RIGSPOLITIET

Retningslinjer for køreprøver

1. INDHOLDSFORTEGNELSE

1. INDHOLDSFORTEGNELSE 2

2. FORORD. 5

3. RETNINGSLINJERNES FORMÅL 6

4. KØREPRØVENS FORMÅL 7

4.1 PRØVEKRAV OG UDDANNELSESMÅL 7

5. KØREPRØVER MV. 8

5.1 KØREPRØVER 8

5.2 VEJLEDENDE HELBREDSMÆSSIGE KØRETEST 8

5.3 TEORIPRØVEN 8

5.3.1 Skriftlig teoriprøve 8

5.3.1.1 Kontrol af ansøgerens identitet 9

5.3.1.2 Prøvens afholdelse 11

5.3.1.3 Fremmedsprogede ansøgere 12

5.3.1.4 Hørehæmmede ansøgere (tegnsprogstolkning) 12

5.3.1.5 Specialprøver 13

5.3.1.6 Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve 13

5.3.2 Digital teoriprøve 14

5.3.2.1 Kontrol af ansøgerens identitet 15

5.3.2.2 Prøvens afholdelse 17

5.3.2.3 Tilsynsførendes muligheder i systemet 17

5.3.2.4 Prøvens afslutning 18

5.3.2.5 Fremmedsprogede ansøgere 18

5.3.2.6 Hørehæmmede ansøgere (tegnsprogsprøver) 19

5.3.2.7 Specialprøver 20

5.3.2.8 Bedømmelse af den digitale teoriprøve 20

5.3.3 Teoriprøver for kørelæreraspiranter 21

5.3.4 Traktorprøve 21

5.4 DEN PRAKTISKE PRØVE 23

5.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven 23

5.4.2 Deltagere i prøven 23

5.4.3 Særlige manøvreprøver 24

5.4.4 Tilrettelæggelse af prøven 25

5.4.5 Vejr og føre 26

5.4.6 Gennemførelse af prøven 26

5.4.7 Indgreb i prøven 31

5.4.7.1 Fysisk indgreb 32

5.4.7.2 Verbalt indgreb 32

5.4.7.3 Indgrebets konsekvenser 32
5.4.7.4 Forpligtigelser 33
5.4.7.5 Vejledning 33
5.4.8 Bedømmelse af prøven 33
5.4.8.1 Kontrolprøven 33
5.4.8.2 Manøvreprøver (motorcykel) 34
5.4.8.3 Den praktiske prøve 34
5.4.8.4 Særlige forhold vedrørende bedømmelsen 36
5.4.8.5 Afslutning af prøven 37
5.4.8.6 Bedømmelse af prøven til traktor 38
5.4.9 Natteblindeprøver 39
5.4.10 Specialprøver 39
6. KØREPRØVER TIL ERHVERVSMÆSSIG PERSONBEFORDRING 40
6.1 AFHOLDELSE AF KØREPRØVER 40
6.2 TEORIPRØVEN 40
6.2.1 Bedømmelse af teoriprøven 40
6.2.2 Kombinerede teoriprøver 40
6.3 DEN PRAKTISKE PRØVE 40
6.3.1 Anvendelse af køretøj til prøven 40
6.3.2 Deltagere i prøven 41
6.3.3 Tilrettelæggelse af prøven 41
6.3.4 Gennemførelse af prøven 42
6.3.5 Bedømmelse af prøven 44
6.3.6 Kombinerede praktiske prøver 45
7. KONTROLLERENDE KØREPRØVER 46
7.1 AFHOLDELSE AF KONTROLLERENDE KØREPRØVER 46
7.2 GENNEMFØRELSE AF TEORIPRØVEN 46
7.3 BEDØMMELSE AF PRØVEN 46
7.4 DEN PRAKTISKE PRØVE 46
7.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven 46
7.4.2 Deltagere i prøven 46
7.4.3 Tilrettelæggelse af prøven 47
7.4.4 Gennemførelse af prøven 47
7.4.5 Bedømmelse af prøven 47
7.5 SÆRLIGE FORHOLD 47
8. KVALITETSSIKRING 49
8.1 GENERELT 49
8.2 KVALITETSANSVARLIG PRØVESAGKYNDIG 49
8.3 TEORIPRØVEN 49

8.3.1 Den skriftlige teoriprøve *49*
8.3.2 Den digitale teoriprøve *49*
8.4 KVALITETSSIKRINGSORDNINGEN 50
8.4.1 Bedømmelsen af køreprøver *50*
8.4.2 Erfaringsudveksling mv. *50*
8.5 VIRKET SOM PRØVESAGKYNDIG 51
8.6 SAMARBEJDE 51
8.7 KVALITETSOPFØLGNING 51
8.8 NYHEDSFORMIDLING 52
8.9 RIGSPOLITIETS TILSYN 52

2. FORORD.

Retningslinjerne er udarbejdet i tilknytning til Rigspolitiets bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen.

De nærmere bestemmelser om køreuddannelsen og køreprøven fremgår af Rigspolitiets undervisningsplaner for køreuddannelsen. samt af Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort og af cirkulære om kørekort.

Der er til retningslinjerne følgende bilag:

1. Indretning af lokale til skriftlig teoriprøve.
2. Indretning af lokale til digital teoriprøve.
3. Rettevejledning til skriftlig teoriprøve.
4. Fejlkatalog.
5. Fejlkatalog, Ep-prøver.
6. Bedømmelsesskemaer.
7. Vejledning i anvendelse/udfyldelse af bedømmelsesskema.
8. Oversigt over hovedindholdet af bestemmelserne om taxikørsel.
9. Oversigt over hovedindholdet af bestemmelserne om buskørsel.
10. Manøvreprøver (kategori A1, A2, A).

Retningslinjerne skal anvendes fra den 1. august 2013. Retningslinjerne erstatter Rigspolitiets retningslinjer for køreprøver af 19. juli 2010. Ændringer er markeret med en streg i højre margen, dog er ændringerne i bilag 4 "Fejlkatalog" markeret ved understregning.

Rigspolitiet, den 28. juni 2013

Vibeke Christensen
vicepolitimester

3. RETNINGSLINJERNES FORMÅL

Formålet med retningslinjerne er at give bestemmelser til prøvesagkyndige i forbindelse med afholdelse af køreprøver i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsen, kørekortcirkulæret og undervisningsplanerne for køreuddannelsen.

Retningslinjerne har endvidere til formål at sikre, at køreprøverne gennemføres på ensartet måde og med samme høje kvalitet.

4. KØREPRØVENS FORMÅL

Formålet med køreprøven er, at den prøvesagkyndige skal bedømme, om ansøgeren har erhvervet de kundskaber, færdigheder og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

4.1 PRØVEKRAV OG UDDANNELSESMÅL

Bestemmelserne om køreuddannelse og køreprøver er indeholdt i Rigspolitiets bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen samt i kørekortbekendtgørelsen og kørekortcirkulæret med tilhørende bilag.

Bestemmelserne om køreuddannelsen til kategori AM (lille knallert) for 18 årige og derover er indeholdt i Rådet for sikker Trafiks retningslinjer for knallertundervisning og afholdelse af køreprøver.

Undervisningsplanerne og Rådet for sikker Trafiks retningslinjer (lille knallert for 18 årige og derover) giver en beskrivelse af køreuddannelsens indhold og omfang med angivelse af formål, hovedmål og detaljerede delmål. Delmålene udgør de egentlige retningslinjer for såvel undervisningen som for bedømmelsen ved køreprøven, idet de nøjere klarlægger, hvad ansøgeren skal kunne og vide ved uddannelsens afslutning.

Bestemmelserne om køreprøver til erhvervsmæssig personbefordring til kategori B, D1 og D samt til traktor/motorredskab er indeholdt i kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

Bestemmelser om kontrollerende køreprøver er indeholdt i kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

5. KØREPRØVER MV.

Der er i undervisningsplanerne ikke skelnet skarpt mellem teoretisk og praktisk undervisning. Det skyldes især hensynet til den nødvendige sammenhæng mellem teoretisk og praktisk lærestof. Køreprøven opdeles dog i en teoriprøve og en praktisk prøve.

5.1 KØREPRØVER

Køreprøver, teoriprøver og praktiske prøver afholdes af politiet.

Køreprøver og praktiske prøver, dog ikke kontrollerende køreprøver og køreprøver til erhvervsmæssig personbefordring, kan for personer ansat under Forsvarsministeriet og for personel ved redningsberedskabet aflægges overfor en køredommer, når personens funktion tilsiger, at denne har kørekort.

For så vidt angår køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring til kategori B, D1 og D samt kontrollerende køreprøve henvises henholdsvis til afsnit 6 og 7.

5.2 VEJLEDENDE HELBREDSMÆSSIGE KØRETEST

Vejledende helbredsmæssige køretest afholdes af politiet.

5.3 TEORIPRØVEN

Teoriprøven vil i en overgangsperiode blive afholdt enten som en skriftlig teoriprøve eller som en digital teoriprøve. Rigspolitiet bestemmer, hvilket prøvesystem der skal anvendes ved det enkelte prøvested.

Teoriprøver afholdes af en tilsynsførende eller en prøvesagkyndig.

5.3.1 Skriftlig teoriprøve

Den skriftlige teoriprøve gennemføres ved anvendelse af Rigspolitiets teoriprøveserier (DVD-serierne) med indtalte spørgsmål og svarmuligheder samt afkrydsnings- og bedømmelsesskemaer.

Prøvelokalet og prøvematerialerne (teoriprøveserier, afkrydsnings- og bedømmelsesskemaer, manuskripter og retteskabeloner) skal før teoriprøvens start være klargjort, herunder skal udstyret være indstillet optimalt. For at alle ansøgere kan få lige prøvevilkår, skal prøvelokalet være indrettet som anført i Prøveretningslinjernes vedhæftede bilag nr. 1.

Den tilsynsførende skal sikre sig, at ansøgerne er placeret i prøvelokalet på den mest hensigtsmæssige måde, dels for at ansøgeren kan opnå bedst muligt udsyn, dels for at undgå snyd.

Teoriprøvematerialer

Materialet til teoriprøverne er strengt fortroligt og skal opbevares på betryggende måde, således at ingen uvedkommende har adgang dertil.

Såfremt der ved afholdelse af teoriprøver anvendes lokaler, hvortil kørelærere har adgang, må prøvematerialet under ingen omstændigheder opbevares i prøvelokalet. Materialet skal opbevares under lås på tjenestestedet.

Det skal sikres, at alle teoriprøveserier anvendes og på en sådan måde, at der varieres fra prøve til prøve. Det må således ikke være forudsigeligt for ansøgeren, hvilken teoriserie der anvendes ved prøven.

På POLNET findes en oversigt over gældende materialer.

5.3.1.1 Kontrol af ansøgerens identitet

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet overfor den tilsynsførende i forbindelse med aflæggelse af teoriprøven.

Den tilsynsførende kan som fyldestgørende legitimation acceptere følgende:

- Tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), eller
- gyldigt pas

Er ansøgeren ikke i besiddelse af gyldigt pas eller tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), skal accepteres følgende:

- original dåbs-, fødsels-, navneattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation i forbindelse med billedlegitimation.

Såfremt ansøgeren ikke er besiddelse af ovenstående legitimation, kan teoriprøven dog alligevel afholdes, hvis ansøgeren på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet, jf. nedenfor anførte.

Hvis ansøgerens personnummer eller fødselsdato og fødested ikke tydeligt fremgår af ovennævnte dokumenter, skal ansøgeren tillige forevise legitimation udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf ansøgerens personnummer eller navn og fødested tydeligt fremgår, fx et sundhedskort.

Hvis ansøgeren har skiftet navn, og dette navn ikke fremgår af de ovenfor nævnte dokumenter, skal ansøgeren på forlangende dokumentere navneændringen ved forevisning af vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregistret.

Billedlegitimation

Såfremt ansøgeren ikke er i besiddelse af et tidligere udstedt kørekort af nævnte EU-model eller et gyldigt pas, skal der **både** forevises dåbs-, navne-, fødselsattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation **og** billedlegitimation.

Det er ikke muligt at udstikke faste retningslinjer for, hvilken billedlegitimation der kan accepteres. Det afgørende er, at ansøgeren på betryggende vis kan godtgøre sin identitet ved hjælp af billedlegitimation. Det vil til enhver tid være en afvejning af billedlegitimationens udseende sammenholdt med udstederens troværdighed.

Generelt er det vigtigt at være opmærksom på, om der eventuelt er tale om falske dokumenter, herunder om dokumenternes oplysninger stemmer overens med oplysningerne i de centrale registre.

Ved ikke medbragt legitimation

Er ansøgeren ikke i besiddelse af den fornødne dokumentation, kan teoriprøve dog afholdes, hvis ansøgeren overfor den tilsynsførende på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet. Det kan fx være tilfældet, hvis den pågældende fremviser anden form for legitimation end de ovennævnte, eller hvis den tilsynsførende finder, at ansøgeren ligner personen på billedet på ansøgningen med tilstrækkelig sikkerhed.

Hvis ansøgeren ikke har legitimeret sig i overensstemmelse med ovenstående, skal ansøgeren afvises fra prøven.

Kontrol af dokumenter

Den tilsynsførende skal kontrollere, at ansøgeren har medbragt følgende dokumenter:

1. Ansøgning om kørekort.
2. Kørelærerens eksemplar af lektionsplan.

Den tilsynsførende skal herudover kontrollere følgende.

1. At ansøgeren opfylder betingelserne for at kunne aflægge teoriprøve, herunder at de nødvendige underskrifter på ansøgningen er til stede. Såfremt disse underskrifter ikke er til stede, kan teoriprøven dog alligevel gennemføres, hvis kørelærerens eksemplar af lektionsplanen er behørigt udfyldt og underskrevet.
2. At der har været anvendt en lektionsplan i køreuddannelsen. Såfremt dette ikke er tilfældet, kan den tilsynsførende efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller afbryde prøven, som herefter anses som ikke bestået. Konstateres dette efter at prøven er begyndt, skal den tilsynsførende af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele dette, når prøven er afsluttet.

Den tilsynsførende skal stikprøvevis kontrollere:

1. At kørelæreren og ansøgeren med deres underskrifter i lektionsplanen har bekræftet, at der er undervist henholdsvis modtaget undervisning i indholdet af omhandlede lektioner. Datoen for den enkelte lektions gennemførelse og den faktisk anvendte tid skal endvidere være bekræftet.

2. At lektionsplanen er udformet i nøje overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

3. Såfremt en eller flere af ovenstående bestemmelser ikke er opfyldt, kan den tilsynsførende efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller afbryde prøven, som herefter anses for ikke bestået. Konstateres dette efter at prøven er begyndt, skal den tilsynsførende af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele dette, når prøven er afsluttet.

Hvis den tilsynsførende/prøvesagkyndige inddrager lektionsplanen med henblik på senere kontrol, skal der udstedes en kvittering herfor, der udleveres til kørelæreren eller til køreeleven. Den inddragne lektionsplan skal hurtigst muligt returneres til kørelæreren.

5.3.1.2 Prøvens afholdelse

Prøvelokalet lukkes ved fastsat mødetid. Ansøgere, der indfinder sig herefter, kan ikke gives adgang til prøvelokalet og skal derfor have berammet ny prøve mod betaling. Under prøven har kun tilsynsførende, ansøgerne og eventuel tolk adgang til prøvelokalet.

Ved prøvens begyndelse udleveres et afkrydsningsskema til hver ansøger, som udfyldes med navn og personnummer samt underskrift.

Den tilsynsførende oplyser om, at prøven nu startes og vil blive indledt med information om teoriprøven.

Informationen indeholder oplysning om følgende:

- Der må ikke benyttes hjælpemidler under prøven,
- Der må ikke snydes under prøven, og prøven vil i givet fald anses for ikke bestået,
- Til flere teoribilleder kan der forekomme færre svarmuligheder end de 4, der som standard er gjort plads til på afkrydsningsskemaet.
- Det er tilladt at rette i afkrydsningsskemaet, og rettelser skal ske ved tydelig overstregning af det forkert satte kryds (udfyldning af hele rubrikken) og således, at det gældende kryds sættes, så misforståelser undgås, og
- Der skal under prøven være fuldstændig ro i lokalet. Mobiltelefon, båndoptager, diktafon, mp3-afspiller og lignende skal være slukket.
- Hver teoriprøve indledes med et eller to øvespørgsmål.

Under prøven holdes stadigt opsyn i prøvelokalet. Såfremt det konstateres, at en ansøger under prøven snyder, skal den tilsynsførende af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele ansøgeren dette, når prøven er afsluttet.

Efter prøvens afslutning indsamles afkrydsningsskemaerne. Såfremt en ansøger, inden prøvelokalet forlades, gør opmærksom på at have "forrykket" afkrydsningen, kan den tilsynsførende efter omstændighederne tillade, at ansøgeren overfører sin besvarelse til et nyt afkrydsningsskema.

5.3.1.3 Fremmedsprogede ansøgere

Teoriprøver med fremmedsprogede ansøgere (tolkeprøver) afholdes på grundlag af teoriprøveserier og afkrydsningsskemaer, idet de dertil hørende spørgsmål oversættes af en tolk, som også er til stede i prøvelokalet. Når tolk bruges, anvendes lyden ikke, men der tolkes fra manuskript. Tolken må ikke kunne se teoriprøvebilledet eller have øjenkontakt med ansøgerne under prøven. Politiet udvælger tolken, som ikke må være kørelærer eller kørelæreraspirant, der har bestået kørelærerprøvens forprøve. Eventuelle omkostninger til tolken afholdes af ansøgeren.

Teoriprøver til kategori B for engelsksprogede ansøgere afholdes ved brug af teoriprøveseriens engelske version, dvs. uden brug af tolk.

Ansøgere, der er født i Danmark af indvandrere/flygtninge, og som har fulgt et normalt dansk skoleforløb, må forventes at kunne tale og forstå dansk i fornødent omfang. Disse ansøgere har derfor ikke krav på anvendelse af tolk ved køreprøven.

Ansøgere med dansk indfødsret

Ansøgere, der har opnået dansk indfødsret den 1. juli 2002 eller senere, har som udgangspunkt ikke krav på at kunne anvende tolk ved teoriprøven, idet det må forventes, at disse må kunne tale og forstå dansk i fornødent omfang.

Afgørelsen af, om der skal medvirke tolk ved køreprøven, vil dog altid bero på en konkret vurdering af ansøgerens forhold.

5.3.1.4 Hørehæmmede ansøgere (tegnsprogstolkning)

Teoriprøve for døve afholdes på grundlag af teoriprøveserier og afkrydsningsskemaer, idet de dertil hørende spørgsmål oversættes af en tegnsprogstolk, som også er til stede i prøvelokalet. Når tolk bruges, anvendes lyden ikke, men der tolkes fra manuskript. Herefter oversætter tolken til tegnsprog.

Da ansøgerne skal have mulighed for at se tegnsprogstolken samtidig med, at ansøgerne skal have mulighed for at se billederne, gennemføres prøven med højst 6 ansøgere pr.

hold. Tegnsprogstolken placeres stående lige ved siden af og lidt foran lærredet.

En del af det talte sprog har udtryk, hvor man lægger et verbalt tryk. Disse verbale tryk kan som hovedregel ikke udtales på tegnsprog, hvorfor det kan være nødvendigt for tolken at omformulere spørgsmålet.

Tegnsprogstolken kan have svært ved præcist at oversætte/omformulere spørgsmål, hvis tolken ikke har set billedet. Derfor skal tolken have mulighed for at vise/pege på lærredet for at tydeliggøre spørgsmålet.

Politiet udvælger tegnsprogstolken, som ikke må være kørelærer eller kørelæreraspirant, der har bestået kørelærerprøvens forprøve. Eventuelle omkostninger til tolken afholdes af politiet.

5.3.1.5 Specialprøver

Ansøgere, der på grund af ganske særlige forhold - der skal være dokumenteret, eksempelvis ved en erklæring fra en læge eller specialist med et relevant speciale - ikke kan aflægge sædvanlig skriftlig teoriprøve, kan henvises til en specialprøve, hvor fx den tilsynsførende oplæser spørgsmålene eller stopper dvd afspilleren mellem hvert spørgsmål.

Ordblindhed

Ordblinde vil sædvanligvis ikke kunne opnå en specialprøve.

En lille gruppe ordblinde har imidlertid nogle særlige vanskeligheder, idet de pågældende har svært ved at fastholde en længere instruktion givet i et for dem for hurtigt tempo samtidig med, at den ordblinde skal forholde sig visuelt til prøven. Ordblinde med disse vanskeligheder vil kunne få en specialprøve, såfremt forholdet dokumenteres ved en specialisterklæring.

Ansøgning om en specialprøve og dokumentation herfor skal indleveres til politiet i forbindelse med berammelse af teoriprøven.

Teoriprøveserierne og afkrydsningsskemaet anvendes også under specialprøven.

5.3.1.6 Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve

De udfyldte afkrydsningsskemaer bedømmes efter rettevejledningen (Prøveretningslinjernes bilag nr. 3). Det fremgår heraf, hvor mange fejlsvar der maksimalt må være, for at prøven kan anses for bestået.

Under bedømmelsen må kun tilsynsførende være til stede.

Fejlsvar må kun angives i et bedømmelsesskema, der henviser til de respektive afsnit i

undervisningsplanen.

De anvendte afkrydsningsskemaer opbevares i mindst 3 måneder.

Prøveresultatet meddeles til alle ansøgere straks efter prøvens bedømmelse ved udlevering af bedømmelsesskemaet. Den tilsynsførende må ikke meddele den enkeltes resultat til andre.

Når en ansøger afvises på grund af snyd, skal den tilsynsførende udlevere et bedømmelsesskema til ansøgeren med en begrundelse for afvisningen.

5.3.2 Digital teoriprøve

Teoriprøven gennemføres ved anvendelse af Rigspolitiets digitale teoriprøve, hvor ansøgeren via en prøveterminal får vist og skal besvare teoriprøvespørgsmål bestående af billeder, spørgsmål, svarmuligheder og lyd.

Prøvelokalet og prøveterminalerne skal før teoriprøvens start være klargjort. For at alle ansøgere kan få lige prøvevilkår, skal prøvelokalet være indrettet som anført i Prøveretningslinjernes bilag 2.

Teoriprøvematerialer

Materialet til teoriprøverne er strengt fortroligt, og det skal sikres, at uvedkommende ikke får adgang til systemet og teoriprøvespørgsmålene. Det skal sikres, at ansøgeren under afholdelse af teoriprøven ikke har mulighed for at kopiere, genskabe, optage eller affotografere teoriprøvematerialet. Manuskripter, der har været anvendt til teoriprøver med fremmedsprogede (tolkeprøver) og til specialprøver, må ikke fjernes fra teoriprøvelokalet og skal snarest muligt sikkerhedsmakuleres.

