

Nummer: 2280
Titel: Vejgodstransport
Kort titel: Vejgods
Status: GOD
Godkendelsesperiode: 14-12-2018 og fremefter

Beskrivelse af jobområdet

Definition af jobområdet

Inden for vejgodstransportområdet udføres transport af gods i dertil indrettede køretøjer. Godset transporteres i lastbiler med en tilladt totalvægt over 3.500 kg, med eller uden påhængskøretøjer samt i varebiler med en tilladt totalvægt der ofte er under 3.500 kg, totalvægt.

Ud over kørsel og eftersyn af køretøj, udstyr og materiel, arbejdes der med håndtering af gods, lastsikring, ruteplanlægning, håndtering af transportdokumenter, kommunikation, IT og kundeservice.

Vejgodstransport udføres for fremmed regning (vognmandskørsel) eller egen regning (firmakørsel).

Der skønnes at være beskæftiget ca. 60.000 medarbejdere inden for jobområdet.

Jobområdet omfatter følgende brancheområder:

- International vejgodstransport. Virksomhederne inden for dette brancheområde hører typisk til blandt de større inden for jobområdet. Hovedparten af de anvendte køretøjer er af typen trækker/trailer, resten af typen forvogn /påhængskøretøj og modulvogn. Køretøjerne er ofte specialbyggede til transportopgaven, som fx kan være transport af temperaturfølsomt gods, enhedslaster, containere, stykgods, mv.
- National fragtkørsel. Virksomhederne spænder fra ganske små til mellemstore. De fleste af de anvendte køretøjer er sættevogn, men også forvogne anvendes. Der transporteres typisk stykgods.
- Distribution. Udføres af alle typer virksomheder fra enkeltmandsbetjente vognmandsfirmaer til store multinationale koncerner. De fleste af de anvendte køretøjer er sættevogn, men også forvogne anvendes. Mange af de specialbyggede køretøjer anvendes til transport af temperaturfølsomt gods.
- Trucking. Kørsel med fremmede sættevogne - udføres typisk af små og mellemstore virksomheder.
- Entreprenørkørsel herunder rotervogn. Udføres typisk af små og mellemstore virksomheder. Der anvendes specialbyggede køretøjer, ofte med påhængskøretøj.
- Containerkørsel og kørsel med modulvogn. Udføres typisk af større, specialiserede transportvirksomheder, især til og fra de større havne og baneterminaler på det godkendte rutenet.
- Særtransport. Udføres typisk med specialbyggede køretøjer til f.eks. langgods, sværgods, byggelementer, autotransporter, vindmøller, brofag mv. Virksomheder, der udfører særtransport og specialtransporter, har typisk specialiseret sig i denne transportform.
- Salgschaufførkørsel. Chaufføren foretager direkte salg til forretninger og kiosker. Chaufførerne kører bl.a. i varebiler men også i lastbiler over og under 3.500 kg.
- Blandet vognmandskørsel. Udføres af alle typer virksomheder, spændende fra firmaer, som kun omfatter vognmanden til de allerstørste transportvirksomheder med køretøjer, der kan anvendes til mange typer gods.
- Budkørsel. Ofte udføres denne type kørsel af selvstændige vognmænd tilknyttet en budcentral. Der anvendes typisk varebiler med en totalvægt op til 3.500 kg.

- Post og pakketransport. Udføres typisk af mellemstore, store nationale og internationale virksomheder. Der anvendes både varebiler op til 3.500 kg samt forvogne og sættevognstræk over 3.500 kg.

Typiske arbejdspladser inden for jobområdet

Jobområdet er kendetegnet af mange små virksomheder, en del mellemstore og få store virksomheder. Virksomhederne inden for jobområdet spænder fra store internationale virksomheder til enkeltmands vognmandsforretninger og/eller budcentraler.

