

ERHVERVSUDDANNELSE

SOM

Lufthavnsoperatør, speciale Cargo

Uddannelsesbog

For

Lærlingen: _____

Virksomhed: _____

Uddannelsesaftalen begynder den: / - 20

Uddannelsesaftalen afsluttes den: / - 20

Denne uddannelsesbog tilhører lærlingen.

OPLÆRINGSREGLER

for

Lufthavnsuddannelsen, speciale Cargo

Bekendtgørelse om lufthavnsuddannelsen, BEK nr 385 af 10/03/2021

Oplæringsreglerne i denne uddannelsesjournal vedrører ovennævnte uddannelse til lufthavnsoperatør med speciale Cargo.

Oplæringens mål er at give lærlingene de almene og praktiske faglige kvalifikationer, der er nødvendige for at kunne varetage arbejdet som lufthavnsoperatør.

Endvidere er det målet - sammen med skoleuddannelsen - at give lærlingen en sådan praktisk og teoretisk indlæring i erhvervet som lufthavnsoperatør, at han/hun selvstændigt kan varetage de arbejdsopgaver, dette indebærer. Herudover er det målet at give lærlingen en sådan forståelse for de regler og forhold, der vedrører lufthavnsoperatørens arbejdsvilkår, at han/hun selvstændigt kan tilrettelægge sit arbejde inden for de givne regler, rammer og vilkår.

Endelig tilstræbes en sådan kvalitet og bredde i uddannelsen, at lærlingen får et tilstrækkeligt grundlag for brancheskift inden for transporterhvervet, herunder at sikre teknologisk og samfundsmæssig indsigt og personlig udvikling.

I de oplæringsperioder, der følger efter en skoleperiode, skal virksomheden tilrettelægge arbejdet således, at der sikres beskæftigelse med og opnåelse af færdigheder i de arbejdsfunktioner, der har relation til den - eller de - sidste skoleperioder, på en sådan måde at skoleuddannelsen og virksomhedsuddannelsen supplerer hinanden.

Det skal tilstræbes, at uddannelsen i virksomheden tilrettelægges således, at der arbejdes med stigende sværhedsgrad, således at lærlingen ved afslutningen af den sidste oplæringsperiode opnår et niveau, der svarer til de krav, der stilles til en færdiguddannet lufthavnsoperatør.

Under virksomhedsuddannelsen arbejdes der med de normalt forekommende arbejdsopgaver inden for uddannelsesområdet. I øvrigt kan lærlingen beskæftiges i virksomheden med fagligt arbejde, der er relevant og værdifuldt for uddannelsen.

Under virksomhedsuddannelsen er det vigtigt, at de sikkerhedsregler der gælder for virksomheden vedrørende personlig sikkerhed og sikkerhed over for udstyr, værktøj, køretøjer og maskiner mv., efterleves.

Formålet med 1. oplæringsperiode

Lærlingen skal i denne periode orienteres om de arbejdsopgaver, som forekommer under uddannelsen.

Lærlingen introduceres til lufthavnen og lufthavnslogistikken herunder lufthavnens aktører og virksomheder.

Lærlingen skal under instruktion beskæftiges med simple arbejdsopgaver inden for faget. Arbejdet tilrettelægges således at lærlingen opnår et grundlæggende kendskab til virksomheden og de forskellige arbejdsfunktioner, herunder relevante arbejdsmiljømæssige, sundhedsmæssige og ergonomiske forhold (løfteteknik, arbejdsstillinger og korrekt anvendelse af tekniske hjælpemidler) samt lufthavnssikkerhed.

Formålet med 2. oplæringsperiode

Lærlingen opnår yderligere indsigt i virksomheden og i de arbejdsfunktioner der forekommer i denne.

Lærlingen arbejder yderligere med relevante arbejdsmiljømæssige, sundhedsmæssige og ergonomiske forhold samt lufthavnssikkerhed.

Lærlingen arbejder med relevante køretøjer, redskaber, udstyr og andet håndteringsmateriel som for eksempel highloader o.lign. specialkøretøjer.

Formålet med 3. oplæringsperiode

Lærlingen anvender it og informationssystemer og kan udføre arbejdet korrekt i henhold til gældende regler og procedurer.

Lærlingen arbejder f.eks. med afgangstjek og afsendelse af fly samt kørsel og manøvrering med specialkøretøjer.

