

DM for transportlærlinge 2016

Teoriprøve

Øvelsen gennemføres på computer og består af 50 spørgsmål med 3-4 svarmuligheder. Der tælles rigtige svar, som omregnes til point ved at gange med 4, således at det maksimale antal point der kan opnås, er 200 point. Resultatet kommer formentlig frem i % i forbindelse med gennemførelsen, hvorfor dette tal skal gangen med 2.

Før start:

- Inden start har den baneansvarlige gjort klar til den enkelte deltagers prøve. Dvs. at computeren er forberedt med deltagerens navn, nummer og bruger id.
- Den baneansvarlige placerer deltageren ved den "rigtige" maskine. Der vil typisk være 5-6 deltagere blandet fra Lager DM og Chauffør DM til prøve samtidigt.

Start:

- Prøven har et fastsat starttidspunkt, som styres af en server. Prøverne starter hver halve time
- Prøven starter automatisk. Så er en deltager ikke klar, mister deltageren tid.

Prøvens gennemførelse:

- Der skal ved hvert enkelt spørgsmål angives det mest korrekte svar.
- Forkerte svar trækker ikke ned, så svar, selvom du er i tvivl.
- Det er ikke hensigten, at man skal kunne nå at læse og besvare alle spørgsmål, idet der er 50 spørgsmål til 10 minutter.
- Der er en vejledende tidsangivelse til prøven, så man kan følge med i sin tid.

Afslutning af prøven.

- Afslutning af prøven styres fra server og ikke fra computerens tidsangivelse, som er vejledende. Der kan være en mindre difference på få sekunder.
- Når prøven slutter forlader deltageren computeren
- Resultatet kan desværre ikke meddeles lige efter prøven, da systemet først oplyser om prøveresultatet efter adskillige minutter.
- Resultaterne kan efterfølgende ses på resultattavle

Tidsforbrug: 10 minutter