På de typiske arbejdspladser inden for jobområdet beskæftiger medarbejderne sig med transport af et blandet sortiment af godstyper. Nogle arbejdspladser omfatter, ud over chaufførfunktioner, tilknyttede arbejdsfunktioner på godsterminaler eller i varehoteller, hvor godset enten sorteres efter destinationer og omlæsses eller oplagres for en periode.

De typiske arbejdspladser inden for jobområdet er:

- Chaufførarbejdspladser, hvor der primært udføres operative opgaver.
- Mellemløderarbejdspladser, hvor der varetages kørselsforvaltning.
- Arbejdspladser for disponenter og selvstændige vognmænd.

Inden for jobområdet anvendes forskellige typer af køretøjer til de forskellige opgaver.

Der anvendes køretøjer af typerne trækker/trailer, forvogn/påhængskøretøj, modulvogntog, blokvogne og specialbyggede køretøjer til transport af temperaturfølsomt gods, tankgoods, container gods, stykgods, levende dyr, renovation, bohaver, entreprenørmateriel og byggematerialer: cement, jord og grus mm.

Medarbejderne på arbejdspladserne inden for jobområdet

Vejgodstransport udføres af faglærte - og ufaglærte chauffører samt af administrative medarbejdere og mellemlødere, eksempelvis kørselsledere og disponenter.

De fleste vejgodschauffører har opnået kompetencen gennem en kombination af virksomhedsopklæring og deltagelse på kurser. Mange har AMU's grunduddannelse for godschauffører (Godstransport med lastbil) som baggrund, ca. 1/3 har en faglært uddannelse inden for et andet fag og ca. 10 % har en faglært uddannelse som chauffør.

Der er en række forskellige myndighedskrav knyttet til at føre varebil, lastbil og lastbil med påhængskøretøj, og der stilles krav om forskellige certifikater afhængigt af den konkrete transportform:

- For det første stiller Justitsministeriet krav om kørekort til kategori B, C, C/E.
- Herudover har Trafikstyrelsen fastsat krav, for personer der er fyldt 21 år, om intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse i forbindelse med førstegangserhvervelse af kørekort til køretøjer over 3.500 kg tilladt totalvægt. Trafikstyrelsen har endvidere fastsat krav til alle, der kører erhvervsmæssigt med køretøjer over 3.500 kg tilladt totalvægt, om lovpligtig efteruddannelse hvert 5. år.
- Trafikstyrelsen fastsætter krav til personer, der ønsker tilladelse til at drive vognmandsvirksomhed.
- Beredskabsstyrelsen har fastsat myndighedskrav om ADR-bevis for medarbejdere, der transporterer farligt gods .
- Fødevarestyrelsen stiller krav om certifikat til chauffører som transporterer og håndterer levende dyr på samlepladser.
- Arbejdstilsynet fastsætter krav til betjening af gaffeltruck og kraner i de tilfælde at disse arbejdsredskaber indgår i chaufførens jobfunktion.

I en række tilfælde skal chaufføren være godkendt til transport på bestemte områder og arealer på grundlag af sikkerhedsregler og bestemmelser om terrorsikring.

Når en vejgodschauffør foretager et jobskifte, sker det meget ofte inden for jobområdet. I nogle tilfælde skiftes dog til et job som chauffør inden for personbefordring. Enkelte chauffører ansættes som mellemledere med funktion som kørselsledere, masterdrivere eller disponenter.

Mellemledere - fx kørselsforvaltere - bliver ofte rekrutteret blandt de chauffører, som har erhvervet sig mange kvalifikationer eller blandt de administrative medarbejdere.

De medarbejdere, der søger eller har beskæftigelse inden for jobområdet, har generelle og personlige kompetencer, specifikt læse-, skrive-, regne- og IT-kompetencer, således at de kan varetage registrerings-, kontrol-, planlægnings- og beregningsopgaver.

De fleste operative medarbejdere inden for vejgodstransportområdet er mænd. Relativt få medarbejdere er kvinder. Andelen af kvinder i faget er dog markant stigende. Der er desuden relativt få indvandrere og flygtninge i branchen. Men også på dette område er der en tydelig stigende tendens.

