

TUR

FAGLÆRERUDDANNELSER

Gaffeltruckkonference 2023

Minioplæg TUR v/Michael Ørum Henriksen

mh@tur.dk

81454521



Gaffeltruckkonference, minioplæg

- **Tidspunkt for konferencen**

- Ønske fra skolerne, at denne konference er placeret på disse dage.
- 2024 placeres samme tidspunkt, lige efter påske

- Dispensation for deltagelse i konference
 - Skal søges inden konferencen.
 - Skal fremsendes af skolen, og skal begrundes

Gaffeltruckkonference, minioplæg

Regler for brug af tolk.

Fra [prøvevejledningen](#)

Hvis uddannelsesinstitutionen på baggrund af en individuel vurdering har ydet særlig hjælp/pædagogisk støtte til en deltager under uddannelsen, og hvis uddannelsesinstitutionen har vurderet, at der er behov for særlig hjælp/pædagogisk støtte i forbindelse med prøven, kan eksaminator give tilladelse til, at der for eksempel anvendes tolk, hjælp til oplæsning af spørgsmål eller betjening af pc i forbindelse med prøveafleggelsen.

Efter aftale med Arbejdstilsynet, er der mulighed for gruppeeksamen med tolk for mindre gruppe, forstået på den måde, at alle deltagere får samme prøvespørgsmål i deres individuelle prøve, således at tolken oversætter samtidigt for alle. Denne prøveafviklingsform skal uddannelsesinstitutionen ansøge TUR om tilladelse til at anvende i hvert enkelt tilfælde.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

- Teoriprøven
- Ofte spurgt om en mundtlig prøve kan erstatte den teoretiske prøve.

- **Fra prøvevejledningen**

Hvis det i helt særlige tilfælde viser sig umuligt for en deltager at bestå teoriprøven via TUR Multitest (flere prøveforsøg), hvor eksaminator er sikker på, at deltageren har tilstrækkelige kvalifikationer, kan uddannelsesinstitutionen ansøge om, at teoriprøven aflægges mundtligt overfor eksaminator og censor.

Ansøgningen sendes til TUR.

TUR kan, efter aftale med Arbejdstilsynet, derefter give adgang til mundtlig teoriprøve.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

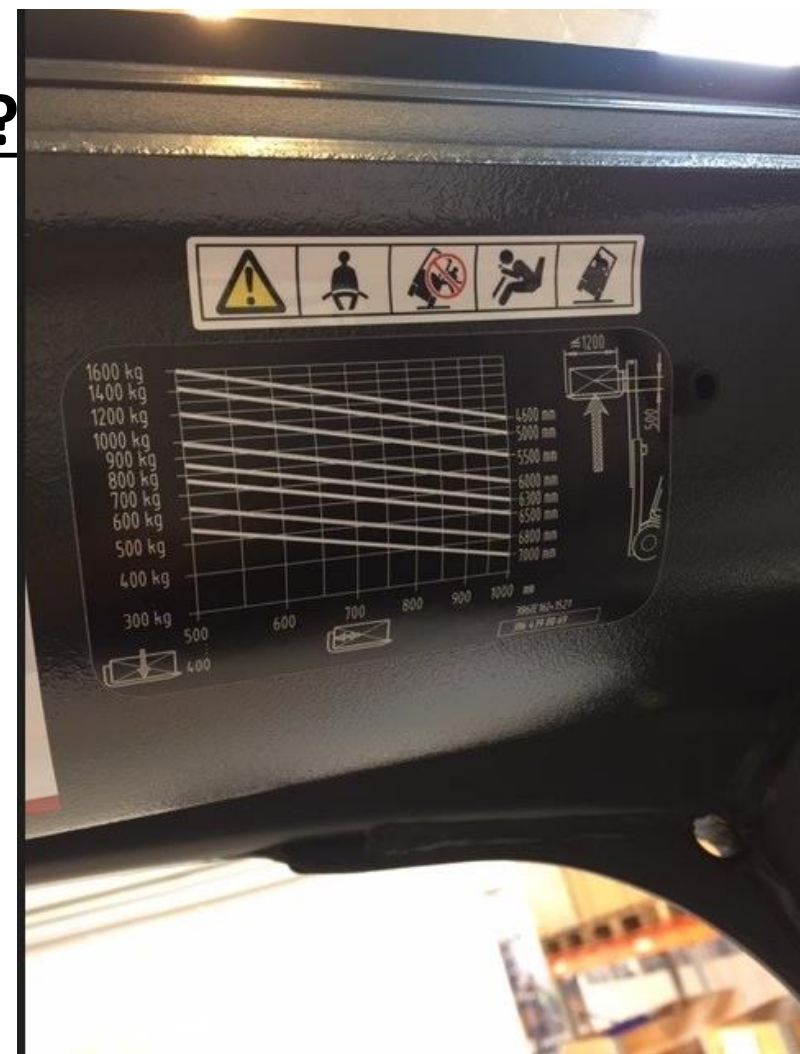
- **Forlænget tid til teoriprøven, normal tid 45 min.**
- Der er mulighed for at forlænge prøvetiden op til 60 min. Det kræver en kontakt til TUR, samt en dokumentation for læsebesværet.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

- Hvor relevante er de gamle kurvediagrammer?

Dette diagram er velkendt, det har været brugt i enormt mange år (så vi ser ikke noget nyt i dette og har dem med i vores undervisning)

Man kan selvfølgelig argumentere for at det ikke findes i undervisningsmaterialet fra TUR forlag eller i prøven, men prøven skal vel ikke nødvendigvis indeholde alle typer af lastdiagrammer for gaffeltrucks.



Gaffeltruckkonference, minioplæg

Motortruck og eltruck vs. Udendørs og indendørs truck i prøvevejledningen?

