**EUD skolemøde den 11. marts 2021, Mødet afholdes virtuelt fra TUR kl. 10.00-13.00**

# med notater.

Dagsorden:

1. **Godkendelse af dagsorden**

*Dagsorden godkendt, dog er pkt. 15 i den oprindelige dagsorden rykket til pkt. 2.*

*Ikke behov for flere punkter.*

1. **TEC forsøg med kørekort B**
   1. Forsøget kan gennemføres i en treårig periode og skal senest afsluttes den 31. juli 2024.
   2. Forsøget kan omfatte elever på GF2 på lager- og terminal-, lufthavns- og vejgodstransportuddannelserne, som har en uddannelsesaftale og som i øvrigt opfylder gældende betingelser for påbegyndelse af erhvervelsen af kørekort B.
   3. Skolen skal inddrage de lokale uddannelsesudvalg og de faglige udvalg for uddannelserne i tilrettelæggelsen af forsøget.
   4. Den kørekortundervisning, som skolen i forbindelse med forsøget flytter fra hovedforløbet til GF2, skal afvikles som en del af grundforløbet (som valgfag). Aktiviteten forbundet med denne undervisning, skal derfor indberettes som grundforløbsaktivitet.
   5. Skolen skal sørge for, at eleverne i forsøget får anden relevant undervisning på hovedforløbet som erstatning for den kørekortundervisning, de har gennemført som en del af deres grundforløb som led i forsøget.

*Per (TEC) forklarer baggrunden for ansøgningen - mange i KBH uden kk B, og ventetider på prøver ifb prøver. Vil gøre det lettere at opfylde trepartens måltal om 60/80% med udd. aftaler på grundforløbet. Målet er at ordningen bliver permanent. Start påskeoptaget… måske efter sommerferien pga. Corona-restriktioner på kørekortundervisning.*

*4 dage kan bruges på GF – KK kan ikke afsluttes på GF. Tiden der bruges = valgfags undervisning. Foreløbig kun elever der har udd. aftale ved start på GF – målet er også elever der under GF indgår aftale.*

*TEC har efter modtaget forsøgsgodkendelse været i dialog med ministeriet omkring rammerne for forsøget. Ansøgningen fra TEC er fra februar 2020 og nogle dele af ansøgningen har skolen ønsket at uddybe.*

*TEC har været i dialog med ministeriet om følgende:*

1. *Ny mesterlæreelever er ikke i ansøgningen specifikt beskrevet som en af målgrupperne. Ministeriet har godkendt, at denne gruppe også kan omfattes af forsøget.*
2. *TEC ønskede også, at elever der bliver omfattet af en uddannelsesaftale under Grundforløb 2 kan deltage i forsøget, selvfølgelig først fra det tidspunkt, hvor deres uddannelsesaftale træder i kraft. Ministeriet havde ikke godkendt dette. TEC vil dog forsøge igen.*
3. *TEC ønsker mulighed for at starte forsøget allerede med forårsoptaget (midtvejsoptag til påske ved 4 optag om året. Ministeriet havde godkendt dette.*

*Debatten på mødet viste interesse fra andre skoler, men ingen konkrete tilkendegivelser om tilsvarende ansøgninger.*

*Debatten pegede på de positive effekter en fremrykket sagsbehandling har for de lægeerklæringer, der får påtegning i forhold til kørekortansøgning. Der er månedlang sagsbehandlingstid.*

1. **Projekt ”Transportbranchen i en ny tid”**
   1. Status på projektet ved, TUR.
      1. *Skolerne skulle meget gerne have modtaget i række kampagnematerialer og merchandise i januar. Heriblandt foldere, plakater, streamers og termokrus.*
      2. *Kampagnen er i gang på sociale medier. I første runde kørte lærlingefilmene og i anden runde var fokus på en online uddannelsestest. Tak til skoler, som deler og kommenterer indholdet!*
      3. *Ambassadørerne er aktive frem til sommerferien. De skiftes til at have en uge af gangen, hvor de poster på instagram. De repræsenterer uddannelserne lager, havn/terminal, togklargører og gods.*
      4. *Men derudover er vi ved at afslutte projektet formelt overfor Nordea-fonden og de øvrige uddannelsesfonde, som har finansieret det.*
      5. *Minister VS lærling blev præsenteret for skolerne.*
   2. Hvad betyder projektet ude på skolerne

*Skolerne blev spurgt om deres erfaringer. En skole nævner, at corona har betydet lukkede skoler, og ikke mulighed for åbent husarrangementer- derfor har det været svært. Da kampagnen forlænges er der håb om at materialerne kan bruges senere. En skole nævner et viruelt brobyggerprojekt, hvor nogle af materialerne*

1. **Ny 3-part om EUD**
   1. Ekstra indsats omkring fremskaffelse af læreplads, påhviler både skoler og FU, debat.
   2. Status på indsatsen fra fagligt udvalg / TUR.
   3. Status på erhvervsskolens indsat (bordet rundt) ift. skolernes entydige ansvar, opsøgende arbejde m.m.