Mange operative medarbejdere inden for jobområdet har, i større eller mindre grad, udfordringer med de grundlæggende almene færdigheder: læsning, skrivning, regning samt it-færdigheder.

Medarbejdere i virksomheder, der udfører international vejgodstransport, har behov for færdigheder i fremmedsprog.

Arbejdsorganisering på arbejdspladserne inden for jobområdet

Godschaufføren arbejder typisk alene, men har ofte megen kundekontakt. Dog er der blandt de største virksomheder i branchen sket en begyndende udvikling hen imod arbejde i teams, hvilket vil sige i mindre selvstyrende grupper. Denne udvikling understøtter bestræbelser på at inddrage medarbejderne i lean- og optimeringsprocesser i virksomhederne.

Arbejdstiderne er vekslende og med meget store krav til fleksibilitet.

Mange godschauffører skal kunne klare at tilpasse løsningen af transportopgaven til uforudsete situationer. Der lægges derfor stor vægt på et individuelt handleberedskab og evne til præcis og hensigtsmæssig opgaveløsning.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Eftersyn og vedligehold af transportmateriel

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Medarbejderen kan efterse - og foretage den vedligeholdelse, som transportmateriellets manual, virksomhedens politik og de til enhver tid gældende myndighedskrav for området foreskriver. Medarbejderen kan vurdere, hvornår der skal rekvireres reparation af materiel.

Eftersyn og vedligehold af transportmateriel omfatter dagligt eftersyn af køretøj inden kørsel påbegyndes. Herunder udbedring og/eller fejlmelding til reparation. Gennemgang af hjælpeudstyr og dets funktions- og virkemåder samt indstilling og evt. påfyldning af driv- og eller smøremidler.

Køretøjer, udstyr og materiel gennemgår en stadig teknologisk udvikling.

Teknologi og arbejdsorganisering

Den enkelte godschauffør har ansvaret for at foretage de eftersyn og den vedligeholdelse, som materiellets manual og virksomhedens politik på området foreskriver, og medarbejderen skal kende de krav, som stilles gennem Arbejdstilsynets anvisninger for arbejdets sikkerhedsmæssige udførelse.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Godschaufføren skal være i besiddelse af gyldigt kørekort til kat. B (personbil under 3.500 kg), kat. C (lastbil over 3.500 kg) og typisk også kat. C/E (påhængskøretøj over 750 kg) samt chaufføruddannelsesbevis.

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Kompetencen bliver i større og større grad udbredt i branchen, da den er en del af den grundlæggende kvalifikationsuddannelse og den lovpligtige efteruddannelse.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Kendskab til vejgodstransportområdets konkurrenceforhold, organisering, økonomi og regler

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Medarbejderen har forståelse for branchens konkurrenceforhold og organisering samt for de økonomiske sammenhænge i en transportvirksomhed, herunder især hvordan den enkelte transportydelse påvirker den samlede økonomi i virksomheden. Den enkelte medarbejder kan påtage sig et ansvar for, at det konkrete arbejde udføres i overensstemmelse med de fastsatte normer og krav i den samlede transportydelse (logistikkæden).

Medarbejderen har et grundlæggende kendskab til driftsøkonomiske og logistiske principper i transportvirksomheder inden for vejgodsområdet. Dette omfatter almene driftsoptimerings- principper, kalkulationer i forhold til flow i logistikkæden og basale faktorer i forhold til de respektive køretøjer og materiellets driftsomkostninger af fast og variabel karakter samt afskrivninger og levetid. I mange tilfælde kan medarbejderen løse konkrete logistiske opgaver på grundlag af erhvervede it-kvalifikationer.

Medarbejderen har kendskab til vejtransportens regler: kørselstilladelser, cabotagekørsel, køre/hviletid, færdselsregler, sikkerhedsforskrifter, infrastrukturelle bestemmelser m.m.