Registrering af ansøger

For at kunne gennemføre en digital teoriprøve skal ansøgeren i Køreprøvebookingsystemet være godkendt til at kunne aflægge en teoriprøve, og der skal være berammet en teoriprøve. Ansøgerens personlige oplysninger, herunder prøvetidspunkt og prøvekategori, vil automatisk blive overført til Rigspolitiets digitale teoriprøve.

Den tilsynsførende skal ved ansøgerens ankomst registrere ansøgeren som mødt og klargøre systemet til prøveaflæggelse. Den tilsynsførende skal derfor fremsøge ansøgeren i teoriprøvesystemets oversigt over tilmeldte ansøgere og aktivere den pågældende til gennemførelse af en prøve.

5.3.2.1 Kontrol af ansøgerens identitet

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet overfor den tilsynsførende, inden teoriprøven kan aflægges.

Den tilsynsførende kan som fyldestgørende legitimation kun acceptere følgende:

- Tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), eller
- gyldigt pas

Er ansøgeren ikke i besiddelse af gyldigt pas eller tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), skal accepteres følgende:

- original dåbs-, fødsels-, navneattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation i forbindelse med billedlegitimation.

Såfremt ansøgeren ikke er besiddelse af ovenstående legitimation, kan den praktiske prøve dog alligevel afholdes, hvis ansøgeren på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet, jf. nedenfor anførte.

Hvis ansøgerens personnummer eller fødselsdato og fødested ikke tydeligt fremgår af ovennævnte dokumenter, skal ansøgeren tillige forevise legitimation udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf ansøgerens personnummer eller navn og fødested tydeligt fremgår, fx et sundhedskort.

Hvis ansøgeren har skiftet navn, og dette navn ikke fremgår af de ovenfor nævnte dokumenter, skal ansøgeren på forlangende dokumentere navneændringen ved forevisning af vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregistret.

Billedlegitimation

Såfremt ansøgeren ikke er i besiddelse af et tidligere udstedt kørekort af nævnte EU-model eller et gyldigt pas, skal der **både** forevises dåbs-, navne-, fødselsattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation **og** billedlegitimation.

Det er ikke muligt at udstikke faste retningslinjer for, hvilken billedlegitimation der kan accepteres. Det afgørende er, at ansøgeren på betryggende vis kan godtgøre sin identitet ved hjælp af billedlegitimation. Det vil til enhver tid være en afvejning af billedlegitimationens udseende sammenholdt med udstederens troværdighed.

Generelt er det vigtigt at være opmærksom på, om der eventuelt er tale om falske dokumenter, herunder om dokumenternes oplysninger stemmer overens med oplysningerne i de centrale registre.

Ved manglende legitimation

Er ansøgeren ikke i besiddelse af den fornødne dokumentation, kan teoriprøve dog afholdes, hvis ansøgeren overfor den tilsynsførende på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet. Det kan fx være tilfældet, hvis den pågældende ansøger fremviser anden form for legitimation end de ovenfor nævnte, eller hvis den tilsynsførende finder, at ansøgeren ligner personen på billedet på ansøgningen med tilstrækkelig sikkerhed.

Hvis ansøgeren ikke har legitimeret sig i overensstemmelse med ovenstående, skal ansøgeren afvises fra prøven. Den tilsynsførende skal i den situation i Rigspolitiets digitale teoriprøvesystem angive, at ansøgeren ikke har kunnet legitimere sig, og at teoriprøven derfor ikke er bestået.

Kontrol af dokumenter

Den tilsynsførende skal kontrollere, at ansøgeren har medbragt følgende:

1. Ansøgning om kørekort.
2. Kørelærerens eksemplar af lektionsplan.

Den tilsynsførende skal herudover kontrollere følgende.

1. At ansøgeren opfylder betingelserne for at kunne aflægge teoriprøve, herunder at de nødvendige underskrifter på ansøgningen er til stede. Såfremt disse underskrifter ikke er til stede, kan teoriprøven dog alligevel gennemføres, hvis kørelærerens eksemplar af lektionsplanen er behørigt udfyldt og underskrevet.
2. At der har været anvendt en lektionsplan i køreuddannelsen. Såfremt dette ikke er tilfældet, kan den tilsynsførende efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller afbryde prøven, som herefter anses som ikke bestået. Konstateres dette efter at prøven er begyndt, skal den tilsynsførende af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele dette, når prøven er afsluttet.

Den tilsynsførende skal stikprøvevis kontrollere:

1. At kørelæreren og ansøgeren med deres underskrifter i lektionsplanen har bekræftet, at der er undervist henholdsvis modtaget undervisning i indholdet af omhandlede lektioner. Datoen for den enkelte lektions gennemførelse og den faktisk anvendte tid skal endvidere være bekræftet.
2. At lektionsplanen er udformet i nøje overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.
3. Såfremt en eller flere af ovenstående bestemmelser ikke er opfyldt, kan den tilsynsførende efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller afbryde prøven, som her-

efter anses for ikke bestået. Konstateres dette efter at prøven er begyndt, skal den tilsynsførende af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele dette, når prøven er afsluttet.

Hvis den tilsynsførende/prøvesagkyndige inddrager lektionsplanen med henblik på senere kontrol, skal der udstedes en kvittering herfor, der udleveres til kørelæreren eller til køreeleven. Den inddragne lektionsplan skal hurtigst muligt returneres til kørelæreren.

Anses ansøgerens dokumenter for ikke at være behørigt udfyldt og underskrevet, skal den tilsynsførende i Rigspolitiets digitale teoriprøvesystem angive dette og registrere, at teoriprøven ikke er bestået.

5.3.2.2 Prøvens afholdelse

Af hensyn til prøvens afholdelse lukkes prøvelokalet ved fastsat mødetid. Ansøgere, der indfinder sig på et senere tidspunkt end berammet, kan ikke gives adgang til prøvelokalet og skal derfor have berammet ny prøve mod betaling. Under prøven har kun den tilsynsførende, ansøgere og eventuel tolk adgang til prøvelokalet.

Den tilsynsførende har inden prøvens start tildelt en ledig prøveterminal til ansøgeren og igangsat prøven. Teoriprøven starter imidlertid først, når ansøgeren på sin prøveskærm har accepteret navn og vilkår. Teoriprøven afholdes individuelt for hver ansøger.

Ansøgeren vil i den digitale teoriprøve kunne se en vejledning om teoriprøvens gennemførelse. Der vil endvidere være anbragt en vejledning om teoriprøven ved hver prøveterminal.

Den tilsynsførende skal under prøveafholdelsen overvåge ansøgerne dels i teoriprøvesystemet, dels i teoriprøvelokalet.

5.3.2.3 Tilsynsførendes muligheder i systemet

Snyd

Konstaterer den tilsynsførende, at en ansøger har snydt eller forsøger at snyde, skal den tilsynsførende i systemet afslutte prøven for den pågældende. Systemet vil herefter afbryde prøven. Ansøgeren vil på prøveterminalen modtage besked om, at prøven er afsluttet, og at ansøgeren skal forlade lokalet og kontakte den tilsynsførende. Ved afbrydelse af prøven skal den tilsynsførende i systemet angive, at årsagen er snyd.

Når en ansøger afvises på grund af snyd, skal den tilsynsførende udlevere et bedømmelsesskema til ansøgeren med en begrundelse for afvisningen.

Systemnedbrud

Har der været kortvarigt systemnedbrud på en eller flere prøveterminaler eller lignende, kan den tilsynsførende genstarte prøven for ansøgeren(erne) efter følgende retningslinjer:

1. Teoriprøven skal som udgangspunkt genstartes for ansøgeren. Dette indebærer, at den afbrudte prøve vil blive startet der, hvor ansøgeren ved nedbruddet senest havde afgivet en besvarelse. Alle ansøgerens tidligere afgivne svar er registreret, og ansøgeren vil kunne genoptage sin besvarelse.

2. Hvis tilsynsførende vurderer det nødvendigt, kan ansøgeren tildeles en helt ny prøve.

Ved et længerevarende systemnedbrud eller lignende, der bevirker, at ansøgeren af den grund ikke vil kunne gennemføre prøven, skal den tilsynsførende tildele en ny gebyrfri prøve til ansøgeren. Dette registrerer den tilsynsførende i den digitale teoriprøve, som overfører informationen til Køreprøvebookingsystemet, således at der vil kunne bookes en ny prøve til den pågældende uden, at der skal betales nyt gebyr.

5.3.2.4 Prøvens afslutning

Når ansøgeren har afsluttet teoriprøven, udskrives der automatisk et bedømmelsesskema. Den tilsynsførende skal udlevere bedømmelsesskemaet til ansøgeren. Såfremt bedømmelsesskemaet ikke udskrives automatisk, eller er der fejl på maskinellet (papirstop, manglende toner mv.), skal den tilsynsførende via ansøgerens stamkort i systemet udskrive et bedømmelsesskema for den omhandlede prøve.

5.3.2.5 Fremmedsprogede ansøgere

Teoriprøver med fremmedsprogede ansøgere afholdes på grundlag af teoriprøvespørgsmålene i Rigspolitiets digitale teoriprøvesystem.

De fremmedsprogede ansøgere skal som udgangspunkt gennemføre teoriprøven på samme måde som andre ansøgere.

Fremmedsprogede ansøgere gennemfører teoriprøven ved anvendelse af en tolk (tolkeprøve).

Ved tolkeprøver genereres en teoriprøve i systemet, der forinden prøvens start udskrives som manuskript. Manuskriptet udleveres til den tolk, der af politiet er valgt til at tolke teoriprøven til et fremmedsprog. Tolken oversætter teoriprøven fra manuskriptet, mens ansøgerne taster deres individuelle besvarelser på normal vis direkte i teoriprøvesystemet.

En tolkeprøve kan gennemføres for en enkelt ansøger eller for flere ansøgere ad gangen, såfremt der skal tolkes til samme fremmedsprog. Når der gennemføres tolkeprøver med

flere ansøgere samtidig, skal det digitale teoriprøvesystem tildele alle ansøgere den samme teoriprøve. Dette registreres i teoriprøvesystemet ved registreringen af ansøgerne.

I prøvelokalet læser tolken højt fra manuskriptet. For at minimere muligheden for snyd må tolken ikke se skærmbilledet på ansøgerens prøveterminal.

Når tolkeprøven er gennemført, udregnes resultatet automatisk i systemet, og ansøgerne kan afhente deres individuelle bedømmelsesskemaer hos den tilsynsførende.

Den tilsynsførende skal makulere udskrevne manuskripter umiddelbart efter brug. Anvendte afkrydsningsskemaer opbevares på prøvestedet i mindst 3 måneder, hvorefter de makuleres.

Ansøgere, der er født i Danmark af indvandrere/flygtninge, og som har fulgt et normalt dansk skoleforløb, må forventes at kunne tale og forstå dansk i fornødent omfang. Disse ansøgere har derfor ikke krav på anvendelse af tolk ved køreprøven.

Ansøgere med dansk indfødsret

Ansøgere, der har opnået dansk indfødsret den 1. juli 2002 eller senere, har som udgangspunkt ikke krav på at kunne anvende tolk ved teoriprøven, idet det må forventes, at disse må kunne tale og forstå dansk i fornødent omfang.

Afgørelsen af, om der skal medvirke tolk ved køreprøven, vil dog altid bero på en konkret vurdering af ansøgerens forhold.

5.3.2.6 Hørehæmmede ansøgere (tegnsprogsprøver)

Tegnsprogsprøver gennemføres som en almindelig tolkeprøve, men ved anvendelse af en tegnsprogstolk. Dog skal ansøgeren(erne) have mulighed for at se tegnsprogstolken (tegnsprog), samtidig med at ansøgeren(erne) skal kunne anvende prøveterminalen. Tegnsprogstolken kan derfor gennemføres med højst 6 ansøgere. Tegnsprogstolken skal placeres således, at han kan se teoriprøvespørgsmålene på en terminal.

En del af det talte sprog har udtryk, hvor man lægger et verbalt tryk. Disse verbale tryk kan som hovedregel ikke udtales på døvesprog, hvorfor det kan være nødvendigt for tegnsprogstolken at omformulere spørgsmålet.

Tegnsprogstolken kan have svært ved præcist at oversætte/omformulere spørgsmål, hvis tolken ikke har set spørgsmålet. Derfor skal tolken have mulighed for at vise/pege på prøveterminalens skærm for at tydeliggøre spørgsmålet.

Politiet udvælger tegnsprogstolken, som ikke må være kørelærer eller kørelæreraspirant, der har bestået kørelærerprøvens forprøve. Eventuelle omkostninger til tolken afholdes af politiet.

5.3.2.7 Specialprøver

Ansøgere, der på grund af ganske særlige forhold - der skal være dokumenteret, eksempelvis ved en erklæring fra en læge eller specialist med et relevant speciale - ikke kan aflægge digital teoriprøve, kan henvises til en specialprøve, hvor den tilsynsførende fx oplæser spørgsmålene og svarmulighederne.

Ved en specialprøve registreres ansøgeren i teoriprøvesystemet og får tildelt en prøveterminal og en teoriprøve. Den tilsynsførende udskriver et afkrydsningsskema til brug for ansøgeren. Afkrydsningsskemaet indeholder foruden ansøgerens stamoplysninger en række felter til besvarelse af teoriprøven.

Den tilsynsførende hjælper ansøgeren gennem teoriprøven fx med hjælp til at navigere gennem teoriprøven, ved at læse op fra skærmen eller ved at klikke frem og tilbage mellem teoriprøvespørgsmålene.

Når ansøgeren har besvaret et spørgsmål på afkrydsningsskemaet, registrerer den tilsynsførende ansøgerens besvarelse i teoriprøvesystemet. Når alle svarmuligheder til et teoriprøvespørgsmål er besvaret i systemet, godkender ansøgeren besvarelsen, og den tilsynsførende klikker videre til det næste spørgsmål.

Når teoriprøven er gennemført, udregnes resultatet automatisk i systemet. Den tilsynsførende indsamler afkrydsningsskemaet, og ansøgeren får udleveret bedømmelsesskemaet.

Den tilsynsførende skal makulere udskrevne manuskripter umiddelbart efter brug. Anvendte afkrydsningsskemaer opbevares på prøvestedet i mindst 3 måneder, hvorefter de makuleres.

Ordblindhed

Ordblinde vil sædvanligvis ikke kunne opnå en specialprøve.

En lille gruppe ordblinde har imidlertid nogle særlige vanskeligheder, idet de pågældende har svært ved at fastholde en længere instruktion givet i et for dem for hurtigt tempo samtidig med, at den ordblinde skal forholde sig visuelt til prøven. Ordblinde med disse vanskeligheder vil kunne få en specialprøve, såfremt forholdet dokumenteres ved en specialisterklæring.

Ansøgning om en specialprøve og dokumentation herfor skal indleveres til politiet. Specialprøven gennemføres som anført tidligere i afsnittet.

5.3.2.8 Bedømmelse af den digitale teoriprøve

En teoriprøve bedømmes automatisk på baggrund af de i systemet angivne rettevejledninger. Disse svarer til rettevejledningen til den skriftlige teoriprøve (Prøveretningslinjernes

bilag nr. 3). Det fremgår heraf, hvor mange fejlsvar der maksimalt må være, for at prøven kan anses for bestået.

Efter gennemført teoriprøve bedømmer systemet automatisk de afgivne svar og udskriver automatisk et bedømmelsesskema, som den tilsynsførende udleverer til ansøgeren.

Det fremgår af bedømmelsesskemaet, hvor mange fejlsvar ansøgeren har, og i hvilke afsnit i undervisningsplanen fejlsvarene var.

Den gennemførte teoriprøve opbevares automatisk i det digitale teoriprøvesystem i 8 uger. Herefter anonymiseres de afgive besvarelser, medmindre der er påbegyndt en klagesag. I sådanne tilfælde anonymiseres prøven først, når klagebehandlingen er gennemført. Politikredsens supervisor markerer i det digitale teoriprøvesystem, at en klage over en teoriprøve behandles.

Prøveresultatet meddeles ansøgeren straks efter prøvens bedømmelse ved udlevering af bedømmelsesskemaet. Den tilsynsførende må ikke meddele den enkeltes resultat til andre.

5.3.3 Teoriprøver for kørelæreraspiranter

Kørelærerprøvens forprøve del 1 aflægges hos politiet som en teoriprøve i forbindelse med erhvervelse af kørekort. Ved tilmeldingen til kørelærerprøven vil prøvekommissionen udlevere en særlig blanket, som kørelæreraspiranten ved berammelsen af teoriprøven skal indlevere til kommunen. Af blanketten fremgår, til hvilken kategori teoriprøven skal aflægges.

Teoriprøven gennemføres enten som en skriftlig teoriprøve, jf. afsnit 5.3.1, eller som en digital teoriprøve, jf. afsnit 5.3.2. Når teoriprøven er gennemført, udfærdiges/udskrives et bedømmelsesskema og den tilsynsførende udfylder teoriprøveblanketten og sender den direkte til prøvekommissionen.

Der må ikke ved forprøvens del 1 (teoriprøven) anvendes hjælpemidler eller anvendes tolk.

5.3.4 Traktorprøve

Teoriprøve til traktor afvikles som en mundtlig prøve i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag. Den prøvesagkyndige overhører ansøgerne mundtligt og enkeltvis i følgende forhold: Køretøjets indretning og udstyr, færdselsregler og andet.

Teoriprøven til traktor bedømmes i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

Prøveresultatet meddeles ansøgeren straks efter prøvens bedømmelse. Den prøvesagkyn-

dige må ikke meddele den enkeltes resultat til andre.

Der anvendes et særligt bedømmelsesskema, som udfyldes og udleveres til ansøgeren efter teoriprøvens afslutning. I bedømmelsesskemaet angives, hvilke områder ansøgeren ikke har opfyldt i tilfredsstillende omfang. Der udleveres kun bedømmelsesskema til de ansøgere, der ikke består teoriprøven til traktor.

5.4 DEN PRAKTISKE PRØVE

5.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven

Bil og bil med påhængskøretøj

Den praktiske prøve gennemføres med den prøvesagkyndige som passager ved siden af ansøgeren i et køretøj/vogntog, der opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, og som stilles til rådighed af ansøgeren.

Stor knallert

Den praktiske prøve til stor knallert gennemføres på et køretøj, der opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, og som stilles til rådighed af ansøgeren. Den prøvesagkyndige bedømmer kørslen som passager i en efterfølgende personbil (personbil M1, jf. Detailforskrifter for køretøjer) med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Personbilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af og føres af kørelæreren.

Motorcykel

Den praktiske prøve til motorcykel gennemføres på et køretøj, der opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, og som stilles til rådighed af ansøgeren. Den prøvesagkyndige bedømmer kørslen som passager i en efterfølgende personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Personbilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af og føres af kørelæreren. Den prøvesagkyndige kan endvidere bedømme kørslen som passager på ansøgerens motorcykel. Dette skal dog være varslet til kørelæreren senest kl. 16:00 to dage før prøvens afholdelse.

Traktor

Den praktiske prøve til traktor gennemføres på en traktor med påhængsvogn, der opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, og som stilles til rådighed af ansøgeren. Den prøvesagkyndige bedømmer prøven fra en efterfølgende personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Bilen skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige. Bilen med fører stilles til rådighed af ansøgeren.

5.4.2 Deltagere i prøven

Prøven gennemføres med kun én ansøger.

Kørelæreren har ret til at overvære prøven, medmindre ansøgeren eller den prøvesagkyn-

dige har ganske særlige indvendinger herimod. Eksempelvis kan en kørelærers indblanding i tidligere prøver begrunde en afvisning.

Har ansøgeren anvendt tolk til teoriprøven, jf. 5.3.1.3 og 5.3.2.5, anvendes også tolk til den praktiske prøve. Har teoriprøven været gennemført i en fremmedsproget version, skal der anvendes tolk under den praktiske prøve, medmindre den prøvesagkyndige behersker det fremmedsprog, som ansøgeren har gennemført teoriprøven i.

Hørehæmmede ansøgere (tegnsprogstolkning)

Praktisk prøve gennemføres delvist med tolk.

Ved prøvens start deltager tolken med tegnsprogstolkning af præsentation, kontrolprøven, kontrol af dokumenter og instruktionen til ansøgeren.

Ved adfærdsbedømmelsen i køretøj deltager tegnsprogstolken ikke, medmindre ansøgeren ønsker dette. Prøven gennemføres ved, at den prøvesagkyndige anvender simpelt tegnsprog. Fx kan en ønsket svingning til venstre ad 2. sidevej døvetolkes med visning af 2 fingre foran ansøgeren, hvorefter der peges til venstre.

Ved afslutning af prøven er tolken til stede. Prøvens afgørelse tolkes for ansøgeren.

Kvalitetssikring/Oplæring

Som led i prøvestedets kvalitetssikring af praktiske prøver kan yderligere en prøvesagkyndig efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven. Orienteringen skal være givet senest kl.16:00, to hverdage før prøvens afholdelse. Tilsvarende gælder for prøvesagkyndige, der skal fungere på et nyt prøvested og derfor ønsker at overvære prøven.

5.4.3 Særlige manøvreprøver

I den praktiske prøve til motorcykel indgår 5 særlige manøvrer. Disse manøvreprøver skal gennemføres umiddelbart efter kontrolprøven og umiddelbart før prøven i kørsel på vej og skal gennemføres på et godkendt køreanlæg, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 6 "Køreanlæg".

Den prøvesagkyndige må kun gennemføre manøvreprøver med ansøgere, der ved forevisning af kvittering har dokumenteret at have betalt leje for brugen af et manøvreafsnit på et godkendt køreanlæg, jf. Prøveretningslinjernes bilag 10.

Manøvreprøverne gennemføres i overensstemmelse med prøveretningslinjernes bilag 10 og bedømmes i overensstemmelse med afsnit 5.4.8.2 "Manøvreprøver".

5.4.4 Tilrettelæggelse af prøven

Den prøvesagkyndige skal ved fastlæggelsen af prøveruten sikre sig, at ansøgeren får lejlighed til at vise flest mulige af sine orienterings- og manøvrefærdigheder samt andre færdigheder i overensstemmelse med delmålsbeskrivelserne i den omhandlede undervisningsplan. Den prøvesagkyndige skal tage hensyn til, at ruten så vidt muligt ikke bringer ansøgeren i særligt vanskelige færdselssituationer under de første minutters kørsel.

Den prøvesagkyndige skal endvidere sikre sig, at kørsel i mørke stikprøvevis indgår i prøven, jf. hovedmålsbeskrivelsen til afsnit 7.19 i undervisningsplanen for køreuddannelsen.

