

Transporterhvervets Uddannelsesråd  
Bygmestervej 5, 1  
2400 København NV

2. juli 2013  
J.nr.: 2007-9050-2 / MMH 1216  
Sagsbehandler: Mads Mazanti Hansen  
+bilag

NATIONALT BEREDSKABS-  
CENTER

Juridisk Sekretariat  
Ejby Industrivej 125-135  
2600 Glostrup

Telefon: 3314 8888  
Lokal: 3089  
Telefax: 4515 0004

E-mail: Rfs@politi.dk  
Web: www.politi.dk

MODTAGET  
03 JULI 2013

### Nye retningslinjer for køreprøver

Rigspolitiet har den 28. juni 2013 udstedt nye retningslinjer for køreprøver til brug ved afholdelse af teoriprøver og praktiske prøver.

Prøveretningslinjerne træder i kraft den 1. august 2013. Samtidig ophæves Rigspolitiets retningslinjer for køreprøver af 19. juli 2010.

Prøveretningslinjerne er udstedt på baggrund af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 12 af 10. januar 2013 om kørekort, Rigspolitiets bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen til kategorierne AM, A1, A2, A, B, C1, C, D1, D, B/E, C1/E, C/E, D1/E og D/E samt Justitsministeriets cirkulære nr. 9045 af 1. februar 2013 om kørekort.

De nye prøveretningslinjer findes på politiets hjemmeside på [www.politi.dk](http://www.politi.dk) under Borgerservice/Kørekort/Køreprøver.

De nye kørekortkategorier, der den 19. januar 2013 blev indført i Danmark, er tilføjet i prøveretningslinjerne. Herudover er prøveretningslinjerne blevet revideret og ændret på blandt andet følgende punkter:

#### Afsnittene 5.3.1.1, 5.3.2.1, 5.4.6 og 6.3.2 "Kontrol af ansøgerens identitet"

I afsnittet "kontrol af dokumenter" er tilføjet, at hvis lektionsplanen inddrages med henblik på senere kontrol, skal der udstedes en kvittering herfor, der udleveres til kørelæreren eller til køreeleven. Den inddragne lektionsplan skal hurtigst muligt returneres til kørelæreren.

#### Afsnittene 5.3.1.6, 5.3.2.5, 5.3.2.7, 5.4.8.5 og 5.4.8.6

Afkrydsningskemaer og bedømmelseskemaer skal opbevares i 3 måneder.

#### Afsnit 5.4.1 "Anvendelse af køretøj til prøven"

Den store knallert (kategori AM (stor knallert)) er indført i prøveretningslinjerne.

#### Afsnittene 5.4.2, 6.3.2 og 7.4.2 "Deltagere i prøven"

Det er præciseret, at når ansøgeren har anvendt tolk til teoriprøven, skal der også anvendes tolk til den praktiske prøve. Har teoriprøven været gennemført i en fremmedsproget version, skal der anvendes tolk under den praktiske prøve, medmindre den prøvesagkyndige behersker det fremmedsprog, som ansøgeren har gennemført teoriprøven i.

I afsnittet "Kvalitetssikring/Oplæring" er det præciseret, at yderligere en prøvesagkyndig kan overvære den praktiske prøve efter forudgående orientering af kørelæreren. Orienteringen skal være givet senest kl.16.00, to hverdage før prøvens afholdelse.

#### Afsnit 5.4.4 "Tilrettelæggelse af prøven"

I afsnittet "Den praktiske prøves varighed" er det præciseret, at der udover køretiden til færdigheds- og adfærdsbedømmelsen skal afsættes tid til blandt andet gennemførelse af særlige manøvreprøver (baglænskørsel mv.).

Det er endvidere præciseret, hvornår en praktisk prøve kan afbrydes før tid.

#### Afsnit 5.4.6 "Gennemførelse af prøven"

I afsnittet "Prøven i kørsel" er beskrevet, hvilken form for hjælp ansøgeren må få under sammenkoblingsmanøvren af køretøj og påhængskøretøj.

Det er endvidere præciseret, at nogle særlige manøvreprøver altid skal indgå i den praktiske prøve. F.eks. skal baglænskørsel (baglænskørsel omkring hjørne, baglænskørsel med målbremssning (læsserampe eller lignende) eller baglænskørsel ligeud) indgå i alle praktiske prøver.

#### Afsnit 5.4.8.4 "Særlige forhold vedrørende bedømmelsen"

Reglen om, at en afgørende bedømmelse normalt ikke må foretages i den første del af prøven af hensyn til almindelig prøvenervøsitet, gælder ikke for de særlige manøvreprøver til motorcykel.

#### Afsnit 7.4.4 "gennemførelse af prøven"

Ved afholdelse af den praktiske prøve efter kørekortbekendtgørelsens § 101, stk. 1, og § 103, stk. 1, skal den prøvesagkyndige sikre sig, at ansøgeren har afleveret sit kørekort inden prøvens start. Hvis kørekortet ikke afleveres, kan den praktiske prøve ikke gennemføres med den pågældende.

#### Afsnit 8 "Kvalitetssikring"

Det er præciseret, at der skal gennemføres jævnlig kvalitetssikring og efteruddannelse af den prøvesagkyndige i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens bilag 10 "Bestemmelser for prøvesagkyndige/tilsynsførende".

Bilag 1 "Indretning af lokale til skriftlig teoriprøve"

Side 3

Der er tilføjet 2 nye lokaleopstillinger, hvor teoriprøveserierne vises på pc- eller tv-skærme via en computer i et lukket netværk.

Bilag 4 "Fejlkatalog":

Prøvekøretøjet kan være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpedstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera). Såfremt disse systemer bliver aktive under kørslen, skal dette indgå i bedømmelsen. Det skal i fare- og ulempesituationer bedømmes som ved verbalt eller fysisk indgreb i overensstemmelse med fejlkataloget.

Bilag 10 "Manøvreprøver (motorcykel)

Det er konstateret, at den pr. 19. januar 2013 indførte lille motorcykel (kategori A1) ikke kan opnå en hastighed på mindst 50 km/t ved den første kegleport på den eksisterende bane. Der er derfor udfærdiget en ny baneopstilling.

Rigspolitiet har dispenseret for den gældende bekendtgørelse om køreuddannelse til motorcykel, således at den nye udformning af baneopstillingen (fig. 4 til brug ved manøvreprøve nr. 5) skal anvendes i køreuddannelsen og ved praktiske prøver for alle motorcykelkategorier fra den 1. august 2013.

Der er vedlagt en kopi af de nye prøveretningslinjer.

Med venlig hilsen



Mads Mazanti Hansen  
politiassessor