Teknologi og arbejdsorganisering

Medarbejderen kan anvende det teknisk udstyr til aflæsning af drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, der findes i lastbilen. Medarbejderen kan kommunikere, aflæse kørselsopgaver og logistikstyring på computer i lastbilen i et samspil med virksomhedens kørselsleder/disponent.

Virksomheden forventer at medarbejderen kan optimere lastbilens brændstofforbrug digitalt. Brug af gps-systemer anvendes i udvidet form, sammen med løbende betjening af digital tachograf. Alt dette stiller i dag store krav til medarbejderens IT-kvalifikationer.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Alle medarbejdere skal besidde disse kompetencer.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Levering af kvalitet og service inden for vejgodsområdet

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Medarbejderen kan levere god kundeservice efter virksomhedens principper og standarder, herunder afværge konflikter i forhold til kunder, kolleger og samarbejdspartnere. Denne service kan også leveres over for udenlandske kunder og samarbejdspartnere. Medarbejderen er bevidst om betydningen af en højelse af branchens image.

Medarbejderen kan levere den rette kvalitet i udførelsen af sit arbejde og sine funktioner i henhold til virksomhedens kvalitetsstandarder. Det er vigtigt, at medarbejderen kender egen virksomheds kvalitetsnormer og -systemer samt servicekoncepter.

Medarbejderen skal have en god forståelse for virksomhedens, kollegaers, samarbejdspartneres og kunders kulturelle forskelligheder.

Medarbejderen er i besiddelse af den fleksibilitet og samarbejdsevne, som gør at arbejdet kan udføres med høj kvalitet og stor grad af service. Medarbejderen forstår således betydningen af den personlige fremtræden over for virksomhedens kunder og samarbejdspartnere.

De fleste medarbejdere har en bred kundekontakt og fungerer som virksomhedens ansigt udadtil. Der arbejdes ofte med stramme deadlines, hvorfor medarbejderen skal kunne håndtere situationer der kan være stressfremkaldende og som i sidste ende kan afstedkomme en vis sikkerhedsrisiko for personer og materiel.

Teknologi og arbejdsorganisering

Kvalitetsstyrings- og sikringssystemer er normale værktøjer i vognmandsvirksomhederne som vedblivende undergår en fortsat teknologisk udvikling.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Kundeservice og samarbejdsevne er af afgørende betydning for alle virksomheder inden for området. Derfor skal kompetencen beherskes af alle medarbejdere, der har kundekontakt.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Planlægning og gennemførelse af vejgodstransporter

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

For at kunne planlægge og gennemføre vejgodstransporter nationalt og internationalt, skal medarbejderen have grundlæggende læse-, regne- og it-kompetencer. Det forudsættes, at medarbejderen kan anvende IT-baseret kommunikationsudstyr, PC eller tablet. Medarbejderen kan desuden på baggrund af kendskab til logistik og forsyningskæder, gennemføre planlægning og udførelse af arbejdsopgaverne. Medarbejderen kan udføre ruteplanlægning, således at vejgodstransporten lever op til de til enhver tid gældende regler inden for vejgodstransport, køre- og hviletider, arbejdstidsregler samt færdselsregler mv.

Medarbejderen har gode læse- og regnefærdigheder samt et grundlæggende kendskab til IT, således at tilladelser, regler og dokumenter i vejgodstransporten, kan håndteres. Medarbejderen kan navigere inden for den elektroniske teknologi, således at vedkommende altid er opdateret inden for skiftende regler. Endvidere er der behov for IT-færdigheder i forbindelse med udfyldelse af dokumenter, der knytter sig til vejgodstransport.

I mange tilfælde forudsættes det, at medarbejderen kan læse og forstå dokumenter som er på fremmedsprog, eksempelvis engelsk og/ eller tysk.