I visse af underafsnittene i undervisningsplanernes afsnit 7 er anført, at en manøvre skal udføres som "indlært på lukket øvelsesplads" (eksempelvis ved parkeringsmanøvre) eller ved henvisning til afsnit 2. Denne henvisning fastlægger, hvorledes en manøvre *i praksis* skal foretages. Den prøvesagkyndige skal derfor ved tilrettelæggelse af prøven tage hensyn til, at de omhandlede manøvrer alene udføres på steder, hvor den nødvendige plads til manøvren - tilpasset det konkrete køretøj - forefindes.

Den praktiske prøves varighed

Den kørselstid, der afsættes og anvendes til bedømmelse af ansøgerens færdigheder og adfærd i trafikken, må ikke være under 25 minutter ved den praktiske prøve til kategori AM, A1, A2 og A, til kategori B, herunder B+, til kategori B/E samt til praktisk prøve til traktor/motorredskab. For øvrige kategorier må køretiden, der afsættes og anvendes til færdigheds- og adfærdsbedømmelsen, ikke være under 45 minutter.

For så vidt angår den praktiske prøve til erhvervsmæssig personbefordring til henholdsvis kategori B, D1 og D henvises til afsnit 6.3.3.

Udover køretiden **skal** der afsættes tid til kontrol af ansøgerens identitet og dokumenter, oplysning om prøvens forløb, sammenkobling af køretøjer, kontrol af køretøjets udstyr, gennemførelse af særlige manøvreprøver (baglænskørsel mv.) evaluering af prøveforløbet mv., eventuel udfyldelse af stamkort og udstedelse af midlertidigt kørekort. Dette kan skønsmæssigt tage indtil 20 minutter.

Ved prøverne til motorcykel skal der ligeledes afsættes tid til de særlige manøvreprøver. Dette kan skønsmæssigt tage yderligere 10 minutter.

Prøven kan om nødvendigt forlænges.

Prøven kan kun afbrydes, hvis

- ansøgeren intet kan løse af kontrolprøven, eller
- ansøgeren begår en meget alvorlig fejl, der medfører nærliggende mulighed for påkør-

sel eller anden ulykke.

Særligt for prøverne til motorcykel gælder, at prøven afbrydes, hvis ansøgeren
- ved manøvreprøverne til motorcykel får alvorlige fejl i både manøvreprøve 3, 4 og 5,
- ikke gennemfører alle 5 manøvreprøver,
- ikke følger den opstillede bane,
- afslår den prøvesagkyndiges anvisning om at gentage en manøvreprøve, der ikke er korrekt gennemført, eller
- vælter med motorcyklen.

En praktisk prøve anses for afsluttet, når den prøvesagkyndige har meddelt prøvens resultat.

5.4.5 Vejr og føre

Der skal ikke afholdes praktisk prøve, hvis vejr og føre i en overvejende del af det område, hvor prøven skal afholdes, gør det uforsvarligt at køre med de højeste tilladte hastigheder, herunder også hastigheder højere end 50 km/t.

Hvis den prøvesagkyndige aflyser prøven grundet vejr eller føre, skal der berammes ny prøve uden betaling. Årsagen til aflysningen anføres i ansøgningen om kørekort eller i køreprøvebookingsystemet.

5.4.6 Gennemførelse af prøven

Mødet med ansøgeren

En imødekommende henvendelse til ansøgeren med hilsen og præsentation vil skabe tillid og være et godt grundlag for prøven.

Kontrol af ansøgerens identitet

Såfremt udstedelse af kørekort forudsætter aflæggelse af en praktisk prøve, skal ansøgeren godtgøre sin identitet overfor den prøvesagkyndige.

Den prøvesagkyndige kan som fyldestgørende legitimation kun acceptere følgende:
- Tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), eller
- gyldigt pas

Er ansøgeren ikke i besiddelse af gyldigt pas eller tidligere udstedt kørekort (EU-model (den nye kreditkortmodel)), skal accepteres følgende:
- original dåbs-, fødsels- eller navneattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation

samt billedlegitimation.

Hvis ansøgerens personnummer eller fødselsdato og fødested ikke tydeligt fremgår af ovennævnte dokumenter, skal ansøgeren tillige forevise et legitimationspapir udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf ansøgerens personnummer eller navn og fødested tydeligt fremgår.

Hvis ansøgeren har skiftet navn, og dette navn ikke fremgår af de ovenfor nævnte dokumenter, skal ansøgeren på forlangende dokumentere navneændringen ved forevisning af vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregistret.

Billedlegitimation

Såfremt ansøgeren ikke er i besiddelse af et tidligere udstedt kørekort af nævnte EU-model eller et gyldigt pas, skal der **både** forevises dåbs-, navne-, fødselsattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation **og** billedlegitimation.

Det er ikke muligt at udstikke faste retningslinjer for, hvilken billedlegitimation der kan accepteres. Det afgørende er, at ansøgeren på betryggende vis kan godtgøre sin identitet ved hjælp af billedlegitimation. Det vil til enhver tid være en afvejning af billedlegitimationens udseende sammenholdt med udstederens troværdighed. Billedlegitimationen kan eksempelvis være et studiekort, en opholdstilladelse, et bus- eller togkort etc.

Generelt er det vigtigt at være opmærksom på, om der eventuelt er tale om falske dokumenter, herunder om dokumenternes oplysninger stemmer overens med oplysningerne i de centrale registre.

Ved manglende legitimation

Er ansøgeren ikke i besiddelse af den fornødne dokumentation, kan den praktiske prøve dog afholdes, hvis ansøgeren overfor den prøvesagkyndige på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet. Det kan fx være tilfældet, hvis den pågældende ansøger fremviser anden form for legitimation end de ovenfor nævnte, eller hvis den prøvesagkyndige finder, at ansøgeren ligner personen på billedet på ansøgningen med tilstrækkelig sikkerhed.

Der må i disse situationer ikke udstedes et midlertidigt kørekort. Det noteres i stedet på ansøgningen, at identiteten er godtgjort på anden måde. Den prøvesagkyndige vejleder ansøgeren om, at midlertidigt kørekort udstedes af kommunen, når den pågældende har godtgjort sin identitet som krævet.

Hvis ansøgeren ikke kan godtgøre sin identitet i overensstemmelse med ovenstående, skal ansøgeren afvises.

Kontrol af dokumenter

Det skal kontrolleres, at kørelærerens eksemplar af lektionsplanen er medbragt.

Det skal endvidere stikprøvevis kontrolleres, at lektionsplanen er udformet korrekt, behørigt udfyldt og underskrevet. Såfremt dette ikke er tilfældet, kan den prøvesagkyndige efter omstændighederne afvise at afholde prøven eller at afbryde prøven, som herefter anses som ikke bestået.

Det skal herudover kontrolleres, at ansøgeren opfylder betingelserne for at kunne aflægge den praktiske prøve, herunder at de nødvendige underskrifter på ansøgningen er til stede.

Såfremt disse underskrifter ikke er til stede, kan den praktiske prøve dog alligevel gennemføres, hvis kørelærerens eksemplar af lektionsplanen er behørigt udfyldt og underskrevet. I disse situationer skal den prøvesagkyndige vejlede ansøgeren om, at midlertidigt kørekort kan udstedes, når den pågældende har afleveret ansøgningen på ny med de manglende underskrifter.

Hvis den tilsynsførende/prøvesagkyndige inddrager lektionsplanen med henblik på senere kontrol, skal der udstedes en kvittering herfor, der udleveres til kørelæreren eller til køreeleven. Den inddragne lektionsplan skal hurtigst muligt returneres til kørelæreren.

Prøvekøretøj

Den prøvesagkyndige kan kræve dokumentation for, at det køretøj, der skal anvendes til køreprøven, opfylder bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

Prøvekøretøjet kan være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpeudstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera) Nogle systemer kan gribe aktivt ind i en ansøgers kørsel.

Mødested og tid

Den praktiske prøve starter på det aftalte sted og til det fastsatte tidspunkt. Ansøgere, der ikke møder til aftalt tid, kan afvises. Dette vil normalt medføre, at ny prøve skal berammes mod betaling.

Kontrol af køretøjets udstyr (kontrolprøven)

Prøven starter med en kontrol af køretøjets udstyr.

Ansøgeren skal demonstrere færdigheder i at kontrollere udvalgte dele af det konkrete køretøjs lovpligtige udstyr (kontrolprøven) som anført i undervisningsplanernes afsnit.

Der må ved kontrolprøven ikke kræves brug af værktøj eller inspektion af ikke umiddelbart tilgængelige dele af køretøjet. Under kontrollen skal ansøgeren undersøge og tage

stilling til, om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres. Når det skal kontrolleres om væsker, fx motorolie, sprinklervæske etc., er påfyldt i tilstrækkelig mængde, skal den prøvesagkyndige i de situationer, hvor kontrollen af det konkrete prøvekøretøj gennemføres ved en kontrollampe, anmode ansøgeren om at udpege påfyldningsstedet for fx. motorolie, sprinklervæske etc. Den prøvesagkyndige skal være opmærksom på, at kontrolprøven først og fremmest er en prøve i praktisk færdighed. Kontrolprøven må ikke få karakter af en teoretisk overhøring.

Den prøvesagkyndige skal gennemføre kontrolprøven i overensstemmelse med indholdet af de opgavekort, der er udarbejdet af Rigspolitiet. Ansøgeren skal kunne se, at opgavekortene anvendes ved kontrolprøven. Det skal sikres, at alle opgavekort anvendes i samme omfang ved kontrolprøven. Det må ikke være forudsigeligt for ansøgeren, hvilket opgavekort som vælges.

Opgavekortene til kategori AM, A1, A2, A og B er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over 3 af de 6 afsnit ("Styreapparat", "Bremser", "Lygter, reflekser og horn", "Motor og udstødningssystem", "Bærende dele" samt "Særligt udstyr"), der indeholder kontrolstof. Kan ansøgeren ikke demonstrere færdighed i et eller flere af de 3 "kontrolnumre", skal der anvendes yderligere 1-2 "kontrolnumre". Der anvendes kun ét opgavekort ved kontrolprøven.

Opgavekortene til kategori C1, C, D1, D og E, herunder B+, er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over 3 af de 6 - 8 afsnit ("Styreapparat", "Bremser", "El-anlæg, lygter, reflekser, horn mv.", "Bærende dele", "Motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel", "Karosseri og opbygning", "Vogntogets sammenkobling og dokumenter" samt "Indre indretning, udsyn og særligt udstyr"), der indeholder kontrolstof og stof vedrørende udpegning af tegn på fejl. Kan ansøgeren ikke demonstrere færdighed i et eller flere af de 3 "kontrolnumre", skal der anvendes yderligere 1-2 "kontrolnumre".

I kontrolprøven til kategori C1, C, D1, D og E, herunder B+, skal også indgå kontrol af, at spejlene er korrekt indstillede, og at spejlene er rene og hele.

Da kontrolprøven til de store køretøjskategorier alene omfatter det køretøj, som ansøgeren gennemfører den praktiske prøve i, vil der kunne forekomme kontrolpinde, der ikke kan kontrolleres. Det kan derfor være nødvendigt at anvende yderligere opgavekort.

Orientering om den praktiske prøves forløb

Ved prøvens begyndelse skal den prøvesagkyndige give en kort orientering om prøvens afvikling.

Orienteringen skal medvirke til at reducere ansøgerens nervøsitet ved at give oplysning om prøven og om, hvordan den prøvesagkyndige og ansøgeren skal forholde sig under prøven, herunder

- hvorledes prøven bliver gennemført og
- muligheden for at stille spørgsmål om prøvens afvikling.

Prøven i kørsel

Den prøvesagkyndige skal give de nødvendige anvisninger om rute, manøvrer o.s.v. tydeligt og i så god tid, at ansøgeren kan nå at opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anviste. Den prøvesagkyndige skal lede prøven på en sådan måde, at ansøgeren ikke tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt eller tvinges ud i unormale færdselssituationer.

Den prøvesagkyndige skal i forbindelse med kørsel i rundkørsel angive nummeret på den vej, som rundkørslen skal forlades ad, og samtidig oplyse, om det er sidste vej i rundkørslen.

Den prøvesagkyndige kan fx udpege punkter i trafikken/bybilledet, der tydeliggør den ønskede kørselsretning. Der må ikke ved udpegningen alene anvendes tekst på vejvisningstavler.

Under prøven til stor knallert og motorcykel skal ansøgeren køre efter de anvisninger om rute og manøvrer, som den prøvesagkyndige giver over radioanlægget. I særlige situationer, eksempelvis ved prøver for hørehæmmede, kan anvisningerne gives på anden måde.

Den praktiske prøve med vogntog starter med køretøjet og påhængskøretøjet placeret side om side. Ansøgeren skal derfor starte prøven med at sammenkoble køretøjerne. Prøven afsluttes ved at frakoble påhængskøretøjet. Under sammenkoblingsmanøvrerne til kategorierne B/E, D1/E og D/E samt B-vogntog (B+) må kørelæreren eller en anden person være behjælpelig med at informere om afstanden mellem personbil og påhængskøretøj både i længderetning og til siden ved hjælp af tegn og/eller verbale anvisninger. Efter at køretøjerne er placeret således, at videre tilkobling kan foretages, må aspiranten ikke modtage yderligere hjælp. Når ansøgeren befinder sig ved påhængskøretøjet er det endvidere tilladt at løsne påhængskøretøjets parkeringsbremser for at foretage den afsluttende sammenkobling..

Såfremt køretøjerne af hensyn til en forsvarlig trafikafvikling ikke kan placeres ved siden af hinanden, skal det trækkende køretøj i stedet placeres bag ved påhængskøretøjet. Prøven startes ved, at det trækkende køretøj føres forbi påhængskøretøjet og kortvarigt stopper op på dettes side. Køretøjerne sammenkobles derefter. Ved prøvens afslutning frakobles påhængskøretøjet.

De manøvrer, som er indøvet på lukket øvelsesplads, under indledende øvelser på vej og køreteknisk anlæg, skal ikke ved prøven udføres separat, medmindre de direkte er anført i undervisningsplanens afsnit 7 "Manøvrer på vej", men skal indgå i forbindelse med den normale betjening af køretøjet under kørslen. Eksempelvis må kørsel i 8-tal samt forlæns- og baglæns slalom ikke kræves udført. Dog skal baglænskørsel (baglænskørsel omkring hjørne, baglænskørsel med målbremsning (læsserampe eller lignende) eller baglænskørsel ligeud) indgå i den praktiske prøve således:

- Kategori B: mindst 2 af følgende manøvrer:
  - Bakke ligeud eller bakke højre rundt om et hjørne og samtidig blive i den rigtige vognbane.
  - Foretage vending ved at bakke og køre frem (trepunktsvending).
  - Parkere køretøjet og forlade en parkeringsplads (parallel eller vinkelret ved at bakke eller køre frem, såvel på jævn som på stigende og faldende vej).
  - Foretage præcis opbremsning.
- Kategori B/E:
  - Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
  - Parkere sikkert med henblik på læsning/aflæsning.
- Kategori C, C/E, C1, C1/E, D, D/E, D1 og D1/E:
  - Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
  - Parkere sikkert ved en læsserampe, platform eller lignende (kun kategori C, C/E, C1 og C1/E).
  - Standse og parkere langs kantsten (kun kategori D1, D1/E, D og D/E).

Den prøvesagkyndige skal sikre sig, at baglænskørsel kun foregår på steder, hvor manøvren giver mindst mulig ulempe for den øvrige færdsel.

5.4.7 Indgreb i prøven

Den prøvesagkyndige **skal** under kørslen gribe ind enten verbalt eller fysisk ved brug af køretøjets betjeningsudstyr, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden eller for at undgå påkørsel.

Ved påkørsel forstås, at prøvekøretøjet rammer et køretøj, en person eller en genstand.

Den prøvesagkyndige **kan** gribe ind verbalt i følgende situationer:

- Hvis det eksempelvis er nødvendigt for at forebygge en faresituation for derved at undgå påkørsel.
- Hvis det eksempelvis er nødvendigt for at få ansøgeren til at efterleve anvisninger for færdslen.
- Hvis det i øvrigt er nødvendigt for at kunne bedømme, om ansøgeren har erhvervet de orienterings- og manøvrefærdigheder samt andre færdigheder som angivet i undervisningsplanens delmålsbeskrivelser. Eksempelvis kan den prøvesagkyndige i en given situation anmode ansøgeren om at ændre hastighed.

Det verbale indgreb må ikke antage karakter af køreundervisning.

Den prøvesagkyndige skal fortrinsvis anvende det verbale indgreb. Hvis det verbale indgreb ikke er tilstrækkeligt til at afværge en faresituation eller en påkørsel, skal den prøvesagkyndige gribe ind fysisk ved at overtage føringen af køretøjet.

5.4.7.1 Fysisk indgreb

Et fysisk indgreb er en overtagelse af føringen af køretøjet ved anvendelse af køretøjets betjeningsudstyr.

5.4.7.2 Verbalt indgreb

Et verbalt indgreb er en tilrettevisning, der ikke indebærer en egentlig overtagelse af føringen af køretøjet.

Hensigten med det verbale indgreb er at gøre afviklingen af den praktiske prøve mere glidende for blandt andet derved at undgå påkørsel. Heri indgår den prøvesagkyndiges færdselsmæssige forudseenhed og rutine.

Det verbale indgreb skal foretages i så god tid, at ansøgeren har mulighed for at udføre det anviste, men ikke så tidligt, at ansøgeren fratages muligheden for selvstændigt at foretage den nødvendige korrektion.

5.4.7.3 Indgrebets konsekvenser

En fejl, hvor den prøvesagkyndige griber ind fysisk, skal vægtes som en meget alvorlig fejl. Prøven skal efter omstændighederne afbrydes eller afkortes. I disse tilfælde anses prøven for ikke-bestået.

En fejl, hvor den prøvesagkyndige griber ind verbalt, skal betragtes som en fejl, der skal vægtes i overensstemmelse med fejlgradueringerne i "Fejlkataloget". Er den begåede fejl "meget alvorlig", kan prøven efter omstændighederne afbrydes eller afkortes. Afbrydes

eller afkortes prøven, anses prøven for ikke-bestået.

5.4.7.4 Forpligtigelser

Ifølge færdselsloven er ansøgeren fører af køretøjet under den praktiske prøve. Den prøvesagkyndige vil derfor være at betragte som passager, men med et særligt ansvar. Dette særlige ansvar påhviler den prøvesagkyndige under hele prøveforløbet og skærpes, når der gribes ind ved fare for sikkerheden eller fare for påkørsel. Endvidere skærpes ansvaret, hvis den prøvesagkyndige i tilfælde, hvor der er fare for færdselssikkerheden eller fare for påkørsel, undlader at gribe ind. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der verbalt gribes ind, især hvis indgrebet er fejlagtigt eller sker på et forkert grundlag.

5.4.7.5 Vejledning

Den prøvesagkyndige kan under prøven vejlede ansøgeren, fx hvis ansøgeren ikke efterlever den prøvesagkyndiges ruteanvisning.

Hensigten med vejledningen er at gøre prøven mere glidende.

En vejledning er ikke at betragte som et indgreb og skal derfor ikke bedømmes som en fejl.

En vejledning må ikke have karakter af at være køreundervisning.

5.4.8 Bedømmelse af prøven

Ved den praktiske prøve skal den prøvesagkyndige vurdere, om ansøgerens præstationer er præget af grundig indlæring i overensstemmelse med undervisningsplanen.

Det er således vigtigt, at den prøvesagkyndige bruger undervisningsplanen som grundlag for bedømmelsen af ansøgeren, idet køreprøvens formål er at kontrollere, om ansøgerens færdigheder svarer til de krav, der fremgår af undervisningsplanens delmålsbeskrivelser.

Til brug ved bedømmelsen af ansøgeren skal den prøvesagkyndige lægge følgende præstationskrav fra undervisningsplanen til grund:

5.4.8.1 Kontrolprøven

Ved kontrolprøven anvendes følgende præstationskrav:

- at kunne **kontrollere** vil sige, at ansøgeren uden brug af værktøj i praksis skal kunne undersøge og tage stilling til, om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres.

Ved prøven til kategorierne C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E anvendes tillige føl-

gende præstationskrav i forbindelse med tegn på fejl:

- at kunne **udpege** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne lokalisere bestemte køretøjsdele, herunder betjeningsudstyr.

I nogle situationer anvendes præstationskravet "udpege" også i forbindelse med kontrol af køretøjets udstyr ved praktisk prøve til kategori A1, A2, A og B. Når det skal kontrolleres om væsker, fx motorolie, sprinklervæske etc., er påfyldt i tilstrækkelig mængde, skal den prøvesagkyndige i de situationer, hvor kontrollen af det konkrete prøvekøretøj gennemføres ved en kontrollampe, anmode ansøgeren om at udpege påfyldningsstedet for fx. motorolie, sprinklervæske etc

Fejl i kontrolprøven

Kan ansøgeren intet løse eller kun delvis løse kontrolprøven, bedømmes præstationen i henhold til "Fejlkataloget".

5.4.8.2 Manøvreprøver (motorcykel)

Ved manøvreprøverne anvendes følgende præstationskrav:

- at kunne **beherske orienterings-, manøvrefærdigheder og andre færdigheder** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne orientere sig kritisk, håndtere køretøjets betjeningsudstyr korrekt og udføre manøvrer fejlfrit samt udføre andre færdigheder korrekt.

Ansøgerens præstationer i manøvreprøverne tillægges vægt i henhold til "Fejlkataloget" i helhedsbedømmelsen af den praktiske prøve. Har ansøgeren mindst én alvorlig fejl både i manøvreprøve 3, manøvreprøve 4 og manøvreprøve 5, skal prøven afbrydes og bedømmes som ikke bestået.

Den prøvesagkyndige skal lade ansøgeren udføre en eller flere af ikke korrekt gennemførte manøvreprøve(r) igen. Hvis ansøgeren vælter med motorcyklen, afbrydes prøven.

Den prøvesagkyndige skal bedømme ansøgerens præstationer i hver af manøvreprøverne fra en hensigtsmæssig position på manøvreafsnittet.

5.4.8.3 Den praktiske prøve

Som grundlag for bedømmelsen af den praktiske prøve anvendes følgende præstationskrav:

- At kunne **aflæse og forstå betydningen af** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne anvende instrumenter og kontrollys i køretøjet, forstå betydningen af disse og reagere i nødvendigt omfang,
- at kunne **beherske orienterings-, manøvrefærdigheder og andre færdigheder** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne orientere sig kritisk, håndtere køretøjets betje-

ningsudstyr korrekt og udføre manøvrer fejlfrit samt udføre andre færdigheder korrekt,

- at kunne **opfatte og bedømme** vil sige, at ansøgeren skal kunne bemærke bestemte forhold i en færdselssituation, forstå forholdets betydning, og hvordan man reagerer herpå,
- at kunne **genkende** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne genkende betydningen af anvisninger for færdslen og efterleve betydningen af disse, og
- at kunne **reagere hensigtsmæssigt** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne føre køretøjet og ændre hastighed, placering eller kørselsretning i overensstemmelse med færdselsreglerne, hensynet til sikkerheden og til trafikafviklingen.

