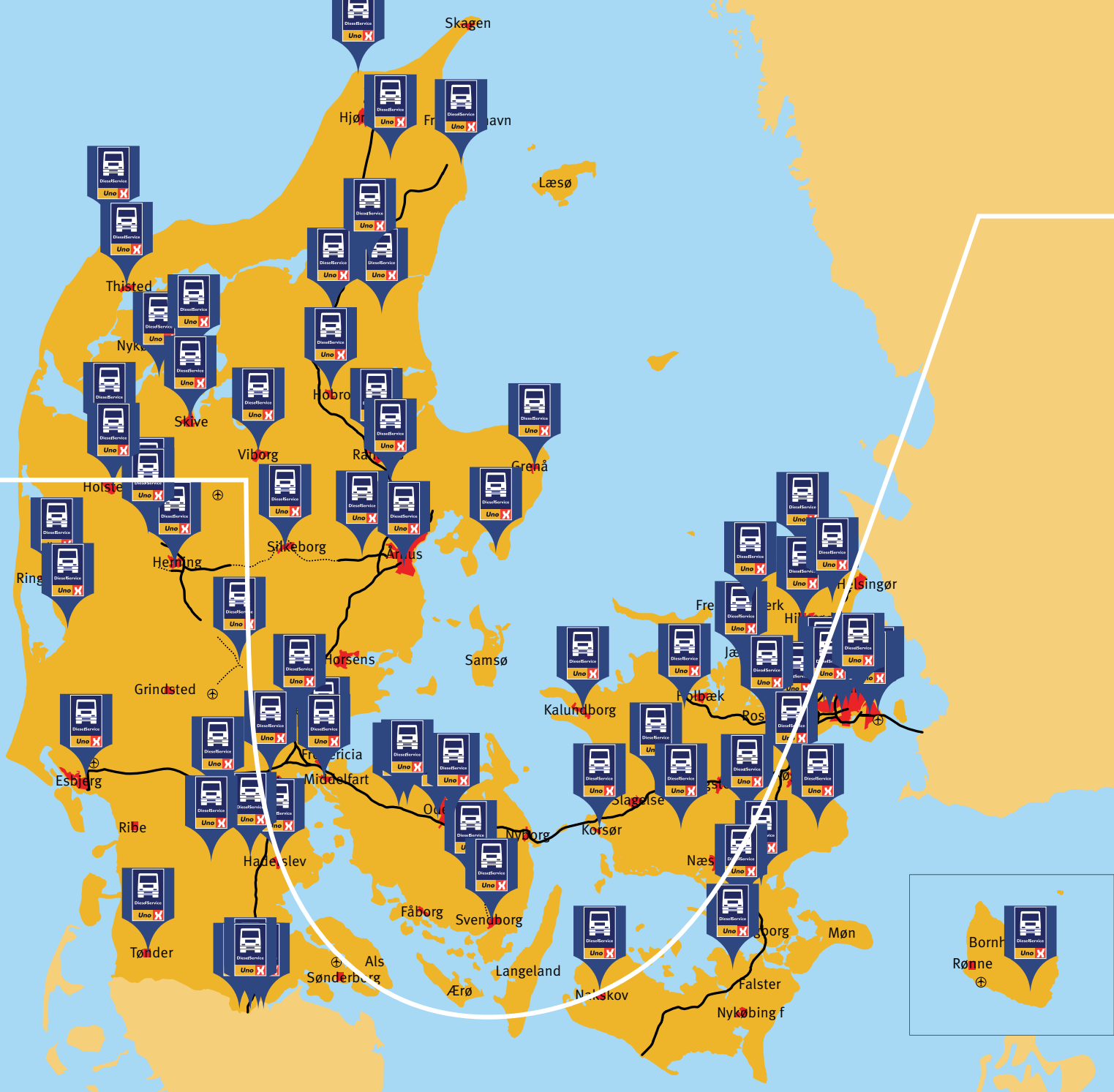
Lastbiltransporten i førersædet

Samtidig lancerede kampagnen et fælles adfærdsmæssigt initiativ under overskriften ”I Førersædet”. Initiativet skal løbe frem til sommeren 2012, og formålet er at udvikle konkrete projekter, som kan bidrage til at øge og synliggøre lastbiltransportens samfundsansvar. Ideen er, at branchen selv skal gå forrest i at imødegå kritik og skabe positive resultater, når det gælder trafiksikkerhed, trafikultur, miljø og arbejdsmiljø.