*Orientering om TUR Administrationschef opslag og forventet ansættelse. Det vigtigste arbejdsområde bliver styring af TURs indsats på området, herunder den del af indsatsen, som kan udlægges til skolerne.*

*TUR er i dialog med andre faglige udvalg omkring ideer til indsats.*

*Indsamling af ideer til katalog til brug for TURs indsats som fagligt udvalg. Skolernes besvarelser til TUR omkring de problemstillinger, den nye 3-part vil forsøge at afhjælpe, indgår heri.*

*Skolerne indkaldes til separat møde om 3-parten til debat om forskellige typer indsatser, hvem gør hvad osv.*

*Ideer fra skolerne: håndholdt indsats, flere konsulenter, mere viden om uddannelsernes sammensætning til virksomhederne (fag, forløb osv.), muligheder efter uddannelsen, kontakt til virksomhederne, virksomhedernes økonomiske vilkår specielt i en turbulent tid. LUU møder lægges mere ud på virksomheder, Lærlingeklub evt. på tværs af skolens uddannelser herunder fastholdelse af udlærte i klub f.eks. UC Holstebros venner. Opgraderer på ”bekymringssamtaler” både på GF2 og HF som led i fastholdelse. DISC-profilanalyse til at vurdere adfærd.*

*En skole nævner, at de i dag lever op til kravene 60/80% i dag på transport og logistik. Flere nævner, at beslutninger tages i skolernes ledelser. Bemærk: måltallene er ikke igangværende aftaler, men det er tilstrækkeligt, at aftalen er til start ved afslutning af GF2. Forsøge at ”presse” virksomhederne til at underskrive aftalerne tidligt under elevens GF2 (…ellers er der en anden, som snupper eleven..)*

*De fleste skoler har lavet statistikker på deres opfyldelse af måltallene i dag.*

1. **AUB-ansøgninger marts 2021**
   1. Skriv fra TUR den 18. februar
   2. Kun 1 ansøgning modtaget den 5. marts

*TURs rundspørge om emnet viser, at der forventeligt stadig er bevilling til AUB-ansøgninger.*

*11. marts er der modtaget 3 ansøgninger fra i alt 2 skoler (Learnmark og EUC Nordvestsjælland).*

*Følgende skoler forventer at sende ansøgning: UC Holstebro, EUC Lillebælt og TEC. Da der manglede et par skoler på mødet, kan der komme flere ansøgninger end dette.*

1. **LUU kontaktpersoner**
   1. TUR har lavet en ny fordeling af konsulenterne som kontaktperson til de enkelte skolers LUU. Dertil kommer de LUU, som har identitet med et Brancheudvalg (Lufthavn, Togklargøring, Metro & Letbane, Lokomotivfører og Erhvervsfiskere).
      1. Mogens: EUC Lillebælt, EUC Nord, AMU Hoverdal, Hansenberg, DEKRA Midtjylland, DEKRA Nordjylland, DEKRA Fyn, DEKRA Sjælland, Scania Driver Academy
      2. Michael: AMU-Fyn, AMU-Vest, Learnmark, College360, Roskilde Tekniske Skole, TEC, EUC Nordvestsjælland, EUC Sjælland, Campus Bornholm.
      3. Johnny: AMU Nordjylland, AMU-Syd, AMU Juul, ZBC, DEKRA Sydjylland, EUC Nordvest, Trafikskolen ApS, UCplus A/S, Midtjysk Erhvervskøreskole og Uddannelsescenter ApS
      4. Jørgen: UC Holstebro, EUC Syd, Tradium, Aarhus Tech, Mercantec, Syddansk Erhvervsskole, CELF, DEKRA Hovedstaden, NEXT Uddannelse København
      5. Fatima: U/Nord, Rybners (varetages pt. af Michael)

*Jørgen fortalte kort om hensigten, bl.a. at TUR ikke skal være medlem af de lokale LUU, men at kontaktkonsulenten gerne deltager i et af årets LUU møder til gensidig debat og orientering.*

1. **Virksomhedsforlagt praktik (VFP)**
   1. VFP kan kun afvikles i virksomheder, der er godkendt til den pågældende uddannelse / speciale.