Fejl under den praktiske prøve

Der må ikke kræves egentlig rutineret eller fuldstændig fejlfri kørsel, men den prøvesagkyndige skal skelne mellem fejlenes alvorlighed, dvs. fejlenes betydning for færdselssikkerheden og trafikkens uhindrede afvikling. Enkelte mindre betydende fejl bør ikke medføre, at prøven anses for ikke bestået, idet ansøgerens kørsel skal bedømmes som en helhed.

En fejl i en praktisk prøve er et udtryk for, at et forhold i et delmål i undervisningsplanen ikke er opfyldt. Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeles fejl i "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" og "meget alvorlig fejl".

Indholdet af de enkelte fejltyper kan beskrives således:

1. **Mindre fejl**: Et forhold, som alene ikke vil have nogen betydning, men sammen med andre forhold kan få betydning. Som eksempel kan nævnes, at hastighedsgrænsen overskrides med mindre end 10 %.
2. **Fejl**: Et forhold, som alene ikke vil have større betydning, men sammen med andre forhold vil få betydning. Som eksempel kan nævnes, at der ved møde ikke holdes tilbage for modkørende, der må trække lidt til højre på kørebanen.
3. **Alvorlig fejl**: Et forhold, som isoleret har en væsentlig betydning, der alene ikke vil være afgørende, men som sammen med enkelte andre forhold vil få afgørende betydning. Som eksempel kan nævnes, at ansøgeren ikke orienterer sig ved indkørsel på motorvej.
4. **Meget alvorlig fejl**: Et forhold, som – alene – kan have afgørende betydning. Som eksempel kan nævnes, at ansøgeren er til fare for modkørende ved venstresving.

Afgørende for, om en fejl skal anses for en "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" eller "meget alvorlig fejl", er dens konsekvenser først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikkens uhindrede afvikling. Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende risiko for påkørsel eller anden ulykke, skal anses for *meget* alvorlig. Sådanne fejl kan derfor i sig selv medføre, at prøven bedømmes som ikke bestået,

og prøven kan efter omstændighederne afbrydes eller afkortes.

Manglende efterlevelse af anvisninger for færdslen kan i visse tilfælde også anses for *meget* alvorlig.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer konsekvenser for trafikkens uhindrede afvikling (uden at have konsekvenser for sikkerheden), skal som udgangspunkt bedømmes som alvorlige.

Til brug for den prøvesagkyndiges bedømmelse anvendes "Fejlkataloget".

Eksemplerne i kataloget er ikke udtømmende, men er hensigtsmæssige at anvende for at opnå en ensartet bedømmelse af praktiske prøver og en høj kvalitet af praktiske prøver i hele landet.

Fejl under den praktiske prøve, der medfører fysisk eller verbalt indgreb, bedømmes som anført i afsnit 5.4.7.3 "Indgrebets konsekvenser".

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en konkret vurdering - en helhedsvurdering. Den prøvesagkyndige skal foretage et skøn på baggrund af prøvens elementer og delmålene i undervisningsplanen. Det er vigtigt at præcisere, at der **ikke** i denne bedømmelse må indgå faste regler (ikke sætte "skøn under regel").

5.4.8.4 Særlige forhold vedrørende bedømmelsen

En afgørende bedømmelse må normalt ikke foretages i den første del af prøven af hensyn til almindelig prøvenervøsitet. Dette gælder ikke de særlige manøvreprøver til motorcykel. Dog kan en afgørende bedømmelse foretages, hvis prøven afbrydes grundet omstændigheder, der er beskrevet i afsnit 5.4.4 om den praktiske prøves varighed eller hvis ganske særlige omstændigheder taler for det (fx hvis et indgreb er nødvendigt for at undgå en påkørsel).

Nærliggende mulighed for påkørsel eller anden ulykke omfatter ikke alene tilfælde, hvor en modpart synligt er til stede. Det kan også omfatte tilfælde, hvor ansøgeren viser tydelig mangel på omtanke og forudseenhed ved at køre frem med en sådan placering på kørebanen eller med en sådan hastighed, at ansøgeren ikke kan nå at orientere sig og standse for skjulte hindringer, som med en vis sandsynlighed kan dukke op.

Begår ansøgeren samme fejl ("mindre fejl" eller "fejl") flere gange, kan prøven efter den prøvesagkyndiges skøn anses for ikke-bestået, jf. Fejlkatalogets generelle forhold vedrørende "fejl" og "mindre fejl".

Når baglænskørsel, herunder baglænskørsel omkring hjørne, kun kræves gennemført med nogen præcision, vil det sige, at afstanden til kantstenen (kantlinjen) er mindre væsentlig, men at manøvren skal være udført på en sådan måde, at det er muligt at fortsætte

baglænskørslen nogenlunde parallelt med kanten på den vej, der er bakket ind på.

Såfremt det viser sig, at køretøjet/vogntoget er ved at ramme kantstenen (kantlinjen), eller at vogntoget er ved at "knække sammen", og ansøgeren ikke selv foretager de nødvendige korrektioner (fx kører lidt frem), kan den prøvesagkyndige lade ansøgeren udføre manøvren igen enten ved at starte forfra eller ved, at manøvren gennemføres på et senere tidspunkt i prøveforløbet.

På samme måde kan den prøvesagkyndige tillade, at fx. en parkering ved baglæns indkørsel til vejkant, må starte forfra.

I forbindelse med den praktiske prøve til kategori A skal det indgå i bedømmelsen af en ansøgers placering i en vognbane under ligeudkørsel, at en placering umiddelbart til højre for en tænkt midterlinje i vognbanen kan være lige så korrekt som en placering umiddelbart til venstre for den tænkte linje.

Særligt hjælpeudstyr

Såfremt køretøjets aktive eller passive elektroniske sikkerheds- og hjælpeudstyr, jf. afsnit 5.4.6, træder i funktion under en praktisk prøve skal det forhold, der gav anledning til aktivering af sikkerhedsudstyret, bedømmes i overensstemmelse med afsnit 5.4.8.3.

5.4.8.5 Afslutning af prøven

Resultatet af prøven (bestået eller ikke bestået) skal meddeles straks efter prøvens gennemførelse.

Ikke-bestået prøve

Ansøgere, der ikke har bestået, skal herefter have oplyst, hvilke færdighedskrav i undervisningsplanen der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Rigspolitiets bedømmelsesskema.

Bedømmelsesskema

Bedømmelsesskemaet skal udfyldes efter afslutningen af den praktiske prøve og skal angive, hvilke delmål i den omhandlede undervisningsplan for køreuddannelsen ansøgeren ikke har opfyldt i tilfredsstillende omfang.

Bedømmelsesskemaet udleveres til ansøgeren, og en genpart opbevares af politiet i mindst 3 måneder med henblik på dels eventuel klagebehandling, dels til brug for prøvestedets kvalitetssikring af køreprøven.

Bestået prøve

Stamkort

Er den praktiske prøve bestået, skal den prøvesagkyndige i overensstemmelse med kørekortcirkulæret med tydelig håndskrift udfylde et **stamkort**. Ansøgeren skal i den prøvesagkyndiges påsyn udfylde underskriftsrubrikken på stamkortet. Underskriften skal afgives med sort pen og holdes inden for rubrikkens ramme. Er ansøgeren ikke i stand til at udfylde underskriftsrubrikken, efterlades rubrikken blank, og der foretages i stedet afkrydsning i feltet "Ansøger er ikke i stand til at afgive underskrift".

Den prøvesagkyndige sender eller indleverer stamkortet og ansøgningen direkte til politikredsen med henblik på videresendelse til kommunen. Ansøgningen og stamkortet må ikke udleveres til kørelæreren, ansøgeren eller andre.

Midlertidigt kørekort

Når ansøgeren har bestået køreprøven, udsteder den prøvesagkyndige et **midlertidigt kørekort** med en gyldighed på 2 måneder. Dette sker dog ikke i de tilfælde, hvor ansøgeren ikke godtgjort sin identitet, jf. afsnit 5.4.6, "Kontrol af dokumenter". I disse situationer skal et eventuelt tidligere udstedt kørekort ikke afleveres til den prøvesagkyndige, men senere til kommunen/politiet i forbindelse med legitimationen.

Den prøvesagkyndige skal gøre ansøgeren opmærksom på, at det midlertidige kørekort ikke gælder ved kørsel i udlandet, bortset fra i Finland, Island, Norge og Sverige. Oplyser ansøgeren at skulle føre motorkøretøj i andre lande, skal den prøvesagkyndige give vejledning om adgangen til at få udstedt et midlertidigt erstatningskørekort.

Om midlertidigt kørekort i forbindelse med kontrollerende køreprøve henvises til afsnit 7 "Kontrollerende køreprøve".

Ansøgning om kørekort

Efter gennemført prøve skal den prøvesagkyndige såvel ved bestået som ikke-bestået prøve stemple og underskrive i ansøgningen om kørekort.

5.4.8.6 Bedømmelse af prøven til traktor

Den praktiske prøve til traktor bedømmes i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

Ansøgere, der ikke har bestået (prøven i kørsel), skal have oplyst hvilke færdighedskrav, der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Rigspolitiets bedømmelsesskema.

Ved den ikke-beståede prøve skal anvendes et bedømmelsesskema til traktorprøven, der udleveres til ansøgeren. En genpart opbevares af politiet i mindst 3 måneder med henblik

på dels eventuel klagebehandling, dels til brug for prøvestedets kvalitetssikring af køreprøven.

Om bestået prøve henvises til afsnit 5.4.8.5, "Bestået prøve".

5.4.9 Natteblindeprøver

Såfremt det i lægeattesten er anført, at ansøgeren lider af natteblindhed, skal den praktiske køreprøve afholdes på følgende måde:

- Der afholdes en almindelig køreprøve i dagtimerne med sædvanlig påtegning om resultatet på ansøgningen om kørekort.
- Såfremt den almindelige køreprøve bestås, udstedes der ikke midlertidigt kørekort, men der aftales et tidspunkt for afholdelse af natteblindeprøve snarest muligt.
- Prøven skal foregå på et tidspunkt i overgangen mellem dagslys og mørke. Prøven skal køres på steder, der veksler mellem stærkt oplyste gader og ringe oplyste gader.

Formålet med prøven er at konstatere, om ansøgerens øjne hurtigt nok vænner sig til de skiftende lysforhold, og om orienteringsevnen derved bevares.

Hvis natteblindhed ikke ses at have indflydelse på ansøgerens orienteringsevne, noteres dette i ansøgningen om kørekort, og der udfyldes et stamkort og udstedes et midlertidigt kørekort.

Hvis det modsatte konstateres, påføres ansøgningen en fyldestgørende begrundelse herfor, og det midlertidige kørekort udstedes med påtegning: "Natteblind. Begrænset til kørsel i tidsrummet mellem solopgang og solnedgang".

5.4.10 Specialprøver

Ansøgere, der på grund af ganske særlige forhold, der skal være dokumenteret, eksempelvis ved speciallægeerklæring, ikke kan aflægge sædvanlig praktisk prøve, kan aflægge prøven under hensyntagen til erklæringens indhold.

6. KØREPRØVER TIL ERHVERVSMÆSSIG PERSONBEFORDRING

6.1 AFHOLDELSE AF KØREPRØVER

Køreprøven gennemføres i overensstemmelse med undervisningsplanen for køreuddannelsen til henholdsvis kategori B eller kategori D1 eller D.

Køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring afholdes af politiet.

Forsvaret og redningsberedskabet afholder ikke køreprøver til erhvervsmæssig personbefordring.

6.2 TEORIPRØVEN

Teoriprøven gennemføres som anført under afsnit 5.3 "Teoriprøven". Der må dog ikke anvendes tolk.

6.2.1 Bedømmelse af teoriprøven

Bedømmelsen gennemføres som anført under afsnit 5.3.1.6 "Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve" eller afsnit 5.3.2.8 "Bedømmelse af den digitale teoriprøve".

6.2.2 Kombinerede teoriprøver

Køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 kan afvikles samtidig med køreprøven til kategori D1, og køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D kan afvikles samtidig med køreprøven til kategori D

Teoriprøven afholdes i disse tilfælde som en teoriprøve til erhvervsmæssig personbefordring til henholdsvis kategori D1 eller D. Består ansøgeren ikke teoriprøven til erhvervsmæssig personbefordring til enten kategori D1 eller kategori D, bevares retten til at aflægge praktisk prøve til enten kategori D1 eller kategori D, såfremt teoriprøven til kategori D1 eller kategori D er bestået.

6.3 DEN PRAKTISKE PRØVE

6.3.1 Anvendelse af køretøj til prøven

Den praktiske prøve til erhvervsmæssig personbefordring gennemføres med den prøvesagkyndige som passager i køretøjet. Køretøjet skal opfylde bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

Kombinerede prøver

Ved kombinerede praktiske prøver, jf. afsnit 6.3.6, skal køretøjet opfylde betingelserne i kørekortbekendtgørelsen.

Køretøjet stilles til rådighed af ansøgeren.

6.3.2 Deltagere i prøven

Prøven gennemføres med kun én ansøger.

Kørelæreren har ret til at overvære prøven, medmindre ansøgeren eller den prøvesagkyndige har ganske særlige indvendinger herimod. Eksempelvis kan en kørelærers indblanding i tidligere prøver begrunde en afvisning.

Som led i prøvestedets kvalitetssikring af praktiske prøver kan yderligere en prøvesagkyndig efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven. Orienteringen skal være givet senest kl.16:00 to hverdage før prøvens afholdelse. Tilsvarende gælder for prøvesagkyndige, der skal fungere på et nyt prøvested og derfor ønsker at overvære prøven.

Der må ikke anvendes tolk, dog kan tegnsprogstolk anvendes.

6.3.3 Tilrettelæggelse af prøven

Den prøvesagkyndige skal ved fastlæggelsen af prøveruten sikre sig, at ansøgeren får lejlighed til at vise flest mulige af sine orienterings- og manøvrefærdigheder samt andre færdigheder i overensstemmelse med delmålsbeskrivelserne i den omhandlede undervisningsplan. Den prøvesagkyndige skal tage hensyn til, at ruten så vidt muligt ikke bringer ansøgeren i særligt vanskelige færdselssituationer under de første minutters kørsel.

Ved kombinerede prøver skal bestemmelserne i afsnit 5.4.4 også iagttages.

Den praktiske prøves varighed

Køretiden, der anvendes til bedømmelse af ansøgerens færdigheder og adfærd i trafikken, bør normalt ikke være under 45 minutter.

Hvis den praktiske prøve til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D afvikles samtidig med den praktiske prøve til kategori D (kombineret prøve) skal køretiden være mindst 45 minutter.

Ud over kørselstid **skal** der afsættes tid til kontrol af ansøgerens identitet, dokumenter, oplysning om prøvens forløb, kontrol af køretøjets udstyr, vejfinding (kategori B), overhøring i bestemmelser om taxikørsel henholdsvis buskørsel, jf. Prøveretningslinjernes bilag 8 og 9, evaluering af prøveforløbet mv. samt eventuel udfyldelse af stamkort, bedøm-

melsesskema og midlertidigt kørekort.

Dette kan erfaringsmæssigt tage indtil 25 minutter.

Prøven kan om nødvendigt forlænges.

Prøven kan kun afbrydes, hvis

- ansøgeren intet kan løse af den udvidede kontrolprøve,
- ansøgeren kan ikke besvare noget spørgsmål om bestemmelser for kategorien,
- ansøgeren ikke kan finde vej til en opgiven adresse, eller
- ansøgeren begår en meget alvorlig fejl.

En praktisk prøve anses for afsluttet, når den prøvesagkyndige har meddelt prøvens resultat.

6.3.4 Gennemførelse af prøven

Ved prøvens begyndelse kontrollerer den prøvesagkyndige ansøgerens identitet, jf. herom afsnit 5.4.6, samt at denne opfylder betingelserne for at kunne aflægge praktisk prøve.

Den prøvesagkyndige kan kræve dokumentation for, at køretøjet, der anvendes til køreprøven, opfylder bestemmelserne som anført i kørekortbekendtgørelsen.

Ansøgere, der ikke møder på det aftalte sted og til det fastsatte tidspunkt, kan afvises. Dette vil normalt medføre, at ny prøve skal berammes mod betaling.

Ved prøvens begyndelse skal den prøvesagkyndige give en kort orientering om prøvens afvikling, jf. afsnit 5.4.6.

Køretøjets udstyr

Den udvidede kontrolprøve til kategori B:

Pensum for denne del af prøven er afsnit 1 i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B.

Inden kørslen påbegyndes, skal ansøgeren uden brug af værktøj kunne kontrollere de dele på det konkrete køretøj, der i undervisningsplanen er anført i kontrolafsnittene.

Opgavekortene til kategori B er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over 3 af de 6 afsnit ("Styreapparat", "Bremser", "Lygter, reflekser og horn", "Motor og udstødningssystem", "Bærende dele" samt "Særligt udstyr"), der indeholder kontrolstof. Kan ansøgeren ikke demonstrere færdighed i et eller flere af de 3 "kontrolnumre", skal der anvendes yderligere 1-2 "kontrolnumre". Der anvendes kun ét opgavekort ved kontrolprøven.

Ansøgeren skal herudover

- med egne ord forklare om de lovkrav, der er omtalt i afsnittet, og som knytter sig til det aktuelle "kontrolnummer".

Der skal endvidere udvælges ét "kontrolnummer", der omhandler tegn på fejl i afsnit 1 i undervisningsplanen. Ansøgeren skal

- kunne udpege de dele på det konkrete køretøj, hvor tegn på fejl – som anført i undervisningsplanen - kan opstå, og
- med egne ord kunne forklare årsagerne til de fejl, der bliver udpeget.

Kan ansøgeren ikke demonstrere færdighed i det valgte "kontrolnummer", skal der anvendes yderligere ét "kontrolnummer".

Den udvidede kontrolprøve til kategori D:

Pensum for denne del af prøven er afsnit 1 i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori D.

Inden kørslen påbegyndes, skal ansøgeren uden brug af værktøj kunne kontrollere de dele på det konkrete køretøj, der i undervisningsplanen er anført i kontrolafsnittene.

Opgavekortene til kategori D er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over 3 af de 7 afsnit ("Styreapparat", "Bremser", "El-anlæg, lygter, reflekser, signalapparat mv.", "Bærende dele", "Motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel", "Karosseri og opbygning" samt "Indre indretning, udsyn og særligt udstyr"), der indeholder kontrolstof og stof vedrørende udpegning af tegn på fejl. Kan ansøgeren ikke demonstrere færdighed i et eller flere af de 3 "kontrolnumre", skal der anvendes yderligere 1-2 "kontrolnumre".

Da kontrolprøven alene omfatter det køretøj, som ansøgeren gennemfører den praktiske prøve i, vil der kunne forekomme" kontrolnumre", der ikke kan kontrolleres. Det kan derfor være nødvendigt at anvende yderligere ét opgavekort.

Ansøgeren skal herudover

- med egne ord forklare om de lovkrav, der er omtalt i afsnittet, og som knytter sig til det aktuelle "kontrolnummer".

Der skal endvidere udvælges 3 "kontrolnumre", der omhandler tegn på fejl i afsnit 1 i undervisningsplanen. Ansøgeren skal

- kunne udpege de dele på det konkrete køretøj, hvor tegn på fejl – som anført i undervisningsplanen - kan opstå, og
- med egne ord kunne forklare årsagerne til de fejl, der bliver udpeget.

Kan ansøgeren ikke demonstrere færdighed i de 3 valgte "kontrolnumre", skal der anven-

des yderligere 1-2 "kontrolnumre".

Bestemmelserne for kategori B

Ansøgeren skal overhøres i dele af de gældende bestemmelser om taxikørsel og buskørsel. Emnerne fremgår af et af Rigspolitiet udarbejdet emnekort. Ansøgeren skal anmodes om at redegøre for fire af kortets hovedemner.

Bestemmelserne for kategori D1 eller D

Ansøgeren skal overhøres i de gældende bestemmelser om buskørsel. Emnerne fremgår af et af Rigspolitiet udarbejdet emnekort. Ansøgeren skal anmodes om at redegøre for fire af kortets emner fordelt på de tre grupper: to emner vedrørende "Bussen" og et emne fra hver af grupperne "Føreren" og "Kørslen".

Prøven i kørsel

Den prøvesagkyndige skal give de nødvendige anvisninger om rute, manøvrer o.s.v. tydeligt og i så god tid, at ansøgeren kan nå at opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anviste. Den prøvesagkyndige skal lede prøven på en sådan måde, at ansøgeren ikke tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt eller tvinges ud i unormale færdselssituationer. Den prøvesagkyndige skal under kørslen gribe ind, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden eller for at undgå påkørsel, men ellers ikke.

Særligt ved prøven til kategori B skal ansøgeren ud over ovenstående under prøven kunne finde vej til 2 opgivne adresser ad den nærmeste rute, eventuelt ved brug af kort og gadefortegnelse. Der må ikke anvendes navigationsudstyr eller lignende. Det er dog tilladt, at ansøgeren noterer rutens hovedpunkter på papir og anvender disse.

6.3.5 Bedømmelse af prøven

Fejl i den udvidede kontrolprøve

Kan ansøgeren intet løse eller kun delvis løse den udvidede kontrolprøve, bedømmes præstationen i henhold til Prøveretningslinjernes bilag 5 "Fejlkatalog, Ep-prøven".

Bestemmelserne for kategorierne

Kan ansøgeren ikke eller kun delvis besvare spørgsmål vedrørende bestemmelserne for kategori B, jf, Prøveretningslinjernes bilag 8 og 9, eller kategori D, bilag 9, bedømmes præstationen på tilsvarende måde som ved den udvidede kontrolprøve.

Fejl under prøven i øvrigt

Ved adfærdsbedømmelsen skal den prøvesagkyndige stille større krav til ansøgerens færdigheder end ved de almindelige prøver til kategori B og D. Eventuelle fejl skal bedømmes strengere. Dette medfører, at de beskrevne fejl i "Fejlkataloget" som udgangspunkt skal flyttes en plads til højre i kataloget.

Det er således vigtigt, at den prøvesagkyndige vurderer, om ansøgerens kørsel er rutinepræget (dvs. sikker vognbetjening, forudseenhed og lignende).

Ved prøven til kategori B skal det indgå i bedømmelsen, at ansøgeren ikke anvender uforholdsmæssig meget tid til kortlæsningen.