Teknologi og arbejdsorganisering

Køretøjer, udstyr og materiel gennemgår en stadig teknologisk udvikling. Medarbejderen håndterer udstyr til hjælp for af- og pålæsning af gods, ruteplanlægning, navigation, registrering, aflæsning af driftsregnskab mm.

Medarbejdere søger information og holder sig orienteret bl.a. via håndbøger, internet, databaser og gennem brug af PC, smartphones, apps, sociale medier mv.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Mange operative medarbejdere inden for jobområdet skal beherske denne kompetence på grundlæggende niveau, og stadig flere skal fx kunne anvende navigationsudstyr og satellitkommunikation.

For så vidt angår planlægning af vejgodstransporter, skal mange mellemledere og selvstændige vognmænd også beherske denne kompetence.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Transport og godshåndtering

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Medarbejderen kan udføre forskellige former for godskørsel, fx distributionskørsel, entreprenørkørsel, fragtmandskørsel, kørsel med container eller eksportkørsel.

Medarbejderen kan udføre specialtransporter med specialbyggede køretøjer til f.eks. langgods, sværgods, byggeelementer, autotransporter, vindmøller, brofag mv.

Medarbejderen kan udfylde sin rolle i den samlede logistikkæde i et samspil med andre transportformer: jernbane, søfart og lufttrafik. Dette sker når vejgodstransporten (lastbilen) indgår i et integreret samspil ved komplekse transporter. Der sker løbende en infrastrukturel udvikling og opstår udfordringer, som medarbejderen skal kunne håndtere.

Medarbejderen kan udføre sikker godshåndtering, herunder:

- Foretage korrekt fordeling af lasten på lastbilen.
- Foretage sikker af- og pålæsning af gods med anvendelse af forskellige og til lejligheden passende typer af hjælpeudstyr.
- Surre - og stuve lasten korrekt efter gældende normer og forskrifter, samt anvende forskellige surrings- og stuvningsmaterialer og hydrauliske lad- og læssesystemer.
- Indstille og kontrollere temperaturen ved temperaturfølsomt gods.
- Håndtere transport med værdigods, herunder kunst, smykker, værdipapirer og andet let omsætteligt gods, efter gældende regler og forskrifter.
- Lastning, losning og håndtering af farligt gods.

Medarbejderen medvirker til at forebygge påvirkninger og skader og kan reagere hensigtsmæssigt ved brand samt ved farligt gods- og kemikalieuheld/ulykker. Medarbejderen yder den nødvendige indsats, hvis der sker uheld i forbindelse med transporten.

Medarbejderen kan imødegå risiko for arbejds- og belastningsskader og er opmærksom på at styrke egen sundhed. Medarbejderen er på baggrund af sin viden om ergonomi opmærksom på, hvordan fysiske faktorer kan påvirke det enkelte menneske. Desuden har medarbejderen indsigt i faktorer som kan udfordre det psykiske arbejdsmiljø, eksempelvis alenearbejde, natarbejde og stressfaktorer.

Medarbejderen kan mindske risikoen for overfald ved at vælge hensigtsmæssige overnatningssteder og ved en sikkerhedsbevidst adfærd. Medarbejderen er bevidst om de sikkerhedskrav, som er en følge af indsats mod terrorisme, kriminalitet og menneskesmugling.

Teknologi og arbejdsorganisering

De fleste virksomheder er specialiserede inden for én type vejgodstransport, men der findes virksomheder, som omfatter flere arbejdsområder, og hvor godschaufføren veksler mellem arbejdsopgaverne.

De fleste godschauffører arbejder typisk i en årrække inden for et arbejdsområde. Hvis de skifter til en ny virksomhed, vil de typisk bevare beskæftigelse inden for vejgodstransportområdet. De køretøjer, der anvendes, er ofte bygget specielt til formålet.

