



## DM 2023

### **Generelle regler for øvelser og point.**

Øvelserne skal udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt i henhold til det benyttede materiel, dommere, øvrige deltagere og publikum.

Deltagerne skal udføre øvelserne under hensyn til egen sikkerhed og ergonomi. Ergonomi og sikkerhed kontrolleres under hele øvelsesforløbet.

### **Tidsplan**

Øvelserne starter som fastsat i tidsplanen. Er der et store ur, er det kun vejledende, den enkelte dommer har et stopur, som angiver den præcise tid for den enkelte deltager.

Det er nødvendigt, at tidsplanen overholdes af hensyn til rotation og deltagernes spisemuligheder. Desuden skal tilskuerne/arbejdsgiver kunne følge en bestemt deltager/lærling.

Hvis en deltager ikke er klar, eller ikke er til stede ved øvelsesstart, starter dommeren alligevel tiden. Deltageren vil så få en dårligere tid end ellers, men det er nødvendigt, for at få rotationen til at fungere.

Kommer en deltager for sent, får vedkommende lov til at starte, men vil have kortere tid til at gennemføre sin øvelse, da tidtagningen jo allerede er i gang.

Kommer en deltager slet ikke, skrives det på dommerseddelen, og deltageren får 0 point i øvelsen.

### **Bedømmelse.**

Øvelserne bedømmes på kvalitet og tidsforbrug med kvalitet som det vigtigste. Ergonomi og sikkerhed er en del af kvalitetsbedømmelsen.

### **Kvalitet:**

Hver øvelse inddeles i momenter, hvor der kan scores point. Allerede i startfasen scores de første point, og de sidste point scores i slutfasen f.eks. en korrekt parkering. Point optjent i et moment kan ikke tabes i et andet moment. Derfor vil det i praksis være umuligt for en deltager at få 0 point.

Normalt vil bedømmelse af sikkerhed være indlagt i de relevante momenter.

Ergonomi vil være en løbende bedømmelse, her vil der være tale om fradrag for forseelser, med et på forhånd fastsat maksimum.

En maksimalt gennemført øvelse kan normalt give 200 point i kvalitet.

Øvelserne Trækker/trailer består af 2 deløvelser. Til hver deløvelse er der 100 point i kvalitet.

Teoriprøven består af 50 spørgsmål med 3-4 svarmuligheder. Der tælles rigtige svar, som omregnes til point ved at gange med 4, således at det maksimale antal point der kan opnås, er 200 point.

### **Tid:**

Tidsforbruget vil være omvendt proportional med de point, man kan score på tid. Når der er 50 point til fordeling i tid betyder dette, at en øvelse gennemført på principielt 0 sekunder vil give 50 point og en øvelse gennemført præcist på 15 minutter (den maksimale tid) vil give 0 point. Stoppes øvelsen fordi tiden udløber gives 0 point, og som tidsforbrug angives den maksimale tid. Afbryder deltageren øvelsen i frustration gives maksimal tid og dermed 0 point.

Øvelserne Trækker/trailer består hver af 2 deløvelser. Til hver deløvelse er der 6 minutter til rådighed og 25 point. Der kan ikke overføres tid mellem deløvelserne.

Teoriprøven har en maksimal tid på 10 minutter. Der gives ingen point for hurtig afvikling af prøven.

**Dommer stopper øvelse:**

Afbrydes øvelsen af dommeren pga. manglende sikkerhed gives maksimal tid for øvelsen, men deltageren beholder de optjente point. Der vil dog være et pointfradrag på normalt 20 point.

**Kvalitet / Tid:**

Erfaringen fra tidligere DM har vist at deltagerne scorer mellem 1/2 og 3/4 af kvalitetspoint. Ved 200 point vil det give en score på mellem 100 p - 150 p.

Deltagerne bruger som gennemsnit for øvelserne mellem 2/3 og 3/4 af den maksimale tid. Ved 50 point vil det give en score på 12,5 p – 16,7 p.

Dette betyder, at kvalitet er meget vigtigere end tid i forhold til det samlede resultat, da det giver væsentligt flere point.

I de fleste øvelser vil det derfor kunne betale sig at være omhyggelig. Hvis man f.eks. ikke rammer en slalomskive i første forsøg, kan det sagtens betale sig at bakke og prøve igen. De 5 point en slalomskive giver, modsvarer typisk et tidsforbrug på 90 sekunder. Dommeren signalerer for hver enkelt slalomskive m.m., om den er korrekt gennemført.

Tilsvarende ved målskive eller når der bakes til rampe, her er det dog deltageren, der selv skal ud af bilen og vurdere situationen.

**Øvelsesresultat**

Point for kvalitet og tid lægges sammen til øvelsesresultatet (1 decimal).

Øvelserne Trækker/trailer består hver af 2 deløvelser. I hver deløvelse udregnes øvelsesresultatet. Det samlede øvelsesresultat er summen af de 2 deløvelser for hver af øvelserne.

Den teoretiske prøve afvikles på computer. De enkelte spørgsmål vægtes ens. Den maksimale pointscore er sat til 200 point. Der gives ikke pointtillæg for hurtig besvarelse.

**Disciplinvindere**

Der kåres disciplinvinder i samtlige discipliner, men ikke i deløvelserne. Ender deltager med samme pointsum med 2 decimaler, får den deltager med flest kvalitetspoint, den bedste placering.

**Samlet resultat**

Vinder af DM for henholdsvis Lager og Chauffør bliver den deltager, som får den højeste samlede pointscore målt med decimaler. Ender deltager med samme pointsum med 2 decimaler, bliver det den deltager med flest kvalitetspoint, der får den bedste placering.

**Resultatfordeling**

Resultatformidling har bl.a. som formål at give deltager og tilskuere mulighed for at følge med i dagens resultater. Af hensyn til hurtig klagebehandling er det vigtigt at give den enkelte deltager mulighed for hurtigt at se point for både kvalitet og tid for sin egen øvelse.

Ved hver øvelse er der en resultattavle. Her er både øvelsesbeskrivelse, bedømmelsesvejledning og dommerseddel. Efter hver rotation, hvert 20. minut, udskrives og ophænges resultatskema for hver øvelse. Resultatskema for det samlede resultat ophænges ved administrationen. På disse skemaer vil deltageren være i den samme rækkefølge hele dagen. Først når alle øvelser er afsluttet vil skemaerne blive sorteret efter resultat.

Jørgen Jæger, overdommer, TUR