Kan ansøgeren ved prøven til kategori B ikke finde vej til en opgiven adresse, køres der ikke ad den nærmeste rute, eller bruges der uforholdsmæssig meget tid i forhold til prøvestedets størrelse, skal dette bedømmes i overensstemmelse med "Fejlkatalog, Ep-prøven".

Afslutning af prøven

Resultatet af prøven skal meddeles straks efter prøvens afslutning. Ansøgere, der ikke har bestået, skal have oplyst, hvilke færdighedskrav der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Rigspolitiets bedømmelsesskema.

Der henvises i øvrigt til bestemmelserne i afsnit 5.4.8.5.

6.3.6 Kombinerede praktiske prøver

Køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller kategori D kan afvikles samtidig med køreprøven til henholdsvis kategori D1 eller kategori D, jf. afsnit 6.2.2.

Den praktiske prøve afholdes da som en praktisk prøve til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller kategori D. Består ansøgeren ikke den praktiske prøve til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller kategori D, vil ansøgeren dog kunne bestå den praktiske prøve til kategori D1 eller kategori D, såfremt betingelserne herfor er opfyldt, jf. afsnit 5.4.8. I disse tilfælde skal der udfyldes et bedømmelsesskema for den ikke-beståede prøve.

7. KONTROLLERENDE KØREPRØVER

7.1 AFHOLDELSE AF KONTROLLERENDE KØREPRØVER

Kontrollerende køreprøve gennemføres som hovedregel i overensstemmelse med bestemmelserne for kategori B.

Kontrollerende køreprøver afholdes af politiet.

Forsvaret og redningsberedskabet afholder ikke kontrollerende køreprøver.

7.2 GENNEMFØRELSE AF TEORIPRØVEN

Teoriprøven gennemføres som anført under afsnit 5.3 "Teoriprøven".

Ved afholdelse af teoriprøve efter kørekortbekendtgørelsens § 101, stk. 1, og § 103, stk. 1, skal den tilsynsførende/prøvesagkyndige sikre sig, at ansøgeren har afleveret sit kørekort inden prøvens start. Hvis kørekortet ikke afleveres, kan teoriprøven ikke gennemføres med den pågældende.

Hvis prøven ikke bestås, skal den tilsynsførende/prøvesagkyndige beholde kørekortet, som herefter anses for inddraget.

7.3 BEDØMMELSE AF PRØVEN

Bedømmelsen gennemføres som anført under afsnit. 5.3.1.6 "Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve" eller 5.3.2.8 "Bedømmelse af den digitale teoriprøve".

7.4 DEN PRAKTISKE PRØVE

7.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven

Den praktiske prøve gennemføres sædvanligvis i en personbil, jf. dog afsnit 7.5, og med den prøvesagkyndige som passager ved siden af ansøgeren. Køretøjet, der skal opfylde betingelserne i kørekortbekendtgørelsen, stilles til rådighed af ansøgeren.

7.4.2 Deltagere i prøven

Prøven gennemføres kun med én ansøger.

Kørelæreren har ret til at overvære prøven, medmindre ansøgeren eller den prøvesagkyndige har ganske særlige indvendinger herimod. Eksempelvis kan en kørelærers indblanding i tidligere prøver begrunde en afvisning.

Har ansøgeren anvendt tolk til teoriprøven, anvendes også tolk til den praktiske prøve.

Som led i prøvestedets kvalitetssikring af praktiske prøver kan yderligere en prøvesagkyndig efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven. Orienteringen skal være givet senest kl. 16:00 to hverdage før prøvens afholdelse. Tilsvarende gælder for prøvesagkyndige, der skal fungere på et nyt prøvested og derfor ønsker at overvære prøven.

7.4.3 Tilrettelæggelse af prøven

Den kontrollerende køreprøve tilrettelægges som anført under afsnit 5.4.4.

7.4.4 Gennemførelse af prøven

Ved prøvens begyndelse kontrollerer den prøvesagkyndige ansøgerens identitet, jf. herom afsnit 5.4.6, samt at denne opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen (fx kravene om særlig køreundervisning og kursus i alkohol og trafik) for at kunne aflægge praktisk prøve.

Ved afholdelse af den praktiske prøve efter kørekortbekendtgørelsens § 101, stk. 1, og § 103, stk. 1, skal den prøvesagkyndige sikre sig, at ansøgeren har afleveret sit kørekort inden prøvens start. Hvis kørekortet ikke afleveres, kan den praktiske prøve ikke gennemføres med den pågældende. Kørekortet kan dog være afleveret til den tilsynsførende i forbindelse med teoriprøven.

Den prøvesagkyndige kan kræve dokumentation for, at køretøjet, der anvendes til køreprøven, opfylder bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

Ansøgere, der ikke møder på det aftalte sted og til det fastsatte tidspunkt, kan afvises. Dette vil normalt medføre, at ny prøve skal berammes mod betaling.

Ved prøvens begyndelse skal den prøvesagkyndige give en kort orientering om prøvens afvikling, jf. afsnit 5.4.6.

7.4.5 Bedømmelse af prøven

Bedømmelsen gennemføres som anført under afsnit 5.4.8. Hvis den kontrollerende køreprøve, der gennemføres i forbindelse med en betinget frakendelse, bestås efter første forsøg, udstedes dog ikke midlertidigt kørekort, men ansøgeren beholder sit kørekort.

7.5 SÆRLIGE FORHOLD

Politiet kan bestemme, at den kontrollerende køreprøve aflægges efter regler, der gælder for en anden køretøjskategori end kategori B, såfremt prøven er begrundet i kørsel i en anden kategori.

Hvis den kontrollerende køreprøve gennemføres i forbindelse med en betinget frakendelse af førerretten, skal førerretten inddrages, hvis køreprøven ikke bestås første gang. Dette gælder, uanset om det er teoriprøven eller den praktiske prøve, der ikke bestås første gang.

Er den samlede kontrollerende køreprøve ikke bestået efter aflæggelse af højst to teoriprøver og højst to praktiske prøver, skal eventuelle yderligere prøver aflægges efter reglerne om køreprøve, til de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 69, stk. 2. Det betyder, at en ansøger højst kan "dumpe" en gang til teoriprøven og højst en gang til den praktiske prøve, førend ansøgeren skal aflægge prøve til hver af de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet. En kørekortindehaver, der har fået en betinget frakendelse af førerretten, kan i stedet for at aflægge en kontrollerende køreprøve udvide kørekortet til at gælde yderligere kategorier eller erhvervsmæssig personbefordring. I disse situationer gælder de for kontrollerende køreprøver fastsatte vilkår og retsvirkninger også for køreprøven i forbindelse med udvidelsen.

8. KVALITETSSIKRING

8.1 GENERELT

Køreprøverne skal gennemføres på et ensartet højt niveau.

Dette sikres ved jævnlig kvalitetssikring og efteruddannelse af den prøvesagkyndige, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 10 "Bestemmelser for prøvesagkyndige/tilsynsførende".

8.2 KVALITETSANSVARLIG PRØVESAGKYNDIG

Hver politikreds/tjenestested (forsvaret) skal mindst have en kvalitetsansvarlig. En kvalitetsansvarlig kan varetage funktionen for op til 10 prøvesagkyndige.

En kvalitetsansvarlig prøvesagkyndig/køredommer, der udpeges af politikredsen/forsvaret, skal lokalt varetage kvaliteten af arbejdet i forbindelse med gennemførelsen af køreprøver.

Formålet med at vælge en prøvesagkyndig/køredommer som kvalitetsansvarlig er at gøre brug af dennes særlige kompetencer på området for derved at sikre en systematisk udvikling på køreprøveområdet.

8.3 TEORIPRØVEN

Det påhviler den kvalitetsansvarlige at sikre, at teoriprøverne afholdes i overensstemmelse med retningslinjerne.

8.3.1 Den skriftlige teoriprøve

Teoriprøverne udarbejdes og ændres af Rigspolitiet, men prøvestedets kvalitetsansvarlige skal ved skriftlige teoriprøver kontrollere og sikre, at prøvestedets teoriserier hele tiden er ajourført og vedligeholdt med de af Rigspolitiet udsendte ændringer. Den kvalitetsansvarlige kontrollerer og sikrer, at teorilokalet opfylder kravene, og at følgende er til stede i lokalet:

- Teoriprøveserier,
- Manuskripter.
- Afkrydsningsskemaer.
- Retteskabeloner til de omhandlede teoriserier.
- Bedømmelsesskemaer til de omhandlede teoriserier.
- Skriveredskaber og eventuelt skriveunderlag.

8.3.2 Den digitale teoriprøve

Teoriprøverne udarbejdes og ændres af Rigspolitiet. Den kvalitetsansvarlige har det over-

ordnede ansvar for, at de digitale teoriprøver gennemføres i overensstemmelse med afsnit 5.3.2.

Beskadigelser af inventar og elektronisk udstyr meddeles til prøvestedets administrator.

8.4 KVALITETSSIKRINGSORDNINGEN

Kvalitetssikringsordningen omfatter dels en lokal kontrol af de prøvesagkyndiges/køredommeres gennemførelse af køreprøver, og dels et centralt tilsyn med politikredsenes kvalitetssikringsarbejde.

Den lokale kvalitetssikringsordning omfatter tilsyn med de prøvesagkyndige i forbindelse med udførelse af deres arbejde, efteruddannelse, faglig udvikling og regelmæssig kontrol af prøveresultaterne af de prøver, som den enkelte har gennemført.

Rigspolitiet fører overordnet tilsyn med politikredsenes kvalitetssikringsarbejde.

8.4.1 Bedømmelsen af køreprøver

Statistik er et vigtigt værktøj ved kvalitetsarbejdet. Derfor skal den enkelte prøvesagkyndiges praktiske prøver vurderes ved brug af Køreprøvekvalitetssikringsprogrammet KKP på POLNET. Herved kan det bedømmes om den enkelte prøvesagkyndiges prøveresultater er atypiske set i forhold til gennemsnittet af de prøvesagkyndiges prøveresultater.

Det statistiske materiale giver et objektivt grundlag for at bedømme nogle af de situationer, som den prøvesagkyndige og ansøgerne udsættes for.

I denne bedømmelse skal også indgå bedømmelsesskemaerne for den enkelte prøvesagkyndiges gennemførte praktiske prøver. Det skal vurderes om den enkelte prøvesagkyndige har "særlige kæpheste", og om mange elever dumper af denne årsag.

Forsvarets køredommere bedømmes på tilsvarende måde i overensstemmelse med ovenstående.

8.4.2 Erfaringsudveksling mv.

Der skal i hver politikreds/tjenestested (forsvaret) etableres planer for faste rutiner for udveksling af erfaringer mellem de prøvesagkyndige:

- Mindst en gang pr. kvartal skal der afholdes fællesmøder, hvor prøvesagkyndige, kvalitetsansvarlige og ledelsen skal analysere prøveforhold med henblik på en ensartet gennemførelse og bedømmelse af de praktiske prøver. Heri indgår alle foreliggende oplysninger om prøverne, eksempelvis bedømmelsesskemaet.
- De(n) kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal overvære praktiske prøver med de prøvesagkyndige mindst en gang pr. halvår og i mindst en halv dag. Formålet er at

skabe et grundlag for udveksling af synspunkter mellem de prøvesagkyndige for derved at skabe et højt fagligt niveau på prøvestedet. Det skal markeres i bedømmelsesskemaet, når en kvalitetsansvarlig prøvesagkyndig har overværet en praktisk prøve i forbindelse med kvalitetssikringen. Den kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal være beskikket til at måtte afholde praktiske prøver til de kategorier, som den kvalitetsansvarlige skal overvære.

- Den kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal overvære, men må ikke deltage i bedømmelsen af ansøgeren, herunder den prøvesagkyndiges anvendelse af bedømmelsesskemaet i forbindelse med evalueringen af den praktiske prøve. Den kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige kan derfor ikke udtale sig i forbindelse med en eventuel klage over en praktisk prøve.
- I de tilfælde hvor den kollegiale udveksling af synspunkter ikke kan rette op på en uacceptabel adfærd, skal der tages initiativ til at rette op på forholdet.

Den kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal gennemføre denne kvalitetssikring i overensstemmelse med Rigspolitiets Vejledning for kvalitetsansvarlige.

8.5 VIRKET SOM PRØVESAGKYNDIG

Prøvesagkyndige, som ikke jævnligt har virket som prøvesagkyndige eller ikke har det nødvendige kendskab til undervisningsplaner for køreuddannelsen og prøveretningslinjerne, må først på ny fungere som prøvesagkyndige, når et efteruddannelseskursus for prøvesagkyndige er gennemført. Tilsvarende gælder hvis en prøvesagkyndig i løbet af en periode på 24 måneder ikke har gennemført prøver for en bestemt kategori, jf. Kørekortbekendtgørelsens bilag 10, afsnit IX "Opretholdelse af godkendelsen".

For at opnå tilstrækkelig rutine i prøveafholdelse, skal en prøvesagkyndig afholde mindst 120 praktiske prøver pr. år

8.6 SAMARBEJDE

Der skal etableres en ordning, således at der jævnligt kan udveksles kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige mellem prøvestederne for derved at sikre, at alle prøvesteder gennemfører prøverne med samme høje kvalitet.

8.7 KVALITETSOPFØLGNING

De(n) kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige skal dokumentere de tiltag, der gennemføres i et kalenderår for at forøge kvaliteten.

De enkelte prøvesteder skal i januar måned for hvert kalenderår indsende en årsberetning til Rigspolitiet om det gennemførte kvalitetsarbejde. I Rigspolitiets Vejledning for kvalitetsansvarlige prøvesagkyndige findes en skabelon til brug herfor.

8.8 NYHEDSFORMIDLING

Den prøvesagkyndige skal holde sig orienteret om informationer om prøveforhold på politiets POLNET eller på Forsvarets intranet.

Undervisningsplaner for køreuddannelsen til alle kategorier med tilhørende lærervejledninger kan findes i elektroniske udgaver på politi.dk. Færdselslov, kørekortbekendtgørelse, kørekortcirkulære samt øvrig relevant lovgivning kan findes på www.retsinfo.dk.

8.9 RIGSPOLITIETS TILSYN

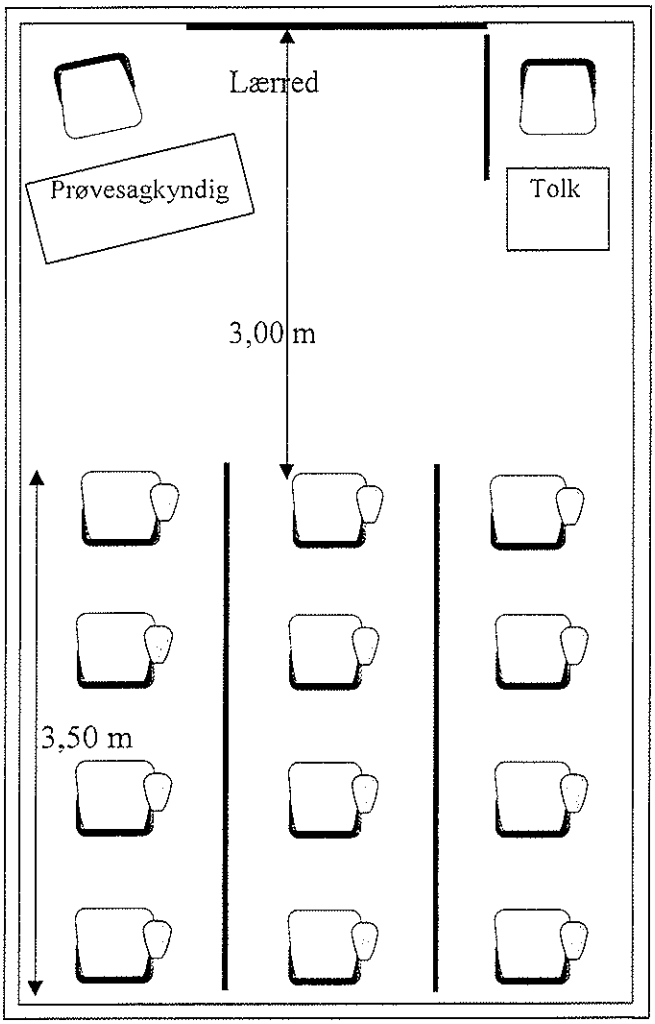
Rigspolitiet skal årligt føre tilsyn med kvalitetssikringsforanstaltningerne i overensstemmelse med 8. afsnit, dog fører en overordnet myndighed i forsvaret tilsyn med forsvarets kvalitetssikringsarbejde med forsvarets køredommere.

BILAGSFORTEGNELSE

1. Indretning af lokale til skriftlig teoriprøve.
2. Indretning af lokale til digital teoriprøve.
3. Rettevejledning til skriftlig teoriprøve.
4. Fejlkatalog.
5. Fejlkatalog, Ep-prøver.
6. Bedømmelsesskemaer.
7. Vejledning i anvendelse/udfyldelse af bedømmelsesskema.
    a. Praktisk prøve, kategori B.
    b. Teoriprøve, Traktor/motorredskab
    c. Praktisk prøve, Traktor/motorredskab.
8. Oversigt over hovedindholdet af bestemmelserne om taxikørsel.
9. Oversigt over hovedindholdet af bestemmelserne om buskørsel.
10. Manøvreprøver (kategori A1, A2, A).

Indretning af lokale til skriftlig teoriprøve

1. Opstilling i kolonner. Max 12 ansøgere.

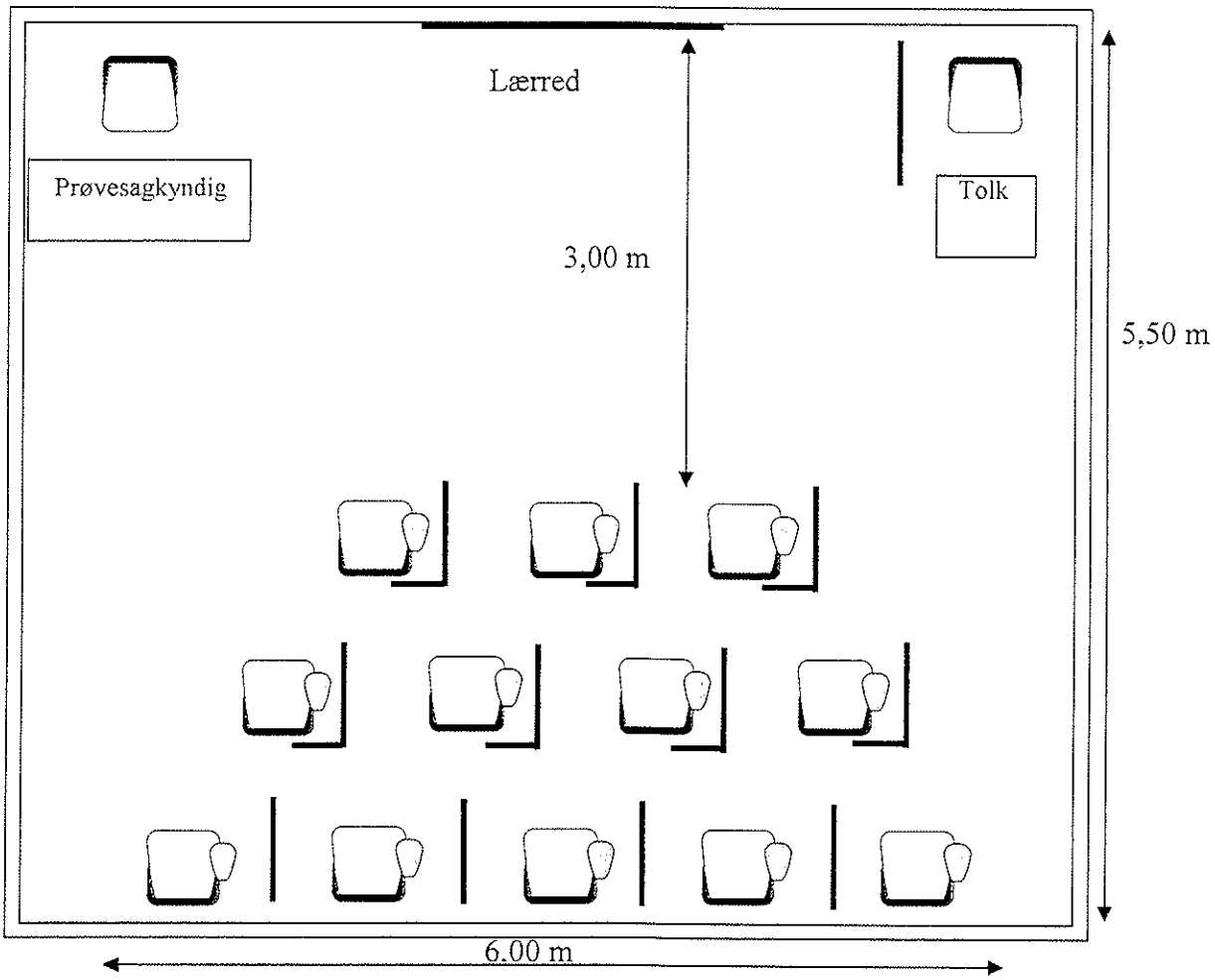


Mål: 1:50

De angivne mål vedrørende opstilling af stole indbyrdes og i forhold til lærredet er mindstemål. Lærredet monteres på væggen helt oppe under loftet. Der skal etableres afskærmning mellem stolerækkerne. Afskærmningen skal have en højde af mindst 1,25 m.

En tolk skal placeres således, at denne ikke kan se lærredet. Dette gælder dog ikke ved prøver med tegnsprogstolk, idet denne skal kunne se lærredet, eller tilsvarende ved specialprøver.