Teknologien, som anvendes i forbindelse med transport- og godshåndtering, er i konstant udvikling, og det er stadig alene godschaufførens ansvar, at godshåndteringen bliver udført korrekt og sikkert. I nogle tilfælde foretages af- og pålæsningen af terminalarbejdere, men det er chaufførens ansvar at påse, at der efterfølgende kan foretages en sikker transport.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Medarbejderen skal være i besiddelse af ét eller flere af følgende certifikater og beviser:

- Kørekort til personbil (B), lastbil (C) og påhængsvogn (C/E).
- Chaufføruddannelsesbevis.
- Certifikat til gaffeltruck A eller B.
- ADR-bevis til vejtransport af farligt gods, som skal fornys hvert 5. år.

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Alle operative medarbejdere inden for jobområdet skal beherske denne kompetence.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Udførelse af rationel, defensiv, sikker og økonomisk godstransport

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Vejgodstransport udføres på grundlag af viden om grønne transportløsninger, almene sikkerhedskrav og trafiksikker adfærd.

Medarbejderen kan yde den nødvendige indsats ved tilskadekomst og sygdom i trafikale situationer og på arbejdspladsen.

Medarbejderen kan udføre en rationel transport på baggrund af kendskab til regler for køre/hviletid, arbejdstidsregler, hensigtsmæssig turplanlægning og operationel håndtering af transportpapirer og gods.

Medarbejderen kan udføre defensiv og hensynsfuld kørsel og samtidig manøvrere store køretøjer under vanskelige forhold, ved af- og tilkobling samt ved kørsel til rampe. Medarbejderen kan udføre en sikker, risikobevist og uheldsförebyggende kørsel med sikkerhed for det gods, der transporteres samt under nøje hensyntagen til materiel og øvrige trafikanter.

Medarbejderen har en grundlæggende forståelse for elementær sikkerhed på arbejdspladsen, så vedkommende kan anvende sin viden ved løsning af opgaver, som indebærer sikkerhedsmæssige risici.

Medarbejderen kan med køreteknisk indsigt udføre transporter energi- og miljørigtigt, således at miljøet belastes mindst muligt, og således at de økonomiske omkostninger ved transporten minimeres.

Teknologi og arbejdsorganisering

Transportmateriel gennemgår en stadig teknologisk udvikling i forhold til grønne transportløsninger og trafiksikkerhed. Lastbiler bliver udstyret med mere og mere avanceret udstyr, som både kan støtte, men også overvåge godschaufførens evne til at udføre rationel, hensynsfuld, sikker og økonomisk kørsel.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Godschaufføren skal være i besiddelse af gyldigt kørekort til kat. B (personbil under 3.500 kg), kat. C (lastbil over 3.500 kg) og typisk også kat. C/E (påhængskøretøj over 750 kg) samt chaufføruddannelsesbevis.

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Kompetencen bliver i større og større grad udbredt i branchen, da den er en del af den grundlæggende kvalifikationsuddannelse og den lovpligtige efteruddannelse.

Aktuelt tilkoblede mål

Niveau kan angives ved enkeltfag.