Dette har vi talt om af flere omgange senest i 2021, hvor spørgsmålet var den bæredygtige del i at overgå til udelukkende El trucks

TUR og Arbejdstilsynets holdning til det, er at det endnu ikke kan/skal ændres , da der forsat er mange motortrucks i drift i virksomhederne.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

- **Mandskabskurv til truck: hvor aktuelt er det? Kan det udfases?**
- Vi vil fortsat vurdere at det er aktuelt i det omfang, som det står beskrevet i undervisningsmaterialet fra TUR forlag.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

- Alle kontravægtstrucks i dag bliver standardmæssigt produceret med tag/førerværn. Viden om de 1,80 m/2,25 m mener vi, er tilsvarende forældet?
- Det er muligt, at de truck "ikke produceres mere" (det ved vi ikke med sikkerhed), men hvem ved, hvor mange der fortsat køre rundt ude i virksomhederne.
- Gaffeltrucks har ofte en meget lang levetid i de fleste virksomheder og nogle virksomheders indretning gør, at disse truck fortsat anvendes.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

- Hvordan skal man helt generelt forholde sig i til brand i fx gaffeltrucks som har lithiumbatterier ?

Som udgangspunkt, så er lithiumbatterier meget sikre.

Der er meget lav risiko for brand. Når lithiumbatterier brænder, så er det som oftest pga.

- Mekanisk deformation (eks. Punktering af batteri)
- Forkert ladning
- Indirekte varmepåvirkning (brandspredning til batteri)

Gaffeltruckkonference, minioplæg

- **Må man slukke en gaffeltruck med lithiumbatteri, hvis der opstår brand i den?**
- Brande i el truck kan slukkes.
 - hvis det er sikkert for en selv, så er det oftest en CO2 slukker der vil være det bedste værktøj.
 - Det er nemlig sjældent at det er batteriet der brænder. Husk at trække evt. ladekabel af først. Det er derfor at der er krav om CO2 slukkere ved ladestandere.
- En sjælden gang kan der være brand i batteriet, dette kan forsøges slukket med CO2 slukker, men hvis der ikke er effekt, kan man forsøge- hvis det er sikkert, at trække trucken ud, ellers må man overlade det til brandvæsenet. Det er nemlig meget svært at slukke en brand i batterikassen. Brandrøg skal som udgangspunkt betragtes som farligt, der er derfor en relativ kort slukningsvindue hvis ikke man har brandmandsudstyr på.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

Kørekort til stor knallert??

Arbejdstilsynet

Den person, der ønsker at få certifikat, skal kunne dokumentere, at vedkommende helbredsmæssigt er egnet til at føre et teknisk hjælpemiddel for at få gaffeltruckcertifikat. Det dokumenteres ved alle typer af kørekort inkl. kørekort til stor knallert, traktor eller ved den helbredserklæring, som udarbejdes i forbindelse med udstedelse af kørekort.

Færdselsstyrelsen

Fordi definitionen af knallert i færdselslovens forstand ikke skelner mellem stor og lille knallert, vil AM kategorien ikke kunne anvendes som dokumentation for rettigheden til at fører truck på færdselslovens område, på samme måde som traktorkørekort og kørekort B.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

- MitID ?
- Der er indført MitID på alle prøver i amu og certifikatprøver til kran i Multitest.
- Hvad med prøverne til Gaffeltruck?
Debat herom.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

Kørekort 17 årig

Må en elev som har erhvervet kørekort B som 17 årig fører gaffeltruck hvor færdselsloven gælder?

- Selvom kørekort B som 17 årig har begrænsninger, at der skal være en erfaren føre ved siden af sig, må eleven må gerne køre gaffeltruck på steder hvor færdselsloven også gælder.
- Vedkommende elev her, har kørekort B, det vil sige, at eleven har været til både teoriprøve og køreprøve og har kørekort B. Vedkommendes elevs kørekort B er også gældende for motorredskab, som kan erhverves allerede som 16 årig.

Gaffeltruckkonference, minioplæg

- **Hvor mange deltagere må der være på et hold?**
- *”Fordelingen af uddannelsestid mellem teori og praktik forventes at være ligelig” (jf. AT).*
- *Udgangspunktet for teoriprogrammet er en varighed på 3 dage (fastslået under Covid-19) og vil derfor naturligt modsvares af en praktiktid på 3 dage, da 7. dagen ofte er en prøve dag.*
- *Uddannelsesstedet skal sørge for, at den enkelte deltager får tilstrækkeligt med praktisk kørsel til, at man normalt kan forvente, at den enkelte deltager kan bestå den praktiske prøve. Det er vigtigt, at uddannelsesstedet fastholder niveau i prøven, selvom deltagerantal øges.”*
- *Hensynet til den enkelte deltager kan give anledning til justering af fordeling mellem teori og praktik.*

Gaffeltruckkonference, minioplæg

Ikke beståede, delvis beståede prøver og omprøver

- Det er præciseret at, hvis en deltager hverken består den teoretiske eller den praktiske prøve, skal vedkommende gennemføre et helt nyt uddannelsesforløb.
- En bestået delprøve gælder i 6 måneder.
- *Hvis en deltager ikke består enten den teoretiske prøve eller den praktiske prøve, kan vedkommende tidligst komme til omprøve dagen efter den ordinære prøve. Hvis deltageren heller ikke består omprøven, kan vedkommende tidligst komme til omprøve igen efter 5 hverdage. Hvis deltageren heller ikke består 2. omprøve, skal vedkommende gennemføre et helt nyt uddannelsesforløb.*
- *Hensigten med karenstiden til 2. omprøve er at sikre tid til supplerende undervisning.*

Gaffeltruckkonference, minioplæg

Evt.???



TUR

FAGLÆRERERUDDANNELSER