2. Opstilling i vifteform. Max 12 ansøgere.



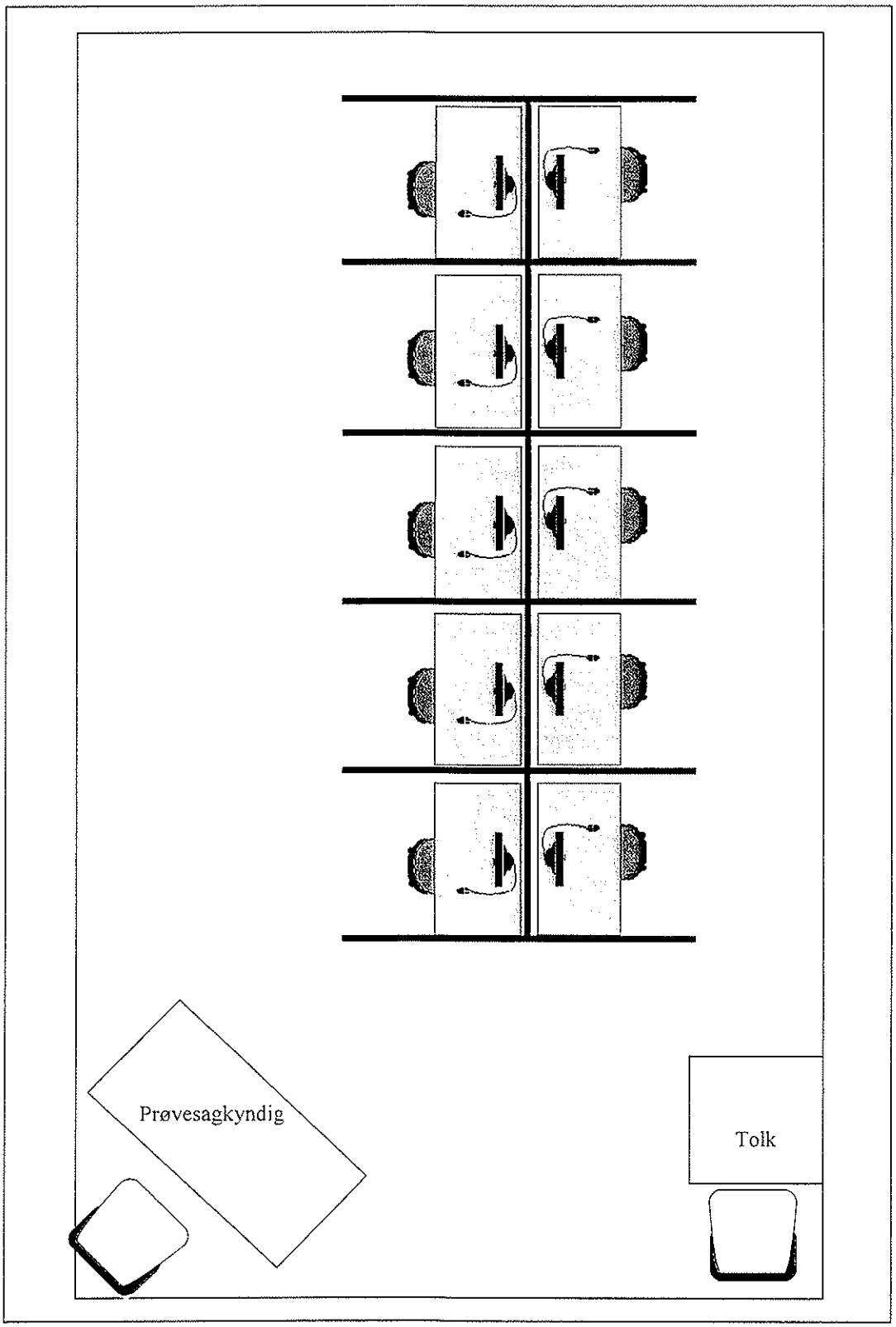
Mål: 1:50

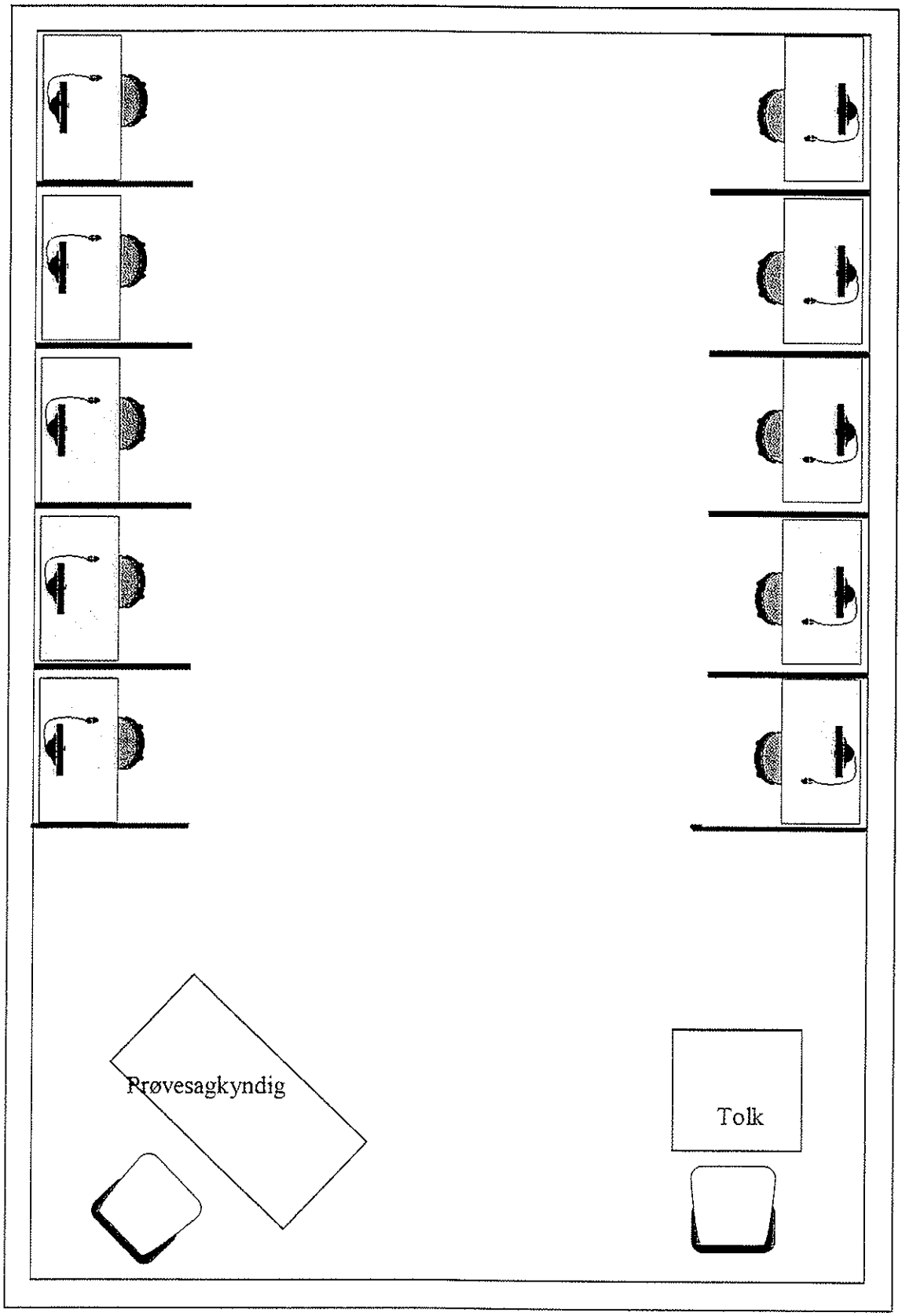
De angivne mål vedrørende opstilling af stole indbyrdes og i forhold til lærredet er mindstemål. Lærredet monteres på væggen helt oppe under loftet.

Der skal etableres afskærmning mellem stolerækkerne. Afskærmningen skal have en højde af mindst 1,25 m og dybde af mindst 0,8 m. Afskærmningen ved 1. og 2. stolerække er endvidere vinklet 0,25 m x 0,8 m.

En tolk skal placeres således, at denne ikke kan se lærredet. Dette gælder dog ikke ved prøver med tegnsprogstolk, idet denne skal kunne se lærredet, eller tilsvarende ved specialprøver.

3. Opstilling i bokse ved anvendelse af skærme. Max 12 ansøgere.



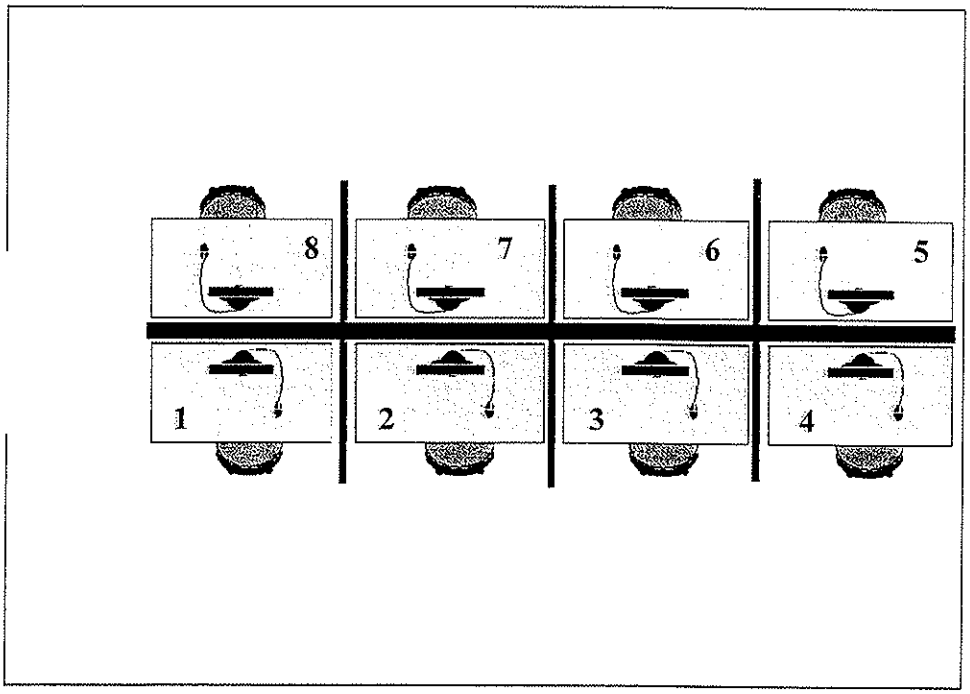

Prøvesagkyndig
Tolk

Lokalet indrettes med et antal teoriprøvepladser afhængig af teoriprøvestedets lokale og behov. Teoriprøveserierne vises på pc- eller tv-skærme via en computer i et lukket netværk. Der skal etableres afskærmning imellem hver teoriprøveplads.

En tolk skal placeres således, at denne ikke kan se skærmen ved teoriprøvepladserne. Dette gælder dog ikke ved anvendelse af tegnsprogstolk, idet denne skal kunne se skærmen, og tilsvarende ved specialprøver.

Indretning af lokale til digital teoriprøve

1. Opstilling i centreret række.

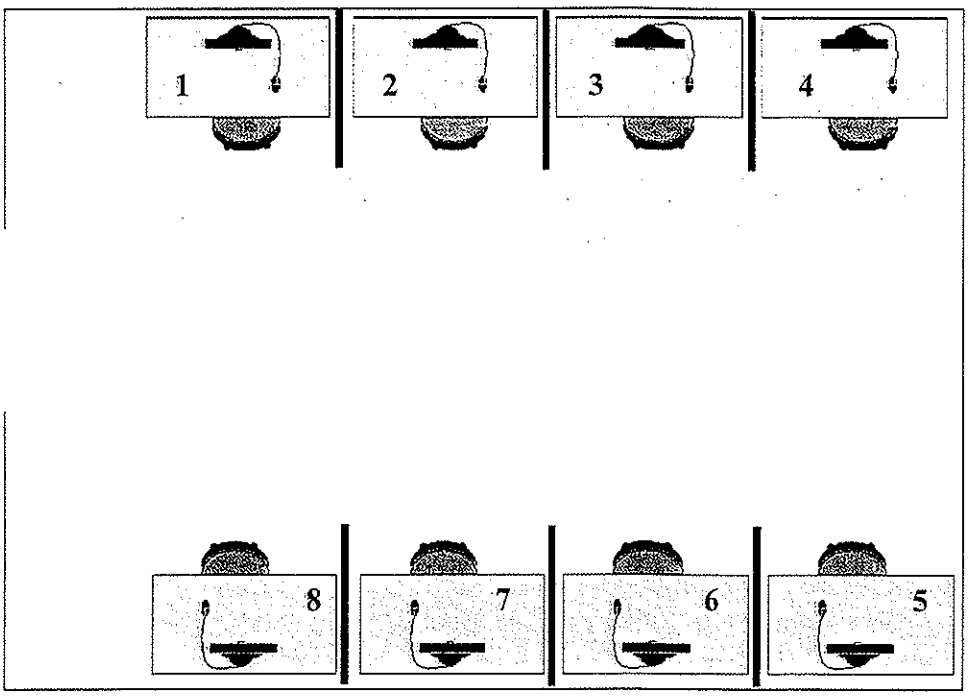


Lokalerne indrettes med et antal teoriprøvepladser afhængig af teoriprøvestedets lokaler og behov. Der etableres afskærmning imellem hver teoriprøveplads.

En tolk skal placeres således, at denne ikke kan se skærmene fra teoriprøvepladserne. Dette gælder dog ikke ved prøver med tegnsprogstolk, hvor denne skal kunne se ansøgerens skærm, eller ved specialprøver, hvor den tilsynsførende skal kunne se skærmen og bevæge musen for ansøgeren under prøven.

TV-overvågning skal etableres således, at det altid er muligt for den tilsynsførende at overvåge samtlige prøvepladser i teorilokalet.

2. Opstilling med delte rækker



Lokalerne indrettes med et antal teoriprøvepladser afhængig af teoriprøvestedets lokaler og behov. Der etableres afskærmning imellem hver teoriprøveplads.

En tolk skal placeres således, at denne ikke kan se skærmene fra teoriprøvepladserne. Dette gælder dog ikke ved prøver med tegnsprogstolk, hvor denne skal kunne se ansøgerens skærm, eller ved specialprøver, hvor den tilsynsførende skal kunne se skærmen og bevæge musen for ansøgeren under prøven.

TV-overvågning skal etableres således, at det altid er muligt for den tilsynsførende at overvåge samtlige prøvepladser i teorilokalet.

Rettevejledning til skriftlig teoriprøve

Det udfyldte afkrydsningsskema rettes ved hjælp af retteskabeloner til de pågældende skriftlige teoriprøveserier.

Det skal kontrolleres, at skabelonen svarer til teoriprøveserien.

Skabelonen lægges over afkrydsningsskemaet. De korrekte afkrydsninger vil herefter komme til syne i de hvide felter. For at besvarelsen kan anses for korrekt, må der kun være kryds i enten "ja" eller "nej".

Ved teoriprøven i kategorierne AM (lille knallert), AM (stor knallert), A1, A2, A, B, C1, C, D1 og D anses prøven for **bestået**, såfremt ansøgeren **ikke** har fejlafkrydsning eller manglende afkrydsning ved **mere end 5 billeder** - uanset antallet af fejlkryds eller manglende afkrydsninger ved det enkelte billede. Har en ansøger fejl eller manglende afkrydsninger ved mere end 5 billeder, anses prøven for **ikke-bestået**.

Ved teoriprøven til kategori C1/E, C/E, D1/E og D/E anses prøven for **bestået**, hvis ansøgeren højst har fejl **ved 3 billeder**. Har en ansøger fejl eller manglende afkrydsninger ved mere end 3 billeder, anses prøven for **ikke-bestået**.

Ved teoriprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori B eller D1 samt D anses prøven for **bestået**, hvis ansøgeren højst har fejl i **3 billeder**. Har en ansøger fejl eller manglende afkrydsninger ved mere end 3 billeder, anses prøven for **ikke-bestået**.

Ved prøven til kørelærerprøvens forprøve del 1 (teoriprøven) retter den prøvesagkyndige prøven og resultatet meddeles, jf. afsnit 5.3.3.

FEJLKATALOG

(Eksempler på, hvorledes fejl kan bedømmes ved praktiske prøver)

Formålet med køreprøven er, at den prøvesagkyndige skal bedømme, om ansøgeren har erhvervet de kundskaber og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

En fejl i en praktisk prøve er således et udtryk for, at et forhold i et delmål i undervisningsplanen ikke er opfyldt. Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeles fejl i "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" og "meget alvorlig fejl".

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en konkret vurdering - en helhedsvurdering. Den prøvesagkyndige skal foretage et skøn på baggrund af prøvens elementer og delmålene i undervisningsplanen. Det er vigtigt at **præcisere**, at der aldrig i denne bedømmelse må indgå faste regler - man må ikke sætte skøn under regel.

Uanset om det særlige hjælpeudstyr giver optisk eller akustisk alarm eller information og/eller aktivt griber ind i kørslen, skal ansøgeren fortsat opfylde kravene til de orienterings- og/eller manøvrefærdigheder, som er beskrevet i undervisningsplanens delmål. Såfremt det særlige hjælpeudstyr træder i funktion, skal den eventuelle fejl indgå i den samlede bedømmelse af den praktiske prøve i henhold til Prøveretningslinjernes afsnit 5.4.8.3. Tilsvarende gælder for særligt hjælpeudstyr, der aktiveres af ansøgeren.

Eksemplerne er ikke udtømmende, men kan være hensigtsmæssige at anvende til en mere ensartet bedømmelse af praktiske prøver i hele landet.

De eksempler, der er understreget, er nye eller ændrede eksempler i forhold til retningslinjerne fra 2010.

# Forholdet	Bedømmes som: Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
"Kontrolprøven":				
Kontrol af køretøjets udstyr:				
• Kan kun løse ca. 75 % af opgaven *(sidestilles med:)*	X			
• Kan kun løse ca. 50 % af opgaven *(sidestilles med:)*		X		
• Kan kun løse ca. 25 % af opgaven *(sidestilles med:)*			X	
Kan intet løse af opgaven *(PRØVEN AFBRYDES)*				
"Manøvreprøve 1":				
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt	X			
"Manøvreprøve 2"				
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt		X		
"Manøvreprøve 3"				
Kører med en hastighed i svinget, der er væsentligt under 30 km/t.			X	
Nedsætter hastigheden væsentligt i svinget			X	
Foretager mindre kurskorrektioner i svinget (ikke tydelig og præcis styring)		X		
"Manøvreprøve 4"				
Anvender ikke begge bremser under hele bremsningen			X	
Tør ikke foretage en tilstrækkelig kraftig bremsning (katastrofebremsning)			X	
Baghjulsblokade under hele bremsningen			X	
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t ved bremsepunktet			X	
Kører med lidt lavere hastighed end 50 km/t ved bremsepunktet	X			
Bringer ikke motorcyklen til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	X			
Bringer motorcyklen til standsning i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven		X		
"Manøvreprøve 5"				
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t, så den krævede kontrastyringsteknik ikke anvendes			X	
Bringer motorcyklen til standsning i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven		X		
Bringer ikke motorcyklen til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	X			

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
7.1 Igangsætning og standsning ved kørebanekant:				
Orienterer sig kun i spejle		X		
Orienterer sig kun ved hoveddrejning		X		
Undlader helt at orientere sig				X
Er til unødig ulempe			X	
Undlader at fastspænde styrthjelm			X	
Giver ikke tegn		X		
7.2 Placering under ligeudkørsel:				
Placerer sig ikke tilstrækkelig langt til højre på kørebanen (bil)		X		
Placerer sig helt til venstre eller helt til højre i vognbanen (bil og motorcykel)		X		
Orienterer sig ikke jævnligt bagud i spejlene			X	
Orienterer sig bagud gennem bagrude ved krops-/hoveddrejning frem for i indvendigt førerspejl			X	
Overskrider kantlinje (til cykelsti) ved passage af venstresvingende			X	
7.3 Hastighed under ligeudkørsel:				
Kører op til 10 % hurtigere end hastighedsgrænsen	X			
Kører op til 10 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen	X			
Kører mellem 10 % og 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen		X		
Kører mellem 10 % og 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen		X		
Kører mere end 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen			X	
Kører mere end 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen			X	
Kører for hurtigt efter forholdene			X	
7.4 Vognbaneskift og sammenfletning:				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før vognbaneskift			X	
Er til unødig ulempe ved vognbaneskift			X	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner, hvor reglen om sammenfletning gælder		X		
Orienterer sig ikke i spejle ved vognbaneskift			X	
Undlader helt at orientere sig ved vognbaneskift				X
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner, hvor reglen om sammenfletning gælder			X	
Afpasser ikke hastigheden til kørende, man vil flette sammen med		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
7.5 Vending:				
Er til ulempe for andre trafikanter			X	
Påkører kantstenen mærkbart, men kontrolleret	X			
Påkører kantstenen mærkbart, men ukontrolleret		X		
Kører op på/over kantstenen			X	
Giver ikke tegn	X			
Orienterer sig ikke under vendingen				X
Sætter foden til jorden under u-vending (motorcykel)		X		
7.6 Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv.:				
Udviser ikke særlig opmærksomhed over for børn på/ved kørebanen			X	
Holder tilbage for fodgænger, der står stille på fortov i venstre side ved "ikke-reguleret fodgængerfelt" på vej med 2 vognbaner i hver retning		X		
Er til ulempe for fodgænger, der er i "ikke-reguleret fodgængerfelt"			X	
Er til ulempe for fodgænger, der er i "reguleret fodgængerfelt"				X
Holder ikke en passende lav hastighed hen imod fodgængerfelt med dårlige oversigtsforhold			X	
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på cykelstien		X		
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på kørebanen			X	
Holder for lille sideafstand til holdende køretøjer		X		
Holder ikke tilbage for en bus ved busstoppested i tættere bebygget område, hvor bussen giver tegn til igangsætning		X		
7.7 Møde:				
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx bremse)			X	
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx trække lidt til højre på kørebanen)		X		
Tilpasser ikke hastigheden (fx ved møde på smal vej)			X	
7.8 Kørsel foran eller efter andre:				
Kører tæt på forankørende med mindre end 1 sekunds tidsafstand			X	
Kører tæt på forankørende med stor bil med mindre end 1 sekunds tidsafstand				X
Kører tæt på forankørende med stor bil med mellem 1 og 2 sekunders tidsafstand		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
7.9 Overhaling:				
Overskrider spærrelinje			X	
Trækker for hurtigt ind efter overhaling (er til ulempe)			X	
Fejlbedømmelse af den fri overhalingsstrækning			X	
Overskrider kantlinje (til fx cykelsti) ved passage af venstresvingende			X	
Orienterer sig kun i spejle		X		
Orienterer sig kun ved hoveddrejning			X	
Undlader helt at orientere sig				X
7.10 Kørsel i trafiksaneret område:				
Kører for hurtigt i forhold til afmærkning i områder med fartdæmpning		X		
Kører for hurtigt i forhold til bump i områder med fartdæmpning		X		
Viser ikke tilstrækkeligt hensyn			X	
7.11 Fremkørsel mod kryds:				
Er ikke opmærksom på pilsignal i lysregulerede kryds		X		
Er ikke opmærksom på repetitionssignal ved venstresving i kryds		X		
Kører over for gult lys, hvor der kunne have været standset på en fornuftig måde (uden risiko for påkørsel bagfra)			X	
Kører ind i kryds, selv om det er tydeligt, at krydset ikke kan forlades, før tværgående får grønt lys			X	
Placerer sig ikke korrekt til den fortsatte kørsel		X		
Følger ikke pilafmærkning i vognbanen			X	
7.12 Ligeudkørsel i kryds:				
Undlader at orientere sig til venstre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt			X	
Undlader at orientere sig til højre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt				X
Er meget langsom til at sætte i gang (fri bane)		X		
7.13 Højresving i kryds:				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	
Orienterer sig kun ved hoveddrejning før svingning			X	
Kører over kantsten med højre baghjul med almindelig bil		X		
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)	X			
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)			X	
Placerer sig ikke tæt på kørebanekant (kantlinje) eller kantsten (bil eller motorcykel)		X		
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af lille knallert (er til ulempe)			X	

