

## Regler der gælder for erhvervsmæssig godskørsel i forhold til kørekort og chaufføruddannelsesbevis

|   | Alderskrav  | Erfaringskrav | Krav om kvalifikationsuddannelse | Krav om efteruddannelse |
|---|-------------|---------------|----------------------------------|-------------------------|
| Hvis du har taget kørekort til kategori C (lastbil over 3.500 kg.) før den 10. september 2009 og ønsker at udføre godskørsel erhvervsmæssigt.   | Fyldt 18 år | Nej           | Nej                              | Ja. 1 uge hvert 5. år   |
| Hvis du har taget kørekort til kategori C (lastbil over 3.500 kg.) efter den 10. september 2009 og ønsker at udføre godskørsel erhvervsmæssigt. | 18-21 år    | Nej           | Ja. 8 uger                       | Ja. 1 uge hvert 5. år   |
| Hvis du har taget kørekort til kategori C (lastbil over 3.500 kg.) efter den 10. september 2009 og ønsker at udføre godskørsel erhvervsmæssigt  | Fyldt 21 år | Nej           | Ja. 4 uger                       | Ja. 1 uge hvert 5. år   |

Chauffører, der har kørekort til kategori C (lastbil) udstedt før den 10. september 2009, skal gennemføre deres første efteruddannelse efter en særlig tidsplan. Tidsplanen skal sikre en vis spredning af efteruddannelsen for de ca. 54.000 godschauffører, som skal indføres i kvalifikationsuddannelsen.

### Man bliver ikke indkaldt

Den enkelte chauffør bliver ikke indkaldt til efteruddannelse, men fødselsdatoen er afgørende for, hvornår den pågældende senest skal have gennemført efteruddannelsen.

| Indfasningsordningen er fastsat således: <b>Fødselsdato</b> | <b>Efteruddannelse gennemført senest</b> |
|---|--|
| 1, 2 eller 3  | 30. juni 2010                            |
| 4, 5 eller 6  | 31. december 2010                        |
| 7, 8 eller 9  | 30. juni 2011                            |
| 10, 11 eller 12   | 31. december 2011                        |
| 13, 14 eller 15   | 30. juni 2012                            |
| 16, 17 eller 18   | 31. december 2012                        |
| 19, 20 eller 21   | 30. juni 2013                            |
| 22, 23 eller 24   | 31. december 2013                        |
| 25, 26 eller 27   | 30. juni 2014                            |
| 28, 29, 30 eller 31   | 31. december 2014                        |

**Eksempel:** En godschauffør, der har fødselsdag den 16. juli, skal have gennemført efteruddannelsen senest den 31. december 2012.

Der er givet en generel dispensation fra indfasningsordningen for godschauffører, der er født før 10. september 1949. Disse chauffører skal have gennemført efteruddannelse senest den 31. december 2014 (datoen for afslutning af indfasningsperioden). Disse chauffører kan derfor - uanset indfasningsordningen baseret på fødselsdato – vente 5 år med at gennemføre efteruddannelsen, men uddannelsen skal gennemføres, hvis de herefter fortsat ønsker at arbejde som godschauffører.

En chauffør, der ikke har gennemført efteruddannelse, og som ønsker at genoptage sit erhverv, skal gennemføre efteruddannelse, før den pågældende kan påbegynde sit erhverv som godschauffør.

### Førere af følgende køretøjer er undtaget fra kravet om kvalifikationsuddannelse:

1. Køretøjer, der ikke må køre mere end 45 km/t.

Der kan f.eks. være tale om kørsel med visse mobilkraner eller kørsel med visse former for særtransporter.

2. Forsvarets, redningsberedskabets og politiets køretøjer.

Redningsberedskabet omfatter det statslige redningsberedskab, herunder det statslige regionale redningsberedskab og det kommunale redningsberedskab, jf. LBK nr. 137 af 01/03/2004 (beredskabsloven).

3. Køretøjer under reparation m.v.

Undtagelsen omfatter f.eks. køretøjer, der prøvekøres med henblik på teknisk udvikling, reparation eller vedligeholdelse, og nye eller ombyggede køretøjer, som endnu ikke er sat i drift.

4. Køretøjer, der anvendes i katastrofetilfælde eller under redningsoperationer.

Førere af køretøjer tilhørende private redningstjenester vil i visse tilfælde være undtaget fra kravet om kvalifikationsuddannelse, men vil i forbindelse med f.eks. autohjælp, hjælp i forbindelse med vandskader og lign. ikke være omfattet af undtagelsen.

5. Køretøjer, der benyttes til køretimer og til individuelle køretimer.

6. Køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring og varetransport i privat øjemed.

7. Køretøjer, der bruges til at transportere materiel og udstyr, som føreren skal bruge til at udøve sit egentlige erhverv. Det er en betingelse, at kørslen ikke er førerens hovedaktivitet.

Eksempelvis vil en stilladsarbejder, der i forbindelse med sit arbejde i ringe omfang fører lastbilen med materiale og udstyr til opførelse af stilladset, ikke være omfattet af kravet om kvalifikationsuddannelse. Der er tale om en konkret vurdering, hvor omfanget af beskæftigelsen som fører af lastbilen sammenholdes med den pågældendes øvrige beskæftigelse.