Lærlingen arbejder med relevante redskaber, udstyr og andet håndteringsmateriel der indgår i arbejdsområdet. Lærlingen arbejder i den forbindelse med servicering, grundlæggende klargøring og vedligeholdelse, herunder identificering af fejl på materiel.

Formålet med 4. oplæringsperiode

Lærlingen skal opnå kendskab til virksomhedens overordnede logistik og kunne forstå egen arbejdsfunktion i forhold til virksomhedens samlede logistik.

Lærlingen bør desuden beskæftiges i 5 - 10 arbejdsdage i virksomhedens administrationsafdeling med enkle administrative opgaver og med lettere planlægningsopgaver.

Lærlingen skal i denne periode arbejde med arbejdsopgaver der har relation til det valgte speciale og til de valgfrie specialefag.

Det vil derudover være hensigtsmæssigt, hvis lærlingen er beskæftiget med selvstændige arbejdsopgaver som afspejler uddannelsens krav om ansvarsbevidsthed, kvalitetssans, initiativ og kreativitet.

Slutmål for oplæringen

Lærlingen kan udføre vareekspedition og kundebetjening.

Lærlingen kan udføre varemottagelse og forsendelse af enhedslaster i lufthavne.

Lærlingen kan på en sikkerhedsmæssig korrekt måde opbygge, afmærke, sikre, laste, losse og stuve enhedslaster beregnet til luftfragt med valg af udstyr og materiel i forhold til godsets art.

Lærlingen kan anvende almindeligt forekommende elektronisk og manuelt registreringsudstyr.

Oplæringsmål for Lufthavnsoperatør, speciale Cargo

Oplæringsmål, alle specialer	Hvor ofte har lærlingen arbejdet med funktionen? Sæt kryds			
	Meget	Noget	Sjældent	Slet ikke
5264 Introduktion til virksomheden – lufthavn				
5267 Ergonomi og sundhed, rutine				
5270 Informationssystemer, avanceret				
5272 Ergonomi og sundhed				
5283 Køretøjer, kørsel og brug				
12036 Lufthavnssikkerhed, avanceret				
Andet:				

Oplæringsmål, Cargo	Hvor ofte har lærlingen arbejdet med funktionen? Sæt kryds			
	Meget	Noget	Sjældent	Slet ikke
5265 Køretøjer og håndteringsudstyr				
5273 Varemodtagelse og forsendelse				
5274 Vareekspedition og kundebetjening				
12041 Cargo warehouse				
17281 Optimering af arbejdsprocesser i lufthavn				
17282 Kvalitetssikring i lufthavne				
Andet:				
Funktioner med relation til de valgfrie specialefag:				

Meddelelser til skolen:

Virksomheden skønner, at lærlingen har et særligt behov for undervisningen inden for følgende fag:

Lærlingens eventuelle bemærkninger:

Har det været nødvendigt at ændre i den oprindelige plan for den praktiske uddannelse:

Nej

Ja

Hvorfor: _____

Virksomhedens underskrift

dato og stempel

Underskrift fra
arbejdstagernes
kontaktperson

Lærlingens underskrift

Skolens påtegning:

underskrift

dato og stempel

Bilag 1
Oplæringsmål for Lufthavnsoperatør, speciale Cargo

Oplæringsmål Fælles for alle specialer	Målpinde
5264 Introduktion til virksomheden – lufthavn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen introduceres til virksomheden og får et grundlæggende kendskab til arbejdsfunktionerne i virksomheden. 2. Lærlingen introduceres til lufthavnen og lufthavnslogistikken herunder lufthavnens aktører og virksomheder. 3. Lærlingen kan under instruktion udføre simple almindeligt forekommende arbejdsopgaver. 4. Lærlingen orienteres om de arbejdsopgaver, som forekommer under uddannelsen.
5267 Ergonomi og sundhed, rutine	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1 Lærlingen arbejder med ergonomi og sundhed inden for arbejdsområdet, herunder blandt andet løfteteknik, arbejdsstillinger og korrekt anvendelse af tekniske hjælpemidler.
5270 Informationssystemer, avanceret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen anvender informationssystemer og kan udføre arbejdet korrekt i henhold til gældende regler og procedurer, herunder i forbindelse med farligt gods.
5272 Ergonomi og sundhed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen arbejder med ergonomi og sundhed inden for arbejdsområdet, herunder blandt andet løfteteknik, arbejdsstillinger og korrekt anvendelse af tekniske hjælpemidler.
5283 Køretøjer, kørsel og brug	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen kan køre de til funktionen nødvendige køretøjer.
12036 Lufthavnssikkerhed, avanceret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen arbejder konkret med lufthavnssikkerhed og arbejdsmiljø, herunder jobområdets særlige sikkerhedsmæssige procedurer og personlige værnemidler. 2. Lærlingen kan anvende gældende nationale og internationale bestemmelser for safety og security, herunder færdes selvstændigt på lufthavnens område bl.a. forplads og ved flyside. 3. Lærlingen kan selvstændigt anvende jobrelateret lufthavnskommunikation, herunder radiokommunikation med det fonetiske alfabet. 4. Lærlingen kan anvende sit kendskab til betydning af den menneskelige faktor inden for luftfartssikkerhed, til at forbedre egen indsats inden for safety og security 5. Lærlingen kan selvstændigt udføre arbejdsopgaver inden for eget jobområde.
Andet:	