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Er til fare under svingning				X
Giver ikke tegn		X		
Er med motorcykel/almindelig bil til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			X	
Er med lastbil/bus med/uden påhængskøretøj til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		X		
7.14 Venstresving i kryds:				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	
Kører over kantsten (almindelig bil eller motorcykel)			X	
Kører over kantsten med et eller flere hjul med lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)	X			
Kører over kantsten med et eller flere hjul med lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)			X	
Holder ikke tilbage for modkørende				X
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af knallerter (er til ulempe)			X	
Er til fare under svingning				X
Giver ikke tegn		X		
Er med motorcykel/almindelig bil til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			X	
Er med lastbil/bus med/uden påhængskøretøj til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		X		
7.15 Kørsel i rundkørsel:				
Placerer sig forkert ved fremkørsel		X		
Placerer sig forkert ved kørsel i rundkørslen		X		
Holder ved udkørsel ikke tilbage for cyklister og førere af små knallerter, der skal fortsætte videre rundt i rundkørslen (er til ulempe)			X	
Er til fare ved udkørsel				X
Giver ikke tegn		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
7.16 Kørsel på motorvej mv.:				
Accelererer på tilkørselsbaner ikke op til hastigheden på selve motorvejen (når det er muligt)			X	
Tør ikke skifte vognbane i tæt trafik fx i forbindelse med frakørsel		X		
Tør ikke køre med max. hastighed			X	
Orienterer sig ikke ved indkørsel på motorvej			X	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner		X		
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner			X	
Undlader helt at orientere sig ved sammenløb af motorveje				X
Placerer sig unødvendigt i vognbane 2 eller 3			X	
7.17 Kørsel ved siden af andre (tæt trafik):				
Tør ikke skifte vognbane i tæt trafik (fx i forbindelse med forberedelse til svingning)		X		
Holder for lille sideafstand til cyklister og førere af knallerter			X	
7.18 Standsning og parkering:				
Er til ulempe ved påbegyndelse af parkeringsmanøvren		X		
Er til unødig ulempe under forberedelse af parkeringsmanøvren		X		
Baglæns parkering ved kantsten: • Første forsøg mislykkes *(sidestilles med:)* • Andet forsøg mislykkes *(sidestilles med:)* Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl	X	X		
7.19 Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt:				
Anvender ikke fjernlys, hvor forholdene kræver det		X		
Tilpasser ikke hastigheden til de vanskeligere lysforhold			X	
Tilpasser ikke hastigheden til det anvendte lys			X	
Tilpasser ikke hastigheden ved møde			X	
Anvender ikke lyset korrekt ved møde			X	
7.20 Kørsel i tunnel				
Undlader at tænde nærlyset før kørsel ind i tunnel		X		
Øger ikke sikkerhedsafstand til forankørende		X		
Øvrige forhold:				
Fysisk eller verbalt indgreb ved fare eller påkørsel *PRØVEN KAN EFTER OMSTÆNDIGHEDERNE AFBRYDES ELLER AFKORTES*				
Verbalt indgreb i øvrigt *sidestilles med fejl som nævnt i fejlkataloget*				

Hvis ansøgeren ved manøvreprøverne til motorcykel

- ikke gennemfører alle 5 manøvreprøver
- ikke følger den opstillede bane
- afslår den prøvesagkyndiges anvisning om at gentage en manøvreprøve, der ikke er korrekt gennemført, eller
- vælter med motorcyklen under eller imellem manøvreprøverne
- får alvorlige fejl i både manøvreprøve 3, 4 og 5

afbrydes prøve, der herefter anses for ikke-bestået

Prøvekøretøjet kan være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpeudstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera). Såfremt disse systemer bliver aktive under kørslen, skal disse indgå i bedømmelsen.

Dette skal i fare- og ulempesituationer bedømmes som ved verbalt eller fysisk indgreb i overensstemmelse med fejlkataloget.

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Udsynet forringet på grund af manglende betjening af køretøjets udstyr (visker/vasker, defroster/ventilation)			X	
Fejlagtig betjening af køretøjet (fx én hånd på rattet, én på gearstang)		X		
Kører generelt med foden hvilende på koblingspedalen	X			
Baglænskørsel (behersker ikke teknikken):				
• Første forsøg mislykkes *(sidestilles med:)*	X			
• Andet forsøg mislykkes *(sidestilles med:)*			X	
Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl				
Tilkobling:				
• Kontrollerer ikke sikring af koblingen			X	
• Monterer ikke slanger korrekt			X	
• Monterer ikke el-/ABS-stik korrekt			X	
• Løsner driftsbremsen på påhængskøretøjet uden at parkeringsbremsen på påhængskøretøjet er aktiveret			X	
Frakobling:				
• Åbner kobling før påhængskøretøjet er afbremset			X	

Generelle forhold:

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en ***konkret*** vurdering - en helhedsvurdering. Hvor mange "X'er" i de enkelte kolonner i ovenstående skema der skal til, for at bedømmelsen bliver *"ikke bestået"*, vil bero på et skøn.

Som eksempel kan nævnes, at følgende antal X-er som udgangspunkt kan medføre bedømmelsen *"ikke bestået"*:

- Ét i kolonnen *"meget alvorlig fejl"*.
- To til tre i kolonnen *"alvorlig fejl"*.

- Ét til to i kolonnen *"alvorlig fejl"* og tre til fire i kolonnen *"fejl"*.
- *Fem til syv "fejl".*
- *Otte til ti "mindre fejl".*

Det vil i de fleste tilfælde være sådan, at der også er begået fejl, der kan henføres til de "blødere" kolonner.

Eksempler i skemaet, som er benævnt som en meget alvorlig fejl, kan i en konkret situation bedømmes som en anden type fejl.

Forhold, som ikke anses for at være fejl

Til illustration af forhold, som ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver, er der som bilag vedhæftet en oversigt med eksempler.

Eksempler på forhold, der ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver

Forholdet
Særlige manøvrer på motorcykel
Let berøring af kegler (keglen bliver stående)
Trækker motorcyklen frem og tilbage for at få denne til at stå vinkelret på kegleport under manøvreprøve 1 (trækken med motorcykel)
Sætter foden let på jorden en enkelt gang under manøvreprøve 2 (balanceprøven)
6
Vil med lastbil/lastbilvogntog køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
Vil med bus/busvogntog køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
7.2
Overskrider spærrelinje (ved forbikørsel af gående)
7.4
Er til ulempe for bagvedkørende i anden vognbane ved sammenfletning (har tilpasset hastigheden)
7.5
Anvender kantstenen til at "holde" bilen
7.6
Holder ikke tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt", og hvor aspirantens hastighed er passende lav
Holder tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt
7.11
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før tegngivning til fx svingning (ændrer ikke placering til siden)
Kører over for gult lys, hvor der ikke kunne standses på en fornuftig måde (risiko for påkørsel bagfra)
7.13
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
7.14
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
7.15

Er ved udkørsel til ulempe for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
7.18
Ved baglæns parkering ved kantsten: anvender også sidespejl i højre side (kategori B)
Foretager selvstændigt hensigtsmæssige korrektioner i forbindelse med baglænskørsel
Øvrige forhold
Indgreb, fejlagtig
Tilkobling: • Benytter i øvrigt ikke rækkefølgen i undervisningsplanen, jf. øvrige forhold i katalog over fejl

FEJLKATALOG, Ep-prøver

(Eksempler på, hvorledes fejl kan bedømmes ved praktiske prøver til erhvervsmæssig personbefordring til kategori B, D1 og D)

Forholdet	Bedømmes som: Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Erhvervsprøven til kategori B og kategori D				
Den udvidede kontrolprøve:				
• Kan kun løse ca. 75 % af opgaven *(sidestilles med:)*		X		
• Kan kun løse ca. 50 % af opgaven *(sidestilles med:)*			X	
• Kan kun løse ca. 25 % af opgaven *(sidestilles med:)*				X
Kan intet løse af opgaven *(PRØVEN AFBRYDES)*				
Særligt ved kategori B				
Kan ikke finde vej til en opgiven adresse *PRØVEN KAN EFTER OMSTÆNDIGHEDERNE AFBRYDES ELLER AFKORTES*				
Bruger uforholdsmæssig meget tid på kortlæsning *(sidestilles med:)*		X		
Kører en mindre omvej (mellem 5 og 10 % set i forhold til rutens samlede længde *(sidestilles med:)*		X		
Kører en omvej (mellem 10 og 20 % set i forhold til rutens samlede længde)			X	
Kører en større omvej (mere end 20 % set i forhold til rutens samlede længde) *(sidestilles med:)*				X
Adfærdsbedømmelsen				
Fejl bedømmes i overensstemmelse med Fejlkataloget, jf. bilag 3, men vægtes strengere. Dette medfører, at de beskrevne fejl som udgangspunkt skal flyttes en plads til højre i "Fejlkataloget".				

Bedømmelsesskemaer i køreuddannelsen:

- Praktisk prøve, alle kategorier m.fl.
- Teoriprøve, traktor/motorredskab
- Praktisk prøve, traktor/motorredskab

POLITI

Kørelærer:

Kørelærer-nr.:

Kørelærer-CPR-nr.:

Bedømmelsesskema

Praktisk prøve

Tal:	Kørelærer-signatur:	Prøvedato:	Kl.:	Prøvesagkyndig:	Politikreds:

Du har idag aflagt en praktisk prøve til kategori:

Dine præstationer er blevet registreret af den prøvesagkyndige og disse udgør grundlaget for bedømmelsen af, om du har erhvervet de kundskaber og færdigheder og den adfærd, der er en forudsætning for udstedelse af kørekort. Du kan læse om klagemuligheder på bagsiden.

Du har ikke bestået den praktiske prøve, idet du under prøven ikke har vist, at du har erhvervet de nødvendige kundskaber, færdigheder og adfærd.

Prøven afbrudt

Begrundelsen for bedømmelsen fremgår af det nedenfor anførte:

Kontrolprøven:		Manøvrepunkter (kun kategori A):	Prøve 1	Prøve 2	Prøve 3	Prøve 4	Prøve 5

Bemærkninger:

Afsnit i undervisningsplanen	Tolerance	Manøvre	Bemærkninger	Præ	Ind øvelse
7.1 Igangsætning og standsning					
7.2 Placering under ligeudkørsel					
7.3 Hastighed under ligeudkørsel					
7.4 Vognbaneskift og sammenfletning					
7.5 Vending					
7.6 Kørsel forbi holdende og gående mv.					
7.7 Møde					
7.8 Kørsel foran eller efter andre					
7.9 Overhaling					
7.10 Kørsel i trafiksanerede områder					
7.11 Fremkørsel mod kryds					
7.12 Ligeudkørsel i kryds					
7.13 Højresving i kryds					
7.14 Venstresving i kryds					
7.15 Kørsel i rundkørsel					
7.16 Kørsel på motorvej					
7.17 Kørsel ved siden af andre					
7.18 Standsning og parkering					
7.19 Kørsel i mørke og i lygtetændingstid					
7.20 Kørsel i tunnel					
Betjening af køretøj					
Andet					

Kontrollerende køreprøve:		Førstegangs erhvervelse:		Prøvesagkyndiges underskrift

88233-03 (12/14)

POLITI	Navn:	Personnummer:	**Bedømmelsesskema** Teoriprøve

Kategori:	Prøvedato:	Kl.:	Prøvesagkyndig:	Politikreds:
Traktor/motorredskab				

Du har i dag aflagt en teoriprøve. Dine præstationer er blevet registreret af den prøvesagkyndige og disse udgør grundlaget for bedømmelsen af, om du har erhvervet de kundskaber, der er en forudsætning for udstedelse af kørekort. Du kan læse mere på bagsiden om prøven og klagemuligheder.

Du har ikke bestået teoriprøven, idet du under prøven ikke har vist, at du har erhvervet de nødvendige kundskaber.

Begrundelsen for bedømmelsen fremgår af de(t) afkrydsede afsnit nedenfor:

Prøveemner (jf. bilag 7 i kørekortbkg.)	Overhørt i	Fejl	Bemærkninger
Traktorens indretning og udstyr			
1. Styreapparat			
2. Bremser			
3. Bremsning			
4. Stejling/Væltning			
5. Lygter og reflekser m.m.			
6. Signaler og tegn			
7. Kulliteforgiftning			
8. Unødig støj mv.			
Færdselsregler (indgående kendskab)			
1. Betydning for føringen af en traktor			
1) Grundregler for færdslen			
2) Fri passage for udrykningskøretøjer			
3) Færdsel over jernbanespor mv.			
4) Forpligtelser ved færdselsuheld			
5) Placering på vejen og anvendelse af vejens forskellige baner			
6) Placering under svingning og vending			
7) Møde ved busstoppested			
8) Møde, overhaling, forbikørsel, vognbaneskift og indfletning			
9) Vigepligtsbestemmelserne			
10) Forpligtelser overfor gående			
11) Standsning og parkering			
2. Førerens ansvar og pligter			
2a. Spiritus og promillekørsel , sygdom mv.			
3. Politiets færdselsregulering			
3a. Vejafmærkning			
4. Andet			
Køreteknik i særlige situationer			
Andet			

Førstegangs-Erhvervelse		Kontrollerende køreprøve		Antal aflagte teoriprøver		Prøvesagkyndiges underskrift

R8233-04 (03/05) pmd_ _.dk

RIGSPOLITIET	Navn:	Personnummer:	**Bedømmelsesskema** Praktisk prøve

Kategori:	Prøvedato:	Kl.:	Prøvesagkyndig:	Politikreds:
Traktor/motorredskab				

Du har i dag aflagt en praktisk prøve. Dine præstationer er blevet registreret af den prøvesagkyndige og disse udgør grundlaget for bedømmelsen af, om du har erhvervet de kundskaber og færdigheder og den adfærd, der er en forudsætning for udstedelse af kørekort. Du kan læse mere på bagsiden om prøven og klagemuligheder.

Du har ikke bestået den praktiske prøve, idet du under prøven ikke har vist, at du har erhvervet de nødvendige kundskaber, færdigheder og adfærd.	**Prøven afbrudt:**	

Begrundelsen for bedømmelsen fremgår af de(t) afkrydsede afsnit nedenfor:

Forberedelse til kørsel		**Bemærkninger:**	

Manøvreprøver	Orientering	Manøvre	Bemærkninger	Fare	Indgreb
Placering under ligeudkørsel					
Hastighed under ligeudkørsel					
Hensyn til andre trafikanter					
Unødig hindring af øvrige færdsel					
Forudseenhed					
Igangsætning på hældende vej					
Standsning					
Baglæns kørsel omkring hjørne					
Betjening af køretøj					
Andet					

Kontrollerende kørepræve		**Førstegangs-Erhvervelse**		Prøvesagkyndiges underskrift
Antal aflagte teoriprøver		**Antal hidtil ikke beståede praktiske prøver**		

Vejledning i anvendelse/udfyldelse af bedømmelsesskema

a. Praktisk prøve, kategorierne.
b. Teoriprøve, Traktor/motorredskab.
c. Praktisk prøve, Traktor/motorredskab.

Vejledning om anvendelse af
Rigspolitiets bedømmelsesskema
Praktisk prøve

Den prøvesagkyndige skal i de tilfælde, hvor den praktiske prøve ikke er bestået, i forlængelse af den praktiske prøve udfylde et bedømmelsesskema. Dette fremgår af Prøveretningslinjernes afsnit 5.4.8.5.

"Aspiranter, der ikke har bestået *(prøven i kørsel)*, skal herefter have oplyst, hvilke færdighedskrav i undervisningsplanen, der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Rigspolitiets bedømmelsesskema."

Afslutning af prøven

Efter den praktiske prøves afslutning udfylder den prøvesagkyndige/køredommer *Rigspolitiets Bedømmelsesskema, Praktisk prøve,* til aspiranter, der ikke har bestået den praktiske prøve. I ansøgerens blanket *Ansøgning om kørekort* udfyldes rubrikkerne "dato", "bestået/ikke bestået" og "underskrift". Årsagerne til, at ansøgeren ikke bestod den praktiske prøve, skal ikke angives i ansøgningen om kørekort, men alene i bedømmelsesskemaet.

Bedømmelsesskemaet består af en forside og en genpart (med gennemslag).

Forsiden (hvid) udleveres til ansøgeren.

Den på bagsiden anførte klagevejledning er ikke tilpasset forsvaret, hvorfor køredommeren skal oplyse ansøgeren om, at en eventuel klage skal rettes til lederen af den pågældende køreskole.

Én genpart opbevares af de prøvesagkyndige i mindst 3 måneder med henblik på dels eventuel klagebehandling, dels til brug for prøvestedets kvalitetssikring af køreprøven.

Udfyldelse af bedømmelsesskema

Emne/Felt	Foretages
Navn og Personnummer	Påføres ansøgerens fulde navn og personnummer
Tolk	Afkrydses, såfremt der ved prøven anvendes tolk
Kvalitetssikring	Afkrydses, hvis yderligere en prøvesagkyndig har overværet prøven
Prøvedato og **Kl.**	Påføres dato og klokkeslæt for prøvens afholdelse
Prøvesagkyndig	Påføres den prøvesagkyndiges/køredommers navn
Politikreds/region	Påføres politikredsnummer / navn eller køreskole (forsvaret)
Kategori	Kategorien anføres.
Prøven afbrudt	Afkrydses, såfremt prøven er afbrudt inden for de første 25 min.
Kontrolprøven	Afkrydses, såfremt der er bemærkninger til kontrolprøven
Bemærkninger	Påføres eventuelle fejl og/eller mangler ved kontrolprøven
Manøvreprøver (kun kategori A1, A2 og A)	Eventuelle fejl ved manøvreprøver 1 til 5 afkrydses
Afsnit i undervisningsplan	
Orientering	Afkrydses ved orienteringsfejl
Manøvre	Afkrydses ved manøvrefejl
Bemærkninger	Påføres bemærkninger til begåede orienterings-/manøvrefejl
Fare	Afkrydses, hvis konstateret fare (også den ikke synlige)
Indgreb	Hvis foretaget indgreb verbalt/fysisk, påføres enten et V eller F
Betjening af køretøjet	Påføres eventuelle fejl og/eller mangler ved betjening
Andet	Påføres andre eventuelle forhold, der ikke findes under det ovennævnte
Kontrollerende prøve*	Afkrydses, såfremt det er en kontrollerende prøve
Førstegangserhvervelse*	Afkrydses, såfremt ansøgeren erhverver førerret for første gang til motorkøretøj (kategori A eller B)
Prøvesagkyndiges underskr.	Prøvesagkyndiges/køredommers underskrift

* Oplysning fra ansøgerens ansøgning om kørekort.

Vejledning om anvendelse af bedømmelsesskema til Traktor/motorredskab Teoriprøve

Bedømmelsesskemaet til traktor/motorredskab skal udfyldes af den prøvesagkyndige i forlængelse af teoriprøven i de tilfælde, hvor prøven ikke er bestået. Dette fremgår af Prøveretningslinjernes afsnit 5.3.1.6 og 5.3.2.8.

"Der anvendes et særligt bedømmelsesskema, som udfyldes og udleveres til ansøgeren efter teoriprøvens afslutning. I bedømmelsesskemaet angives, hvilke områder ansøgeren ikke har opfyldt i tilfredsstillende omfang". Der udleveres kun bedømmelsesskema til de aspiranter, der ikke består teoriprøven til traktor.

Bedømmelsesskemaet er udarbejdet på baggrund af anvisningerne for afholdelse af teoriprøve ved køreprøve til traktor/motorredskab som anført i afsnit III, pkt. 1-4 i bilag 7 i kørekortbekendtgørelsen.

Afslutning af prøven

Efter teoriprøvens afslutning udfylder den prøvesagkyndige/køredommer *Rigspolitiets Bedømmelsesskema, teoriprøve,* til ansøgere, der ikke har bestået teoriprøven. I ansøgerens blanket *Ansøgning om kørekort* udfyldes rubrikkerne "dato", "bestået/ikke bestået" og "underskrift". Årsagerne til, at ansøgeren ikke bestod teoriprøven, skal ikke angives i ansøgningen om kørekort, men alene i bedømmelsesskemaet.

Bedømmelsesskemaet består af en original og genpart (med gennemslag).

Originalen udleveres til ansøgeren. Genparten opbevares af de prøvesagkyndige i mindst 3 måneder med henblik på dels eventuel klagebehandling, dels til brug for prøvestedets kvalitetssikring af køreprøven.

Den på bagsiden anførte klagevejledning er ikke tilpasset forsvaret, hvorfor køredommeren skal oplyse ansøgeren om, at en eventuel klage skal rettes til lederen af den pågældende køreskole.

Udfyldelse af bedømmelsesskema

Emne/Felt	Foretages
Navn og Personnummer	Påføres ansøgerens fulde navn og personnummer
Prøvedato og **Kl.**	Påføres dato og klokkeslæt for prøvens afholdelse
Prøvesagkyndig	Påføres den prøvesagkyndiges/køredommers navn
Politikreds	Påføres politikredsnummer/navn eller køreskole (forsvaret)
Pkt. 2) i kk.bkg., bilag 7 Traktorens indretning og udstyr	Påføres eventuelle fejl og/eller mangler om køretøjets indretning og udstyr. **Ansøgeren skal overhøres i stof herfra.**
Pkt. 3) i kk.bkg., bilag 7 Færdselsregler (indgående kendskab)	Påføres eventuelle fejl og/eller mangler i forbindelse med overhøringen af underpunkter 1 – 11 om færdselsregler, der har betydning for føringen af en traktor. **Ansøgeren skal overhøres i stof herfra.**
Pkt. 4) i kk.bkg., bilag 7 Andet	Påføres eventuelle fejl/og eller mangler ved køreteknik i særlige situationer og/eller andre forhold, der ikke henhører under det ovennævnte.
Kontrollerende prøve*	Afkrydses, såfremt det er en kontrollerende prøve
Førstegangserhvervelse*	Afkrydses, såfremt ansøgeren erhverver førerret for første gang til traktor/motorredskab (**T/M**)
Prøvesagkyndiges underskr.	Prøvesagkyndiges/køredommers underskrift

* Oplysning fra ansøgerens ansøgning om kørekort.

