

DM 2016 for transportlærlinge - Chaufførlærlinge

Præcisionskørsel med trækker og trailer

Denne øvelse består af 2 forskellige deløvelser, som foregår på to forskellige baner. Den ene bane er til trækker-øvelse, og den anden bane er til trailer-øvelsen. Når øvelsen er afsluttet, bytter deltagerne baner.

Deløvelse 1: Trækker

Øvelsen er en del af øvelsen Præcisionskørsel med trækker og trailer.

De 2 deltagere starter på hver sit køretøj, så der også her er en slags paralleløvelse.

Denne deløvelse indeholder følgende elementer, der skal udføres i nedenstående rækkefølge:

Øvelsens start:

- Øvelsen begynder ved at deltageren starter motoren på køretøjet.

Cykel:

Der køres frem fra parkeringsbåsen og standses med højre forhjul 1 m fra parkeret cykel. Opmåling hvorefter deltageren fortsætter. Der måles vinkelret fra cykelstyret og til forhjulet på trækkeren. Der kan kun opnås point, hvis cykelstyret er ud for forhjulet på trækkeren.

Slalomkørsel:

- Der køres i slalom over 4 gule markeringer, som skal overkøres/berøres med højre forhjul. Dommer giver signal, når de enkelte markeringer er godkendt.

Kørsel frem mod kegler

- Der køres frem mod 4 kegler. Keglerne skal berøres en af gangen (må ikke væltes/køres over) med højre side af forreste kofanger. Dommer giver signal, når de enkelte markeringer er godkendt.

Parkering:

- Der køres forlæns frem og der afsluttes med baglæns parallelparkering (udgangsposition).
- Deltageren må gerne forlade førerhuset for at se afstanden.
- Dommer måler præcisionen.

Afslutning af øvelsen:

- Øvelsen slutter ved, at motoren standses, deltageren står ved siden af bilen, og melder øvelsen færdig til dommeren.

Der byttes køretøj, og næste deløvelse starter efter 1½ minut.

Tidsforbrug: 6 minut til hver deløvelse.

Ergonomi og sikkerhed (kontrolleres under hele forløbet).

Øvelserne gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt og med korrekt køretøjsbetjening.

Deløvelse 2: Trækker og trailer

Øvelsen er en del af øvelsen Præcisionskørsel med trækker og trailer.

De 2 deltagere starter på hver sit køretøj, så der også her er en slags paralleløvelse.

Denne deløvelse indeholder følgende elementer, der skal udføres i nedenstående rækkefølge:

Øvelsens start:

- Øvelsen starter med at deltageren starter motoren.

Kørsel til målskive:

- Der køres frem i venstresving til standsning ved målskive. Målespyd er placeret midt på trækker.
- Der meldes klar med horn til banedommeren, som måler præcisionen og derefter giver tegn til at fortsætte øvelsen.

Bakning til rampe:

- Der bakkes til standsning ved rampe. Deltageren må gerne forlade førerhuset for at se afstanden.
- Dommeren måler præcisionen når deltager giver signal.

Afslutning af øvelsen:

- Øvelsen slutter ved, at der køres frem til markering. Forhjul skal placeres på markering.
- Motoren standses, deltageren står ved siden af bilen, og melder øvelsen færdig til dommeren.

Der byttes køretøj, og næste deløvelse starter efter 1½ minut.

Tidsforbrug: 6 minut til hver deløvelse.

Ergonomi og sikkerhed (kontrolleres under hele forløbet).

Øvelserne gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt og med korrekt køretøjsbetjening.