*Blot en reminder til os alle.*

1. **Mæglingssag** 
   1. Nogle mæglingssager viser, at en skole har ”blandet sig” i sager om løn. Kort orientering.

*Michael orienterede om en mæglingssag, som bestemt ikke var blevet nemmere af, at en skole havde vejledt en virksomhed for konkret. En opfordring til skolerne om ikke at risikere at pådrage sig et ansvar.*

1. **Temadage om RKV og Svendeprøve**
   1. Debat.

*Temadag om RKV var aftalt til torsdag 18/3 hos EUC Lillebælt. Aflyst og udsættes til fysisk fremmøde er muligt.*

*Ny dato tages op på næste møde.*

*Vi skal også huske temadag om GF2.*

1. **Afsluttende praktikerklæring**
   1. Det væsentligste problem for TUR ved udstedelse af svendebrev er manglende afsluttende praktikerklæring.
   2. Skolerne opfordres til at medsende denne, evt. som link, når eleverne indkaldes til svendeprøve.

*Kort orientering. Emnet taget til efterretning af skolerne.*

1. **Fremsendelse af svendebrev**
   1. Svendebrev er som oftest fremsendt til virksomheden, der så kan overrække dette til lærlingen ved en intern begivenhed.
   2. BUVM har afgjort, efter samråd med Datatilsynet, at et svendebrev er lærlingens personlige ejendom og derfor kun kan fremsendes i sin egen lukkede kuvert til virksomheden.
   3. E-Boks. BUVM arbejder på, at faglige udvalg får ret og pligt til at fremsende svendebreve til lærlingens E-Boks (på samme måde som skolerne gør med AMU-beviser).

*Kort orientering.*

*Skolerne var enige i, at en lærling fortjener en markering af afslutningen på sin uddannelse.*

1. **Kran/gaffeltruck censorvejledning**
   1. TUR vil gerne gennemføre flere skolebesøg for at have et tilstrækkeligt bredt billede af uddannelses- og prøvegennemførelse.
   2. Formålet er at få mere præcise beskrivelser af de nationale rammer og regler i forhold til formålet med uddannelserne, dog med behørigt hensyn til skolernes økonomi / nyanskaffelser.

*Kort orientering.*

*Skolerne opfordres til at tilkendegive, om de har særlige forhold, der taler for et besøg inden ny vejledning laves. AMU Nordjylland og ZBC meldte sig.*

1. **Vejen som arbejdsplads**
   1. Obligatorisk fag i Speciale Flyttechauffør. TUR har skrevet til Vejdirektoratet for at få beskrevet de præcise rammer og regler

*Der er endnu ikke svar- måske Martin /UVM kan hjælpe med at få et svar. TUR tager emnet op med UVM.*

1. **Nyt fra UVM**
   1. Fordelsuddannelser stopper efter 2021.
   2. Ikke aftalt forlængelse af løntilskud i praktiktiden (Covid-19 indsats frem til 31/12-2020)
   3. Midlertidig SKP.
   4. Forhøjelse af AUB-tilskud under skoleophold.
   5. Andet relevant.

*Martin viste en præsentation, som eftersendes til skolerne fra TUR*

***Covid-19 retningslinjer dateret 11/3, dvs helt nye.***

*Nu mulighed fra på mandag 15/3 med 50% fremmøde for afgangselever: ofte sidste skoleophold frem mod afsluttende prøve/eksamen. Gælder for GF2 og for alle formaliserede trin, hvor en given elev har slutpunkt. Dvs. at eleverne på GF2 kan erhverve GT, Brand og førstehjælp samt VUB.*

*De 50% fremmøde er defineret af UVM som hele uger ad gangen (kommer nok fra folkeskoleområdet), den enkelte skole kan derfor ikke lave egne modeller.*

*Som i efteråret 2020 kan der forekomme lokale nedlukninger.*

*Certifikater på EUD - måske er der ændringer på vej ved næste ”oplukning”.*

*Faglærerne bør også kun være 50% på skolen og kun 50% af lærerne bør være på skolen på samme tid. Dette vakte en del debat og spørgsmål f.eks. om det ”kun” gælder for lærere som deltager i oplukningen og hvad med lærere som både underviser AMU certifikat og EUD.*

***Ny model for LUP***

*Martin oplyste, at den nye model er gældende fra 1/8-2021. Skolerne var ret kede af denne opgave nu, når der bliver så meget Covid-19 ”oprydning”.*