KONTAKT

Kampagnens kontaktperson er ITDs kommunikationschef Nikolaj Stig Nielsen, tlf. 7367 4557, nsn@itd.dk





101 truckanlæg

Som transportkunde hos Uno-X får du derfor adgang til et stort netværk af dieselanlæg - heraf flere udvalgte anlæg med AdBlue. I Danmark alene har vi over 100 truckanlæg. Hertil kommer samarbejdet med DKV Euro Service, som omfatter hele Europa. Som kunde hos os har du derfor aldrig langt til et dieselanlæg.

Vil du høre mere om fordelene ved at være transportkunde hos Uno-X?

Ring 70 10 12 34

Så enkelt som Uno X

OBLIGATORISK EFTERUDDANNELSE – FOR HVEM?



Den obligatoriske efteruddannelse for chauffører har en varighed på i alt 5 dage og skal gennemføres hvert 5. år. De 3 af dagene foregår som undervisning med obligatorisk indhold, hvor der de sidste 2 dage vælges mellem en række godkendte kurser.

Trafikstyrelsen er myndighed på denne uddannelse, og uddannelseskonsulent Johnny Bengtson har her givet sit bud på 3 typiske spørgsmål, som han ofte får henvendelser på.

SPØRGSMÅL:

Skal man have kvalifikationsuddannelse, når man udelukkende kører med egne varer?

SVAR:

I henhold til bekendtgørelse nr. 337 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, skelnes der ikke mellem kørsel for fremmed regning (vognmandskørsel) og firmakørsel. I dit tilfælde er der tale om firmakørsel og du er således omfattet af reglerne om kvalifikationsuddannelse.

SPØRGSMÅL:

Skal jeg som ansat anlægsgartner, der på kørslen medbringer de materialer jeg skal bruge til mit arbejde (sten og grus), have den nye kvalifikationsuddannelse?

SVAR:

Som udgangspunkt gælder kravet om kvalifikationsuddannelse for alle, der erhvervsmæssigt fører køretøjer, hvortil der kræves kørekort kat. C og D. Dette er uanset om der er tale om kørsel for fremmed regning (vognmandskørsel) eller firmakørsel.

Der er dog enkelte undtagelser. En af dem er ganske rigtigt, hvis man som fører af et køretøj udelukkende medbringer udstyr og materialer føreren selv skal bruge ved udførelsen af hans egentlige arbejde. Denne undtagelse skal forstås ret restriktivt, da føreren ikke under nogen omstændigheder må transportere udstyr eller materialer til andre arbejdsopgaver end den, han selv deltager i. Ligeledes må han ikke hente eller bringe materialer fra f.eks. trælasthandler og lignende.

SPØRGSMÅL:

Hvad gør man for at undgå at få problemer i udlandet, hvis der ikke er overensstemmelse mellem kørekortnummeret på chaufføruddannelsesbeviset og kørekortet?

SVAR:

Trafikstyrelsen har udarbejdet en tekst på dansk og henholdsvis tysk, fransk og engelsk for at hjælpe de chauffører, der kører i udlandet. Teksterne kan downloades via Trafikstyrelsen hjemmeside og skal medbringes ved kørsel i udlandet.

fortsættes.....



fortsat.....

Virksomheder og chauffører har også mulighed for at benytte en færdig branchepakke. Der er p.t. sammensat i alt 8 brancherettede 5-dages kurser for godschauffører:

- Efteruddannelse for autohjælpschauffører
– vejgods
- Efteruddannelse for dyretransportchauffører
- Efteruddannelse for flyttechauffører
- Efteruddannelse for godschauffører
- Efteruddannelse for renovationschauffører
- Efteruddannelse for sværgodschauffører
- Efteruddannelse for tanktransportchauffører
- Efteruddannelse for ambulancereddere

For mere information om den obligatoriske efteruddannelse – kvalifikationsuddannelsen – besøg:

www.trafikstyrelsen.dk

**”I 2010 blev der udstedt
20.000 Chaufføruddannelses-
beviser”**

Johnny Bengtson • Trafikstyrelsen

**Bestil et abonnement
og få 12 numre om året**

Verdens længste overlevelsestur

**Pris kun kr.
479,-**

Kan bestilles på 70 250 350
eller på lastbilmagasinet.dk

MULTITEST

Multitest er et online testsystem, som er udviklet af TUR i samarbejde med Trafikstyrelsen.

