**Nummer:** 47282

**Titel:** Flykendskab for transportarbejdere i lufthavne

**Kort titel:** Flykendskab

**Varighed:** 3,0 dage.

**Godkendelsesperiode:** 17-06-2013 og fremefter

**Status (EUU):** GOD

**Status (UVM):** GOD

**Uddannelsen kan kun afholdes i virksomheder, som vederlagsfrit stiller udstyr til rådighed.**

**Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne**

 Deltageren har efter uddannelsen det nødvendige kendskab til relevante fly, for at kunne udføre sin jobfunktion indenfor f.eks. lastning og losning af bagage og cargo, cleaning, aircraft servicing, fuelpåfyldning, airportservice samt brand og redning. Deltageren kan, efter uddannelsen, betjene jobrelevante dele af flyets udstyr. Deltageren kan betjene udstyret korrekt i forhold til personlig sikkerhed samt safety og security ved arbejde i og ved fly.

Deltageren har grundlæggende kendskab til, hvordan et fly flyver, for derigennem bedre at kunne forstå flyets opbygning (struktur) og indretning, begrænsninger og dimensioner. Relevante fagtermer for flyets struktur f.eks. vinger, flaps, motorer, trykkabin, lastrum samt betydningen af skader på f.eks. luger, flykrop og installationer gennemgås på fly med afprøvning af jobrelevante funktioner f.eks. åbne/lukke luger. Derigennem har deltageren også fået det nødvendige kendskab til andre jobfunktioner, der har arbejdsopgaver i og omkring flyet.

Deltageren har kendskab til forskellige flytyper f.eks. propelfly, jetfly, widebody, cargo og deres kategorisering med fokus på deres forskelligheder i opbygning og indretning.

Deltageren har kendskab til og generel fortrolighed med flyets forskellige sektioner og deres funktion, opbygning, dimensioner, fagtermer m.v. for at kunne bruge disse i jobfunktion.

**Bestemmelser om bedømmelse som forudsætning for opnåelse af bevis**

 Uddannelsesbevis udstedes til deltagere, som efter underviserens vurdering har gennemført uddannelsen med tilfredsstillende resultat.

**Spørgsmål www.viskvalitet.dk**

 Til deltageren:

**I hvilken grad synes du, at uddannelsen gav dig nødvendigt kendskab til:**

1. de generelle principper for flys opbygning og indretning

2. relevante fagtermer for flyets struktur

3. betydningen af skader på flykrop og installationer

4. forskellige flytyper og deres forskelligheder i opbygning og indretning

5. flyets forskellige sektioner og deres funktioner

Til virksomheden:

**I hvilken grad har medarbejderen efter uddannelsen det nødvendige kendskab til:**

1. de generelle principper for flys opbygning og indretning

2. relevante fagtermer for flyets struktur

3. betydningen af skader på flykrop og installationer

4. forskellige flytyper og deres forskelligheder i opbygning og indretning

5. flyets forskellige sektioner og deres funktioner

**Eventuelt yderligere bestemmelser for certifikatuddannelser**

**Arbejdsmarkedsuddannelser med relevans for uddannelsesmål:**

**Målet indgår på nuværende tidspunkt i følgende fælles kompetencebeskrivelser:**

2794 (AK) Transportarbejde i lufthavne (moder-FKB)

**Tekster til UddannelsesGuiden**

WEB-søgetekst:

Deltageren har efter uddannelsen det nødvendige kendskab til relevante fly, for at kunne udføre sin jobfunktion indenfor f.eks. lastning og losning af bagage og cargo, cleaning, aircraft servicing, fuelpåfyldning, airportservice samt brand og redning. Deltageren kan, efter uddannelsen, betjene jobrelevante dele af flyets udstyr.

Målgruppe:

Transportarbejdere i lufthavne, der har jobfunktioner i, ved og på fly

Mål:

  Deltageren har efter uddannelsen det nødvendige kendskab til relevante fly, for at kunne udføre sin jobfunktion indenfor f.eks. lastning og losning af bagage og cargo, cleaning, aircraft servicing, fuelpåfyldning, airportservice samt brand og redning. Deltageren kan, efter uddannelsen, betjene jobrelevante dele af flyets udstyr. Deltageren kan betjene udstyret korrekt i forhold til personlig sikkerhed samt safety og security ved arbejde i og ved fly.   Deltageren har grundlæggende kendskab til hvordan et fly flyver, for derigennem bedre at kunne forstå flyets opbygning (struktur) og indretning, begrænsninger og dimensioner. Relevante fagtermer for flyets struktur f.eks. vinger, flaps, motorer, trykkabin, lastrum samt betydningen af skader på f.eks. luger, flykrop og installationer gennemgås på fly med afprøvning af jobrelevante funktioner f.eks. åbne/lukke luger. Derigennem har deltageren også fået det nødvendige kendskab til andre jobfunktioner, der har arbejdsopgaver i og omkring flyet.   Deltageren har kendskab til forskellige flytyper f.eks. propelfly, jetfly, widebody, cargo og deres kategorisering med fokus på deres forskelligheder i opbygning og indretning.   Deltageren har kendskab til og generel fortrolighed med flyets forskellige sektioner og deres funktion, opbygning, dimensioner, fagtermer m.v. for at kunne bruge disse i jobfunktion.

Varighed:

3,0 dage

Eksamen:

  Uddannelsesbevis udstedes til deltagere, som efter underviserens vurdering har gennemført uddannelsen med tilfredsstillende resultat.

**Den danske kvalifikationsramme for livslang læring**

Niveau i den danske kvalifikationsramme for livslang læring: 3

Indhold:

Deltageren har efter uddannelsen det nødvendige kendskab til relevante fly, for at kunne udføre sin jobfunktion indenfor f.eks. lastning og losning af bagage og cargo, cleaning, aircraft servicing, fuelpåfyldning, airportservice samt brand og redning. Deltageren kan, efter uddannelsen, betjene jobrelevante dele af flyets udstyr.

Jobmuligheder og videre uddannelse:

Uddannelsesbeviset giver mulighed for at varetage jobfunktioner i virksomheder/organisationer, som beskæftiger faglærte og/eller ufaglærte medarbejdere inden for det jobområde, arbejdsmarkedsuddannelsen retter sig imod, og som er beskrevet i uddannelsens centralt godkendte handlingsorienterede mål. Personer, som har dette uddannelsesbevis, har på en række områder mulighed for at få beviset anerkendt ved optagelse på en erhvervsuddannelse (merit). I bekendtgørelsen for erhvervsuddannelserne findes der nærmere bestemmelser om merit.

Bevis opnås således:

Beviset tildeles ved bedømmelse af, om deltageren har nået arbejdsmarkedsuddannelsens centralt godkendte handlingsorienterede mål. For arbejdsmarkedsuddannelser, som afsluttes med en prøve, kan beviset også tildeles personer, som ikke har deltaget i undervisningen, men som aflægger prøven. Endelig kan beviset tildeles på baggrund af en individuel kompetencevurdering (IKV i AMU).

Uddannelsesinstitutioner som kan tildele bevis:

Beviset tildeles af offentlige og private uddannelsesinstitutioner, som er godkendt af Undervisningsministeriet til at udbyde arbejdsmarkedsuddannelsen.

**Bevistekster**

Bevisformat: A6

Gældende fra: 17-06-2013

Bevistekst:

  Deltageren har efter uddannelsen det nødvendige kendskab til relevante fly, for at kunne udføre sin jobfunktion indenfor f.eks. lastning og losning af bagage og cargo, cleaning, aircraft servicing, fuelpåfyldning, airportservice samt brand og redning. Deltageren kan, efter uddannelsen, betjene jobrelevante dele af flyets udstyr. Deltageren kan betjene udstyret korrekt i forhold til personlig sikkerhed samt safety og security ved arbejde i og ved fly.

Deltageren har grundlæggende kendskab til hvordan et fly flyver, for derigennem bedre at kunne forstå flyets opbygning (struktur) og indretning, begrænsninger og dimensioner. Relevante fagtermer for flyets struktur f.eks. vinger, flaps, motorer, trykkabin, lastrum samt betydningen af skader på f.eks. luger, flykrop og installationer gennemgås på fly med afprøvning af jobrelevante funktioner f.eks. åbne/lukke luger. Derigennem har deltageren også fået det nødvendige kendskab til andre jobfunktioner, der har arbejdsopgaver i og omkring flyet.

Deltageren har kendskab til forskellige flytyper f.eks. propelfly, jetfly, widebody, cargo og deres kategorisering med fokus på deres forskelligheder i opbygning og indretning.

Deltageren har kendskab til og generel fortrolighed med flyets forskellige sektioner og deres funktion, opbygning, dimensioner, fagtermer m.v. for at kunne bruge disse i jobfunktion.