Nummer, niveau og titel	EUU	Varighed i dage	Tilknyttet i perioden
25000 RKV før erhvervsuddannelse for voksne	AP	5,0	14-12-2018 og fremefter
31863-D Kørsel med sættevogn	AK	5,0	14-12-2018 og fremefter
40137 Fagunderstøttende dansk som andetsprog for F/I	AP	10,0	14-12-2018 og fremefter
40373 Sidemandsoplæring	AK	2,0	30-11-2021 og fremefter
40392 Ergonomi inden for faglærte og ufaglærte job	AD	2,0	14-12-2018 og fremefter
40457 Kørsel med modulvogntog	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
40533 Introduktion til et brancheområde (F/I)	AP	40,0	14-12-2018 og fremefter
40534 Arbejdsmarked, it og jobsøgning (F/I)	AP	40,0	14-12-2018 og fremefter
42730 Introduktion til førstehjælp på jobbet	AP	0,4	14-12-2018 og fremefter
42845 Grundlæggende flakkøretøjer	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
42851 Sikker adfærd - nul arbejdsulykker	AK	1,0	14-12-2018 og fremefter
43343 Praktik for F/I	AP	48,0	14-12-2018 og fremefter
43959 International godstransport	AK	5,0	14-12-2018 og fremefter
43960 Transport af temperaturfølsomt gods	AK	5,0	14-12-2018 og fremefter
44722 Køre- og hviletidsregler	AK	1,0	14-12-2018 og fremefter
44978 Jobrelateret fremmedsprog med nuanceret ordforråd	AD	5,0	14-12-2018 og fremefter
44979 Jobrelateret fremmedsprog med basalt ordforråd	AD	5,0	14-12-2018 og fremefter
45079 Transportpapirer inden for vejtransport	AK	1,0	14-12-2018 og fremefter
45082 Manøvrering, forsikringer og færdselsregler	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
45083 Arbejdsulykker og adfærd i nødsituationer	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
45107 Sundhed, sikkerhed, service og logistik	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
45110 Håndtering af olie- og kemikalieaffald	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
45114 Kørsel med vogntog, kategori C/E	AK	20,0	14-12-2018 og fremefter
45115 Energirigtig kørsel, kategori B	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
45215 Grundlæggende faglig regning	AP	2,0	14-12-2018 og fremefter
45259 Sikkerhedsuddannelse ved farligt gods	AK	1,0	14-12-2018 og fremefter
45261 Kundeservice	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
45310 Lastsikring og stuvning af gods	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
45347 Grundlæggende faglig matematik	AP	3,0	14-12-2018 og fremefter
45362 Personlig udvikling til arbejde og uddannelse	AA	5,0	14-12-2018 og fremefter
45363 Kunde/leverandørforhold for operatører	AA	1,0	14-12-2018 og fremefter
45511 Faglig læsning	AP	2,0	14-02-2019 og fremefter
45536 Faglig skrivning	AP	3,0	14-02-2019 og fremefter
45545 Dansk som andetsprog for F/I, basis	AP	40,0	14-12-2018 og fremefter
45567 Dansk som andetsprog for F/I, alment niveau	AP	40,0	14-12-2018 og fremefter
45569 Dansk som andetsprog for F/I, udvidet niveau	AP	40,0	14-12-2018 og fremefter
45571 Fagunderstøttende dansk som andetsprog for F/I	AP	10,0	14-12-2018 og fremefter
45572 Dansk som andetsprog for F/I, basis	AP	40,0	14-12-2018 og fremefter
45573 Dansk som andetsprog for F/I, alment niveau	AP	40,0	14-12-2018 og fremefter
45574 Dansk som andetsprog for F/I, udvidet niveau	AP	40,0	14-12-2018 og fremefter
45870 Sundhed for erhvervschauffører	AK	1,0	10-03-2020 og fremefter
46493 Konflikt håndtering	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
46905 ADR Grundkursus - Vejtransp. af farl. gods i emb.	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
46913 ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 1+7+Tank	AK	6,0	14-12-2018 og fremefter
47467 Udvidelse af GK for buschauffører	AK	5,0	14-12-2018 og fremefter
47632 Den personlige uddannelses- og jobplan	AA	2,0	14-12-2018 og fremefter
47668 Grundlæggende faglig regning	AP	2,0	14-12-2018 og fremefter
47669 Grundlæggende faglig matematik	AP	3,0	14-12-2018 og fremefter
47670 Faglig læsning	AP	2,0	14-12-2018 og fremefter
47671 Faglig skrivning	AP	3,0	14-12-2018 og fremefter
47694 ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1	AK	3,6	14-12-2018 og fremefter
47695 ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1 + 7	AK	4,2	14-12-2018 og fremefter