Multitest anvendes til at aflægge teoretiske prøver inden for transportområdet. Formålet med Multitest er at sikre ensartethed for prøver, der lever op til samme kvalitetsstandard over hele landet. Når prøven er aflagt, får man sit resultat med det samme. Med Multitest har skolerne samtidig mulighed for at se et gennemsnit af egne resultater sammenholdt med landsgennemsnittet.

Multitest er et fleksibelt og avanceret testsystem, som med fordel kan anvendes af både små og store organisationer og virksomheder.

Læs mere om Multitest på www.multitest.dk eller besøg TURs stand på transportmessen i hal J1. Her er der mulighed for at prøve Multitest, mens uddannelseskonsulent hos TUR Preben Mandrup står klar til at besvare spørgsmål og præsentere systemet.

Uddannelse med lastbil- og bussimulatorer

TSU Simulatorcenter A/S



Selv den mest øvede chauffør kan få behov for at genopfriske sine kørefærdigheder. Dette kan gøres i en lastbil- og bussimulator, hvor der sættes fokus på både energirigtig og trafik sikker kørsel – faktorer som i sidste ende kan give færre omkostninger og gøre livet på landevejene sjovere.

TSU Simulatorcenter A/S har til huse på Danmarks Transportcenter nord for Vejle og råder over Nordeuropas flotteste simulatorcenter for tunge køretøjer. I centret findes der 2 stationære lastbil-simulatorer, 1 bussimulator samt diverse undervisningsfaciliteter. Derudover råder TSU Simulatorcenter A/S over 2 mobile lastbil-simulatorer som anvendes i forbindelse med kursusaktiviteter på virksomhedernes adresse.

Undervisningen med simulatorerne foregår i et højteknologisk undervisningsmiljø og i samarbejde med undervisere, der har bred erfaring som både chauffører og undervisere.



Obligatorisk efteruddannelse

TSU Simulatorcenter A/S tilbyder 5 dages efteruddannelse bestående af 3 dages obligatorisk efteruddannelse og 2 dages valgfri, hvor der kan vælges mellem flere forskellige simulatorkurser, bl.a. defensiv kørsel, energirigtig kørsel, ny teknologi, branchetilpassede kurser samt køre-/hviletid og

tachograf. Herudover er vi i stand til med kort varsel at tilbyde andre former for kurser.

Gennemfører du ikke hele efteruddannelsen hos os kan du vælge at gennemføre de 2 valgfri dage hos os. Vi tilbyder en række 1 dages simulatorkurser som er godkendt i henhold til den obligatoriske efteruddannelse for bus- og lastbilchauffører.



Derudover er der mulighed for at afvikle de 2 kørelektioner, som i efteruddannelsen er obligatoriske, i vores simulatorer.

Kurserne hos TSU Simulatorcenter A/S gennemføres på AMU- vilkår.

FAKTA

Yderligere information:

TSU Simulatorcenter A/S

Centerbakken 3 • 7100 Vejle

Tlf: 76 42 98 00

E- mail: info@tsu.dk



Lær køre-/hviletidsreglerne på nettet




På TUR Forlags nye undervisningsplatform turteori.dk kan du i ro og mag teste din viden om køre-/hviletidsreglerne

Scan QR-koden med din mobiltelefon, og se en demo af turteori.dk. Du kan også finde demoen på turteori.dk/demo



Scanner-programmer findes på de fleste smartphones. Du kan også hente et gratis program ved at søge på QR codes i APP Store eller i Android Market.

TILBUD Send en mail til TUR Forlag på info@turforlag.dk og modtag gratis adgang til kurset Køre-/hviletid på turteori.dk i 3 dage. Forlaget skal have din mail senest tirsdag den 12. april 2011 kl. 16.

 Find Kørekort med turteori.dk på Facebook.

Køb kursuskoder til turteori.dk på: www.turforlag.dk

Sponsorer 2011



Links til sponsorer

www.volvotrucks.dk • www.fragt.dk • www.still.dk
www.fde.dk • www.itd.dk • www.tsu.dk
www.lastbilmagasinet.dk • www.unox.dk • www.3f.dk
www.vbg.dk • www.atl.di.dk • www.di.dk
www.bd.dk • www.constructor.dk • www.bridgestone.dk
www.transport2011.dk