

**Faglæreruddannelse til AMU:**

**FKB 2891 Personbefordring med bybane**

**Udviklet 2022 / 2023**

**Nummer: Faglæreruddannelse**

**Titel: S-banefører, grunduddannelse**

**Titel:** Faglæreruddannelse i –  
**S-banefører, grunduddannelse**

**Varighed:** 2,0 dage.

### **Handlingsorienteret målformulering for faglæreruddannelsen**

Denne faglæreruddannelse er målrettet undervisere/instruktører inden for uddannelse af personbefordring med bybane, der skal undervise på AMU inden for uddannelsesområdet. Der skal ske en gennemgang af uddannelsens handlingsorienterede målformulering og de tanker der ligger bag ved disse.

Herunder skal der undervises, øves og erfaringsudveksles i følgende emner:

Særvilkårsmodellen:

- AMU-uddannelser, der er oprettet efter særvilkårsmodellen, hvor virksomheder, som stiller udstyr til rådighed
- AMU-uddannelser, der er oprettet efter særvilkårsmodellen, hvor undervisningen kan varetages af en person, der er ansat i den virksomhed, hvor undervisningen skal foregå.

Fremføring af S-tog med passagerer i både normal drift og ved uregelmæssigheder herunder.

- Arbejdsopgaver i førerrum i forbindelse med fremføring af S-toget
- Relevante jernbanesikkerhedsregler og S-banens samlede infrastruktur ved normale og unormale driftsforhold herunder evakuering
- Relevante arbejdsmiljøanvisninger, personlig sikkerhed og ergonomi
- Overvågning ved fremføring af S-tog i seminautomatisk drift via CBTC.
- Passagersikkerheden under ind- og udstigning ved standsningssteder herunder igangsætning af toget i henhold til gældende regler for kørsel på strækninger med CBTC, infrastruktur, køreplaner m.m.
- Anvendelse af tekniske hjælpemidler i forhold til fremføring af S-tog f.eks. fremførsel af toget, entring og exit af toget i fejltilstand, identifikation af tekniske fejl, sammen- og frakobling af S-tog.
- Anvendelse af tekniske systemer i forbindelse med vagtplanlægning, registrering af opgaver, videoovervågning langs toget i forbindelse med afgang fra station m.m.
- Manuel fremførsel af S-toget.
- Kørsel på sigt i situationer, hvor det automatiske togkontrolanlæg er ude af drift eller hvor Trafiklederen finder det påkrævet
- Sikring af passagerers sikkerhed ved f.eks. evakuering og ulykker
- Kommunikation til passagerer, trafikledelse og myndigheder (på f.eks. uheldssted)
- Kundeservice for særlige målgrupper ved ind- og udstigning af S-tog f.eks. institutioner, skoleklasser og handicappede.
- Konflikthåndtering

**Arbejdsmarkedsuuddannelser med relevans for uddannelsesmål:**

21914 S-banefører, grunduddannelse

**Målet indgår på nuværende tidspunkt i følgende fælles kompetencebeskrivelser:**

2891 Personbefordring med bybane (moder-FKB)

**Undervisningsformer:****Teoriundervisning:**

Den teoretiske undervisning består af de ovennævnte punkter med fokus på en bred indførelse i grundlaget af uddannelsesmålet, samt på deltagernes egne erfaringer. Faglæreruddannelsen skal danne baggrund for at de deltagende faglærere efterfølgende selv vil være i stand til at kunne gennemføre undervisning i uddannelsesmålet.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

**Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:**

Der kan faciliteres gruppeopgaver hvor der for eksempel kan arbejdes med erfaringsudveksling omkring de pædagogiske udfordringer, de forskellige muligheder i undervisningstilrettelæggelsen der er gældende for denne arbejdsmarkedsuuddannelse.

**Praktiske øvelser:**

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelse.

**Ekskursioner:**

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til virksomhed hvor der produceres eller sælges relevant specialudstyr eller til en lufthavn, hvor der anvendes forskellige former for selvkørende løfteenheder.

**Undervisningsmateriel/udstyr:**

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

**Varighed:**

Kurset har en varighed på 2 dage.

**Afholdelsesformer:**

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

**Faglærerkvalifikationer:**

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring.

For at kunne undervise inden for den specifikke jobfunktion kræves relevant virksomhedsgodkendelse som instruktør i forhold til gældende procedure, kundekrav og lovgivning.

**Interne undervisere**

Uddannelsen varetages af en AMU godkendte udbyder.

**Eksterne undervisere:**

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

**Deltagerkvalifikationer:**

Deltagere, der efterfølgende skal undervise inden for de relevante AMU-uddannelser.

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring suppleret med aktuel erfaring med den jobfunktion, som faglæreruddannelsen retter sig mod.

For efterfølgende at kunne undervise inden for den specifikke jobfunktion kræves relevant virksomhedsgodkendelse som instruktør i forhold til gældende procedure, kundekrav og lovgivning.