Nummer, niveau og titel	EUU	Varighed i dage	Tilknyttet i perioden	
47696	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Tank + Kl. 1	AK	5,4	14-12-2018 og fremefter
47700	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 7	AK	3,6	14-12-2018 og fremefter
47701	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Tank	AK	4,7	14-12-2018 og fremefter
47702	ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 7+Tank	AK	5,4	14-12-2018 og fremefter
47703	ADR Specialiseringskursus - Klasse 1	AK	1,3	14-12-2018 og fremefter
47704	ADR Specialiseringskursus - Klasse 7	AK	1,3	14-12-2018 og fremefter
47705	ADR Specialiseringskursus - Tank	AK	1,9	14-12-2018 og fremefter
47706	ADR Repetition - Grundkursus	AK	1,7	14-12-2018 og fremefter
47707	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 1	AK	2,3	14-12-2018 og fremefter
47708	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 1 + Klasse 7	AK	2,9	14-12-2018 og fremefter
47709	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 7	AK	2,3	14-12-2018 og fremefter
47714	ADR Repetition - Grundkursus + Tank	AK	2,7	14-12-2018 og fremefter
47716	ADR Repetition - Grundkursus + Tank + Klasse 1	AK	3,3	14-12-2018 og fremefter
47854	Godstransport med lastbil	AK	30,0	14-12-2018 og fremefter
47855	Intensiv grundlæggende kval.uddannelse - lastbil	AK	20,0	14-12-2018 og fremefter
47856	Grundlæggende kvalifikationsuddannelse - lastbil	AK	40,0	14-12-2018 og fremefter
47857	Godstransport med lastbil samt grundl. kval.uddan.	AK	50,0	14-12-2018 og fremefter
47861	Vejgodstransport for buschauffører	AK	15,0	14-12-2018 og fremefter
47961	Energiøkonomisk kørsel for erhvervschauffører	AK	1,0	14-12-2018 og fremefter
48012	Instruktører og elever i praktikcentret	AP	2,0	14-12-2018 og fremefter
48013	Mål og læring i praktikcentret	AP	2,0	14-12-2018 og fremefter
48049	Arbejds miljø 1 i faglærte og ufaglærte job	AD	2,0	14-12-2018 og fremefter
48050	Arbejds miljø 2 i faglærte og ufaglærte job	AD	2,0	14-12-2018 og fremefter
48183	Modulvogntog sammenkobling og regler	AK	1,0	14-12-2018 og fremefter
48465	Køreteknik for erhvervschauffører - trin 1	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
48466	Køreteknik for erhvervschauffører - ajourføring	AK	1,0	14-12-2018 og fremefter
48488	Skadestop for erhvervschauffører	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
48569	Introduktion til det danske arbejdsmarked (F/I)	AP	5,0	14-12-2018 og fremefter
48596	Ergonomi inden for ufaglærte og faglærte job (F/I)	AA	3,0	14-02-2019 og fremefter
48611	Ajourføring for stykgods- og distributionschauffør	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
48624	Ajourføring for kølevognschauffører	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
48630	Ajourføring for entreprenørchauffører	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
48631	Ajourføring for chauffører af mejeriprodukter	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
48660	EU-Efteruddannelse for godschauffører - oblig.del	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
48850	Grundlæggende kvalifikation for varebilschauffør	AK	3,0	14-12-2018 og fremefter
48851	Efteruddannelse for varebilschauffører	AK	2,0	14-12-2018 og fremefter
48963	Brancherettet kørsel, m. high fidelity simulator	AK	1,0	18-12-2018 og fremefter
49234	EUD-Praktikvejledning - for den daglige oplærer	AF	1,0	08-07-2020 og fremefter
49580	EUD-Praktikvejledning for den uddannelsesansvarl	AF	1,0	08-07-2020 og fremefter
49740	Energirigtig kørsel	AK	3,0	09-12-2020 og fremefter
49741	Forebyggelse af uheld for erhvervschauffører	AK	1,0	01-12-2020 og fremefter
49854	Brug af takograf og takografkort	AK	1,0	25-11-2021 og fremefter