Vejledning om anvendelse af bedømmelsesskema til Traktor/motorredskab praktisk prøve

Den prøvesagkyndige skal i forlængelse af den praktiske prøve udfylde et bedømmelsesskema til traktor/motorredskab i de tilfælde, hvor prøven ikke er bestået. Dette fremgår af retningslinjernes afsnit 5.4.8.6.

"Aspiranter, der ikke har bestået (prøven i kørsel), skal have oplyst hvilke færdighedskrav, der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Rigspolitiets bedømmelsesskema".

Bedømmelsesskemaet er udarbejdet på baggrund af anvisninger for afholdelse af den praktiske prøve ved køreprøve til traktor/motorredskab som anført i afsnit III, pkt. 5 i bilag 7 i kørekortbekendtgørelsen.

Afslutning af prøven

Efter den praktiske prøves afslutning udfylder den prøvesagkyndige/køredommer *Rigspolitiets Bedømmelsesskema, Praktisk prøve,* til ansøgere, der ikke har bestået den praktiske prøve. I ansøgerens blanket *Ansøgning om kørekort* udfyldes rubrikkerne "dato", "bestået/ikke bestået" og "underskrift". Årsagerne til, at ansøgeren ikke bestod den praktiske prøve, skal ikke angives i ansøgningen om kørekort, men alene i bedømmelsesskemaet.

Bedømmelsesskemaet består af en original og genpart (med gennemslag).

Originalen udleveres til ansøgeren. Genparten opbevares af de prøvesagkyndige i mindst 3 måneder med henblik på dels eventuel klagebehandling, dels til brug for prøvestedets kvalitetssikring af køreprøven.

Den på bagsiden anførte klagevejledning er ikke tilpasset forsvaret, hvorfor køredommeren skal oplyse ansøgeren om, at en eventuel klage skal rettes til lederen af den pågældende køreskole.

Udfyldelse af bedømmelsesskema

Emne/Felt	Foretages
Navn og Personnummer	Påføres ansøgerens fulde navn og personnummer
Kvalitetssikring	Afkrydses, hvis yderligere en prøvesagkyndig har overværet prøven
Prøvedato og **Kl.**	Påføres dato og klokkeslæt for prøvens afholdelse
Prøvesagkyndig	Påføres den prøvesagkyndiges/køredommers navn
Politikreds	Påføres politikredsnummer/navn eller køreskole (forsvaret)
Prøven afbrudt	Afkrydses, såfremt prøven er afbrudt inden for de første 25 min.
Forberedelse til kørsel	Afkrydses, såfremt der er bemærkninger til forberedelsen til kørslen
Bemærkninger	Påføres eventuelle fejl og/eller mangler ved forberedelse til kørsel
Pkt. 5 i kk.bkg., bilag 7	
Orientering	Afkrydses ved orienteringsfejl
Manøvre	Afkrydses ved manøvrefejl
Bemærkninger	Påføres bemærkninger til begåede orienterings-/manøvrefejl
Fare	Afkrydses hvis konstateret fare (også den ikke synlige)
Indgreb	Hvis foretaget indgreb verbalt/fysisk påføres enten et V eller F
Betjening af køretøjet	Påføres eventuelle fejl og/eller mangler ved betjening
Andet	Påføres andre eventuelle forhold der ikke findes under det ovennævnte
Kontrollerende prøve*	Afkrydses såfremt det er en kontrollerende prøve
Førstegangserhvervelse*	Afkrydses såfremt ansøgeren erhverver førerret for første gang til Traktor/motorredskab
Prøvesagkyndiges underskr.	Prøvesagkyndiges/køredommers underskrift

* Oplysning fra ansøgerens ansøgning om kørekort.

Hovedindholdet af bestemmelserne om taxikørsel.

(Trafikstyrelsens bekendtgørelse nr. 405 af 8. maj 2012 om taxikørsel mv., Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006 om særlige krav til taxier mv., senest ændret ved bekendtgørelse nr. 1740 af 22. december 2006, og Trafikstyrelsens bekendtgørelse nr. 723 af 27. juni 2012 om buskørsel).

1. Bekendtgørelse om taxikørsel mv.

Emne 12	§ 1, stk. 1-4	Definition af erhvervsmæssig personbefordring
Emne 8	§ 2	Tilladelse til at udføre erhvervsmæssig personbefordring
Emne 13	§ 24, stk. 2	Benyttelse af holdepladser
Emne 14	§ 26, stk. 1	Forbud mod at parkere uden for afmærkede pladser (med friskilt tændt), jf. dog § 26, stk. 2
Emne 14	§ 26, stk. 2	Midlertidige holdepladser
Emne 15	§ 29, stk. 1	Taxameter slået til under kørsel (jf. dog § 30).
Emne 16	§ 29, stk. 2	Fejltur
Emne 17	§ 29, stk. 3	Takstskifte
Emne 18	§ 29, stk. 4	Brotakst
Emne 21	§ 30	Kørsel uden brug af taxameter (skriftlig aftale)
Emne 22	§ 31:	Betaling for andet end hvad taxameter viser
Emne 9	§ 32, stk. 1 og 2	Godkendelse til at føre taxi
Emne 10	§ 33	Førerkort
Emne 11	§ 35	Kørselspligt
Emne 12	§ 41:	Straffebestemmelser

2. Bekendtgørelse om særlige krav til taxier mv.

Emne 1	§ 1	Godkendelse og registrering af køretøj
Emne 2	§ 6, stk. 1, stk. 2, stk. 4, stk. 5 (dog ikke bilag 1), stk. 7, nr. 1 og 2, stk. 8 (herunder bilag 4 og 6), og stk.10	Taxameter, taxameterattest og politiets kontrol med taxa meter.
Emne 3	§ 7 og § 8	Kontrolapparat
Emne 4	§ 10, stk. 1	Taglygte
Emne 4	§ 10, stk. 2	Friskilt ved søgning af hyre
Emne 4	§ 10, stk. 3	Radioanlæg

Emne 4	§ 10, stk. 4, 1. pkt	Tilladelsesnummer
Emne 5	§ 10, stk. 6	Bagage
Emne 5	§ 10, stk. 7	Påskrifter på hyrevognen
Emne 6	§ 10, stk. 8	Kørselsreglement etc.
Emne 6	§ 10, stk. 9	Synligt kort (kørselsreglement, takstbstm. og bevilling forefindes, samt befordring af antal børn u. 12 år)
Emne 6	§ 10, stk. 10	Overfaldsalarm
Emne 6	§ 12	Påskrifter på bil til sygetransport
Emne 23	§ 13, stk. 1 og 4	Trafikbogen
Emne 23	§ 14	Printerudskrifter
Emne 1	§ 16	Befordring af antal passagerer

Aspiranten kan herudover overhøres i følgende:

* Emne 19: De særlige regler - der er fastsat i et kørselsreglement - som påhviler taxi chauffører.
* Emne 24: Bestemmelserne i et takstreglement.
* Emne 20: § 19 i Trafikstyrelsens bekendtgørelse om buskørsel (buskørsel med mindre motorkøretøjer).

Hovedindholdet af bestemmelserne om buskørsel.

(Trafikstyrelsens bekendtgørelse nr. 723 af 27. juni 2012 om buskørsel og Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1487 af 12. december 2007 om særlige krav til busser).

1. Bekendtgørelse om buskørsel.

Emne 16	§ 1	Definition af bus større end 9 personer og nedstoling.
Emne 13	§ 14	Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring og chaufføruddannelsesbevis med undtagelser
Emne 13	§ 15	Samtale under kørslen
Emne 14	§ 16	Glemte genstande
Emne 15	§ 17	Bortvisning af passagerer
Emne 17	§ 19	Buskørsel med mindre motorkøretøjer
Emne 18	§ 20	Straffebestemmelser

2. Bekendtgørelse om særlige krav til busser.

Emne 1	§ 3	Befordring af tilladte antal passagerer
Emne 2	§ 4, stk. 1	Ophold ved førerpladsen
Emne 2	§ 4, stk. 2	Nødudgange
Emne 3	§ 5	Forbindskasse (dog uden forbindskassens indhold)
Emne 4	§ 6	Kørestole i busser og bus til rutekørsel
Emne 5	§ 8, stk. 1	Klapsæder i kørestolsområde
Emne 6	§ 9	Forbeholdte siddepladser
Emne 7	§ 12	Sovebussers godkendelse
Emne 8	§ 13, stk. 1	Påskrift med registreret bruger.
Emne 9	§ 14	Mærkning af busser
Emne 10	§ 15	Skilt, der angiver reglerne for chaufførers køre- og hviletid
Emne 11	§ 16	Påskrift/skilt om samtale med chaufføren og passagerantal
Emne 12	§ 17	Straffebestemmelser

Manøvreprøver (motorcykel)

I henhold til EU-direktiv 2006/126/EF skal der i den praktiske prøve til motorcykel (kategorierne A1, A2 og A) indgå 5 særlige manøvrer (manøvreprøver). Disse manøvreprøver skal gennemføres umiddelbart efter kontrolprøven og umiddelbart før prøven i kørsel på vej og skal gennemføres på et godkendt køreanlæg, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 6 "Køreanlæg".

Den prøvesagkyndige skal påse, at manøvreafsnittet omfatter et rektangulært og sammenhængende jævnt, vandret areal med en længde på mindst 100 m og en bredde på mindst 40 m. Den prøvesagkyndige skal endvidere sikre sig, at banerne er opstillet forskriftsmæssigt.

Der skal anvendes et køreanlæg, der opfylder kravene i afsnit 5.4.3, og hvorfra der i umiddelbar tilknytning kan afvikles en praktisk prøve til motorcykel, jf. afsnit 5.4.4.

Der gennemføres 5 manøvreprøver:

1. Anbringelse af motorcyklen på støtteben, slå støttebenet ind/op, samt trække motorcyklen forlæns.
2. Langsom slalomkørsel.
3. Kørsel i kurve (til højre eller til venstre) med kropshældning.
4. Katastrofebremsning under ligeudkørsel.
5. Undvigemanøvre med bremsning.

Manøvreprøverne skal gennemføres på den motorcykel, som anvendes til den efterfølgende prøve i kørsel på vej.

Manøvreprøverne gennemføres på særlige baner. Der anvendes kegler med en højde på 20-30 cm til afmærkning af banerne.

På bane 1 gennemføres manøvreprøve 1 og 2.

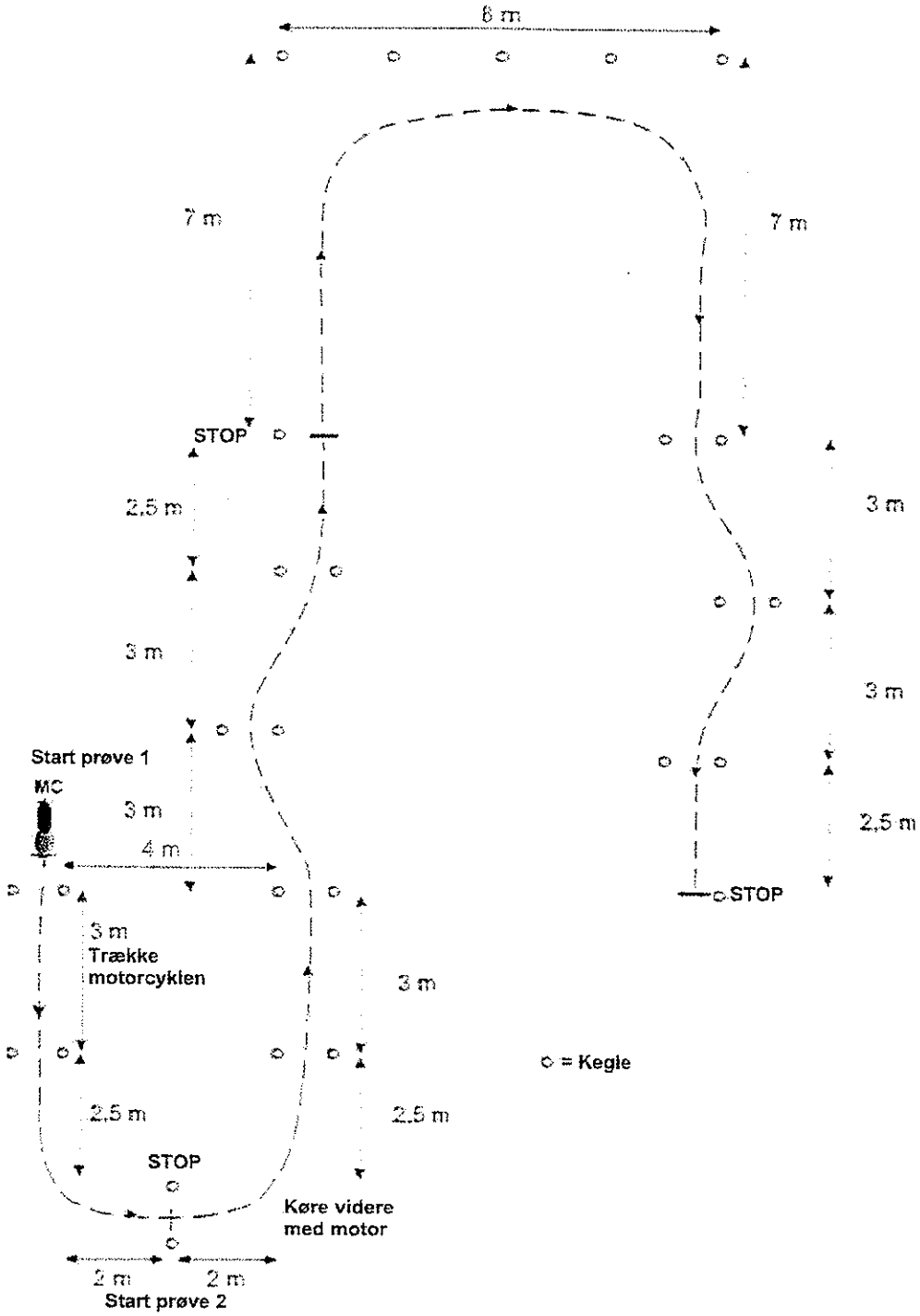
På bane 2 gennemføres manøvreprøve 3.

På bane 3 gennemføres manøvreprøve 4.

På bane 4 gennemføres manøvreprøve 5.

Bane 3 og 4 kan integreres som én bane.

MANØVREPRØVE 1 OG 2



Kegleafstand i kegleporte (inderside af keglefod): 1 m.

Gennemførelse af manøvreprøve 1:

Manøvren startes med motorcyklen placeret på støtteben.

Motorcyklens støtteben slås ind/op og motorcyklen trækkes forlæns og i et 90-graders sving ved, at ansøgeren går ved siden af motorcyklen. Der standses ved kegleport med motorcyklen vinkelret på kegleport og med forhjul ca. midt mellem de to kegler.

Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

- uden besvær kan trække motorcyklen med slukket motor forlæns og placere motorcyklen nogenlunde vinkelret på kegleporten og med forhjulet ca. midt mellem de to kegler.

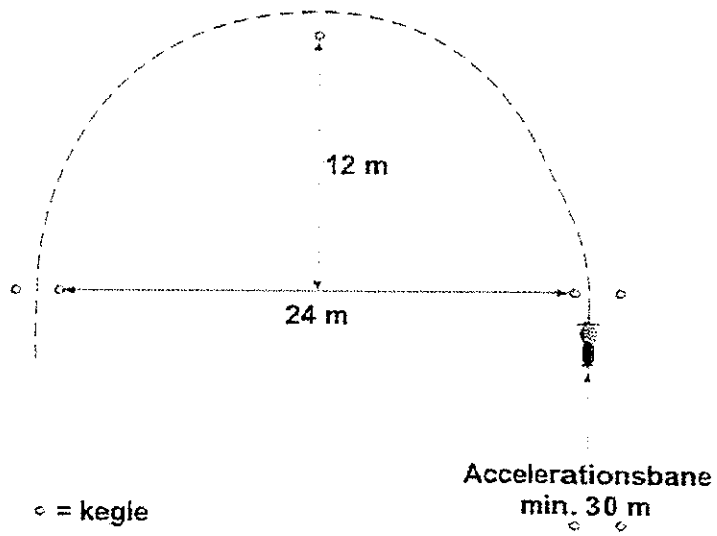
Gennemførelse af manøvreprøve 2:

Ansøgeren starter motoren, sætter blødt i gang og gennemkører banen under langsom kørsel (højst 15 km/t). Der foretages et stop efter den første slalommanøvre. Efter sidste stop anbringer ansøgeren motorcyklen på støtteben.

Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

- ved hjælp af rigtig betjening af koblingsgreb, gashåndtag og bremser kan sætte blødt i gang og køre langsomt ligeud og slalom, herunder regulere hastigheden evt. ved brug af fodbremsen, samt foretage standsning i afmærket bane,
- ved hjælp af korrekt kørestilling, rolige og kontrollerede styreudslag og begge fødder på fodhvilerne kører motorcyklen gennem banen, og
- ved passage af kegleporte placerer motorcyklen ca. midt mellem keglerne.

MANØVREPRØVE 3



Kegleafstand i kegleporte (inderside af keglefod): 2 m.

Gennemførelse af manøvreprøve 3:

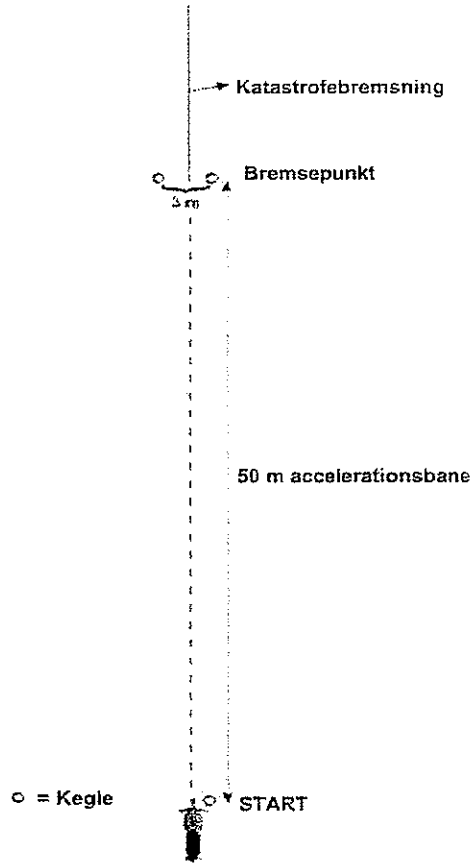
Ansøgeren skal køre i en halvcirkel. Manøvren skal gennemføres med mindst 30 km/t. 2. eller 3. gear skal anvendes. Der kan anvendes "rullende start".

Banen kan indrettes som højre- eller venstrekurve.

Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

- kører højre om eller venstre om i den afmærkede halvcirkelbane med mindst 30 km/t og med korrekt kropshældning,
- før ændring af retning flytter blikket ind i kurven, og når blikket flyttes fremad gennem hele kurven, og
- kursændringen består af en tydelig og præcis styring og kontrol af hastigheden med gashåndtaget.

MANØVREPRØVE 4



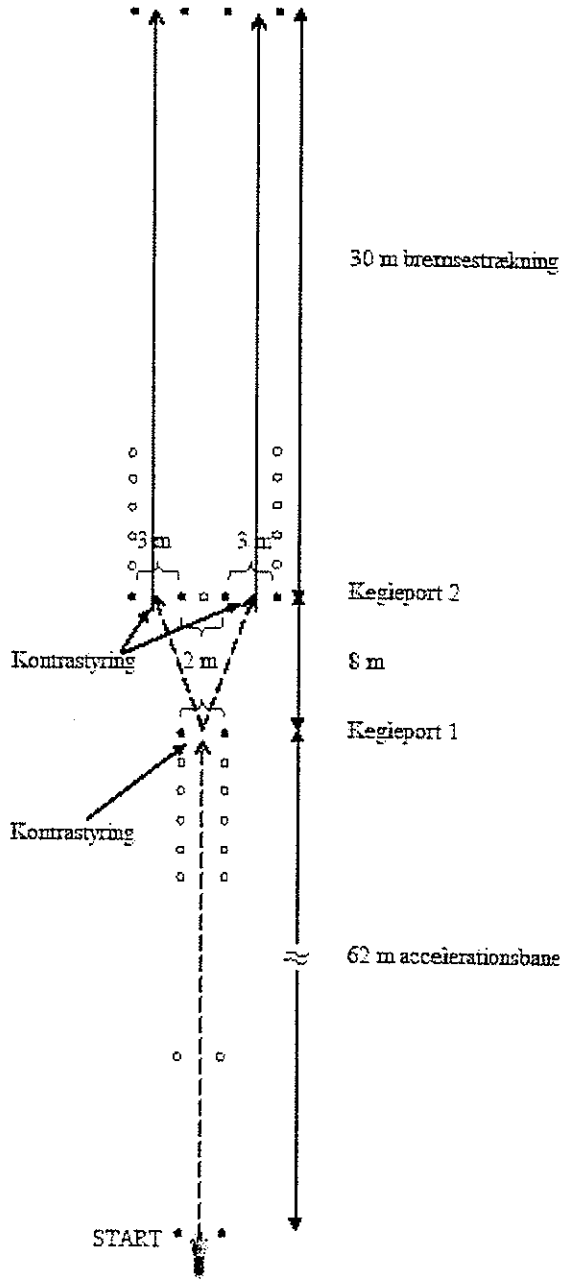
Gennemførelse af manøvreprøve 4:

Ansøgeren sætter i gang fra startpunkt og accelererer op til en hastighed af mindst 50 km/t. Der kan anvendes "rullende start". Ansøgeren foretager herefter en katastrofeopbremsning ved bremsepunkt efter 50 meter.

Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

- på afmærket bane sætter i gang og accelererer op til mindst 50 km/t før afmærket bremsepunkt (kegleport),
- ved bremsepunkt foretager kraftig bremsning (katastrofebremsning) ved samtidig brug af begge bremser og således, at blokering netop undgås,
- ved hjælp af korrekt kørestilling og begge fødder på fodhvilerne kører motorcyklen gennem banen, og
- bringer motorcyklen til standsning i balance og med en fod på jorden.

MANØVREPRØVE 5



Gennemførelse af manøvreprøve 5:

Ansøgeren sætter i gang fra startpunktet og accelererer op til en hastighed af mindst 50 km/t. Der kan anvendes "rullende start". Ved passage gennem kegleportene foretager ansøgeren kontrastyring. Der bremses efter passage gennem næstsidste kegleport.

Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

- på afmærket bane sætter i gang og accelererer op til mindst 50 km/t før første kegleport,
- ved kegleport 1 og 2 udføres kontrastyring,
- ved hjælp af korrekt kørestilling med uændret eller let aftagende hastighed og begge fødder på fodhvileme kører motorcyklen gennem banen og påbegynder standsning ved samtidig brug af begge bremser umiddelbart efter kontrastyringen ved kegleport 2, og
- bringer motorcyklen til standsning i balance og med en fod på jorden.