Oplæringsmål Speciale Cargo	Målpinde
5265 Køretøjer og håndteringsudstyr	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen arbejder med relevante køretøjer, redskaber, udstyr og andet håndteringsmateriel som er målrettet mod det valgte speciale/jobområde.
5273 Varemodtagelse og forsendelse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen kan udføre stablings-, stuvnings-, af-, og pålæsningsopgaver, blandt andet ved hjælp af gaffeltrucks og gaffelstablere. 2. Lærlingen kan kontrollere varer, udføre vareemballage og opbygge enhedslaster. 3. Lærlingen kan foretage registreringer af varer. 01-07-2008 og fremefter 4. Lærlingen får kendskab til virksomhedens ekspeditions-, forsendelses- og distributionsfunktioner.
5274 Vareekspedition og kundebejning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen kan optælle, registrere og placere varer. 2. Lærlingen kan emballere varer og klargøre disse til forsendelse samt foretage lastsikring. 3. Lærlingen kan foretage vareekspedition og yde en korrekt og hensigtsmæssig kundebejning. 4. Lærlingen arbejder med edb-lagerstyring og eventuelt med oplagring og forsendelse af farligt gods.
12041 Cargo warehouse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen kan udføre opbygning af fly palletter og container, samt sikre at opbygning af enhed foregår efter gældende regler, inden for vægte, volumer, dimensioner og lastetyper. 2. Lærlingen kan udføre korrekt surring, understøtning og wrapping af enhed. 3. Lærlingen har kendskab til forskellig ULD enheder og begrænsninger samt kan læse og forstå flyselskaber begrænsninger (tabeller), vægte, dimissioner og typer. 4. Lærlingen kan indgå i samarbejde med vægt- og balancekoordinator forhold til funktionen som "opbygger", samt korrekt rapportering af eventuelle afvigelser i lasten og afsluttende af-rapportering i systemet.
17281 Optimering af arbejdsprocesser i lufthavn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen arbejder med optimering af arbejdsprocesser i lufthavnsvirksomheden ved hjælp af f.eks. LEAN, bl.a. ved brug af digitalisering og it.
17282 Kvalitetssikring i lufthavne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lærlingen arbejder med kvalitetssikring ud fra sit kendskab til virksomhedens procedurer omkring kunde-, service- og forretningsforståelse.
Andet:	
Funktioner med relation til de valgfrie specialefag:	

AFSLUTTENDE ERKLÆRING OM OPLÆRING**Lufthavnsoperatør, speciale Cargo**

Lærling: _____

Fødselsdato (første 6 cifre): _____

Har gennemført oplæring i oplæringsvirksomheden.

Uddannelsesaftalen er trådt i kraft d. ____ / ____ - 20

Uddannelsesaftalen ophører d. ____ / ____ - 20

Lærlingen har hermed gennemført den praktiske del af erhvervsuddannelsen som Lufthavnsoperatør med speciale Cargo efter de fastsatte mål.

Oplæringsvirksomhedens underskrift

Dato og stempel

Sendes – **senest 4 uger før uddannelsens afslutning** - til Transporterhervets Uddannelser via e-Boks til CVR nr. 12852940 eller mail tur@tur.dk og med kopi til lærlingen. Denne erklæring er en betingelse for, at lærlingen kan få sit svendebrev og dermed afslutte uddannelsen.

Svendebrevet sendes fra TUR senest 1 uge inden lærlingen bliver udlært, såfremt alle dokumenter er modtaget rettidigt.

Vesterbrogade 6D, 4. sal - 1620 København V - Telefon 3587 8700 – Mail tur@tur.dk