*Beskrivelsessystemet får færre faste punkter og bredere rammer, til at beskrive de enkelte punkter. Der er en række forsøg i gang med modellen, som skal evalueres, inden eksemplariske eksempler sendes ud. National temadag for skolerne 12/5.*

*TUR tilbød at initierer en transportskole LUP temadag efterfølgende – tages op på næste møde.*

*Der er flere konkrete oplysninger samt links i den fremsendte PP (fremsendt 12/5).*

1. **Nyt fra TUR lærepladsformidling.**
   1. Orientering fra Jan Larsen, TUR Lærepladsformidling

*Jan Larsen fra TUR Lærepladsformidling gennemgik en PP, som også er udsendt til skolerne 12/5. Fokus er bl.a. stigende aktivitet på både Lager og Vejgods.*

*Jan oplyser, at der er et godt samarbejde med skolernes lærepladskonsulenter og at de regionale møder har initieret større lokalt samarbejde omkring udveksling af oplysninger og ledige lærepladser / ledige elever.*

*Jan laver flere lokale tiltag sammen med den lokale skole f.eks. omkring virksomhedskontakt til godkendte virksomheder uden igangværende lærlinge.*

*Der er blevet lavet en ”flyer”, som gerne skulle støtte virksomhederne, når de ansøger om godkendelse.*

1. **Status på DM fredag 17. september 2021, MCH Herning**
   1. Orientering ATD ved Jan Lillelund

*Jan Lillelund fra UCH orienterede.*

*Der udsendes senere skemaer, indbydelser osv... prisniveauet for deltagelse bliver som normalt. Øvelserne bliver også de kendte, så man kan sagtens begynde at træne.*

***Skills 2022***

*Hugo fra EUC Lillebælt orienterede om Vejgodstransport som konkurrencefag ved DM Skills 2022. EUC Lillebælt hjælper parter bag TUR bl.a. TU fonden med arrangementet.*

*Det blev aftalt, at Skills også skulle være fast punkt (nok mest en forglemmelse fra Jørgen).*

1. **Nyt fra skolerne**
   1. Kort orientering

*Intet yderligt nyt.*

*Kort debat omkring brugen af 1 dag om ugen til praktisk undervisning – hvordan bruges den bedst (gælder for mange skoleperioder).*

1. **Tilskud fra fonde til uddannelse**
   1. Aftalt uddannelse

Kræver RKV fra skole eller via PensionDanmark (vejledende RKV). Tilskudsmulighed er uddannelser som RKV viser man mangler samt positivliste A. Da GT og VUB ikke er HF kompetencer, mangler de via den vejledende RKV, men vil komme frem via en skole RKV.

* 1. Selvvalgt uddannelse

2 uger om året til de AMU-kurser, der ikke findes på positivliste A. Kræver ikke RKV.

* 1. Almen efteruddannelse

Forberedende voksenuddannelse (FVU), Almen voksenuddannelse (AVU), Ordblinde kurser, Dansk for indvandrere.

*Jørgen orienterede om, at punktet var med pga. af a), så skolerne var klar over forskellen på værdien af deres RKV og en vejledende RKV, hvis der skulle komme virksomhedshenvendelser om emnet.*

1. **Afkortning/forlængelse**
   1. TUR får hjælp af juraafdelingen i IU under navnet TUR Jura. Jura sikrer sig, at alle involverede i ansøgningen, er enige i det ansøgte.

Præcis dokumentation for baggrunden for ansøgningen er mere formaliseret, så forlængelser bl.a. bliver kortets muligt.

• Elevens navn og fødselsdato

• Kontaktoplysninger på praktikvirksomheden

• Angiver om elev og virksomhed er enig i det ansøgte

• Ansøgt slutdato

• Begrundelse for forlængelse/afkortning

Begrundelserne er ofte meget kortfattet fx ”covid19”, ”flytning af skoleophold” og ”mangler fag”. Her kan det være en fordel, hvis skolen fx fra starten af skriver, hvilke fag eleven mangler, hvorfor eleven mangler fagene og hvornår eleven skal have dem.

Skolerne kan i den nuværende situation også få udfærdiget et underskrevet tillæg, som jo angiver visse af ovenstående.

* 1. På grund af tekniske problemer med versionsforskelle af Umbraco CMS er TURs pendant til IUs ansøgningsportal forsinket.

*Jørgen redegjorde kort for forskel på hensyn til hurtig sagsbehandling og tilstrækkelig grundig juridisk sagsbehandling. F.eks. har TUR tidligere stillet sig tilfreds med, at skolen har oplyste, at elev og virksomhed var enig i det ansøgte, men et fagligt udvalg bør ofte have førstehåndskendskab.*

*Konklusion – husk præcise oplysninger om årsag og ny plan.*

1. **Forlængelsen af gyldigheden vedrører kørekort og beviser**
   1. Forlængelsen af gyldigheden vedrører kørekort og beviser, som er udløbet i perioden fra 1. september 2020 til 28. februar 2021 og gælder kun for kørsel i Danmark. Gyldigheden forlænges til den 15. april 2021, eller indtil der udstedes en ny bekendtgørelse med hjemmel i den nye epidemilov.

Forlængelsen gælder for følgende kørekort og beviser:

* Kørekort til de store kategorier (C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E) samt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring
* Chaufføruddannelsesbevis
* Uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods
* Sikkerhedsrådgiverbevis for transport af farligt gods
* Legitimationskort til personer der regulerer færdslen i forbindelse med særtransporter

Bekendtgørelsen træder i kraft mandag den 1. marts 2021.

*Oplysningerne er fra tur.dk og er medtaget til orientering.*

1. **Covid-19, nye nødbekendtgørelser ultimo februar 2021**

Børne- og Undervisningsministeriet har udstedt nye nødbekendtgørelser på EUD-området og for den midlertidige skolepraktik, da de tidligere nødbekendtgørelser udløb. Det vil sige, at de nye nødbekendtgørelser indeholder nye datoer, men at det øvrige indhold er det samme som tidligere. Dermed kan der fortsat ikke gennemføres certifikatundervisning for EUD-eleverne i de nævnte perioder.

Da Corona-situationen er anderledes i Nord- og Vestjylland samt Bornholm, end i resten af Danmark, er der særregler for disse regioner, som ikke fremgår i tilstedeværende nødbekendtgørelser.

**Kort opsummering af væsentlige ændringer**

* I [bekendtgørelse nr. 1229 af 22. august 2020](https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/311) om visse midlertidige foranstaltninger for erhvervsuddannelserne og arbejdsmarkedsuddannelserne som led i forebyggelse og afhjælpning i forbindelse med COVID-19, som ændret ved bekendtgørelse nr. 2055 af 18. december 2020, bekendtgørelse nr. 94 af 26. januar 2021 og bekendtgørelse nr. 168 af 2. februar 2021, foretages følgende ændring: 1. I § 9 a, stk. 1, ændres »28. februar 2021« til »31. juli 2021«.
* I [bekendtgørelse nr. 863 af 12. juni 2020](https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/283)om bedre adgang til skolepraktik i 2020 i erhvervsuddannelserne, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1254 af 26. august 2020, bekendtgørelse nr. 1934 af 14. december 2020 og bekendtgørelse nr. 2109 af 19. december 2020, foretages følgende fire ændringer:

1. Bekendtgørelsens titel affattes således: »Bekendtgørelse om bedre adgang til skolepraktik i 2020 og 2021 i erhvervsuddannelserne«
2. Tre steder i § 8, stk. 5, ændres »1. marts 2021« til »15. juli 2021«.
3. To steder i § 8, stk. 5, ændres »15. marts 2021« til »1. august 2021«.
4. I § 8, stk. 7, ændres »1. marts 2021« til »15. juli 2021«.

Der er en række bekendtgørelsesændringer før denne, som skal sættes sammen, før man har en helhed.

Derudover har Børne- og Undervisningsministeriet ændret i retningslinjerne for ungdoms- og voksenuddannelser. [De nye retningslinjer trådte i kraft den 28. februar 2021.](https://www.uvm.dk/aktuelt/i-fokus/information-til-uddannelsesinstitutioner-om-coronavirus-covid-19/lovgivning-og-retningslinjer/vejledninger-og-retningslinjer)

*TUR har udsendt ovenstående direkte til skolerne den 1/3-2021.*

1. **Eventuelt**

*Debat omkring test af elever. Hvordan organiseres dette og hvordan dokumentere eleverne det. Også krav om at lærerne testes.*

*Konklusion – opgaven løses centralt på de enkelte skoler. Flere mødedeltagere gik til og fra pga. ledermøder om emnet.*

1. **Møder 2021**
   1. Tirsdag 8/6-2021, Aarhus Tech.
   2. Onsdag 15/9-2021, Learnmark.
   3. Onsdag 8/12-2021, TEC Hvid

Udarbejdet af Mogens og Jørgen, TUR den 12-03-2021