

## DM 2016 for transportlærlinge – Chaufførlærlinge

### Præcisionskørsel med linkopbygget modulvogntog (Erstatter forvogn – hænger)

Enhederne af vogntoget står parkeret i forlængelse af hinanden. Trækker og linktrailer er sammenkoblet, bokstrailer står ca. 2 meter længere bag med støtteben nede.

#### Øvelsens start:

- Øvelsen starter med, at der klargøres til sammenkobling mellem linktrailer og bokstrailer.

#### Sammenkobling link og trailer:

- Linktrailer bakkes til sammenkobling
- Derefter foretages sammenkobling i flere trin, lys m.m. kontrolleres ved hjælp af dommer.

#### Kørsel til rampe:

- Vogntoget bakkes til attraprampe, så tæt på rampen som muligt uden at røre rampen. Køretøjet skal placeres inden for rampen, uden at røre sidemarkeringer.
- Deltageren må gerne forlade førerhuset for at se afstanden.
- Klarmelding med horn og dommeren måler afstanden.

#### Kørsel til frakobling:

- Derefter køres frem til frakobling af bokstrailer, til samme position som ved tilkoblingen.
- Der bliver en markering og evt. en præcisionsmåling, f.eks. ved at bokstraileres forreste højre hjørne placeres ud for stolpemarkering.
- Bokstrailer klargøres til frakobling (støtteben) og der frakobles.

#### Afslutning af øvelsen:

- Øvelsen slutter med, at trækker og linktrailer køres ca. 2 meter frem til markering. Markeringen består af et bræt, som er på tværs af køreretning i ½ - 1 meters højde. Der standses så tæt på denne som muligt, uden at røre sidemarkeringerne.
- Deltageren må gerne forlade førerhuset for at se afstanden.
- Klarmelding med horn og dommeren måler afstanden.
- Motoren standses, deltageren står ved siden af bilen, og melder øvelsen færdig til dommeren.

**Tidsforbrug:** 15 minutter

#### Generelt for øvelsen:

Øvelserne skal udføres med lukkede vinduer og ved hjælp af spejle.

Deltageren må stige ud af bilen for at orientere sig, men så skal førerhuset helt forlades, og deltageren skal stå på jorden. Slippes dørgreb mens deltageren er på jorden, skal døren lukkes. Bilen må først sættes i bevægelse igen, når døren er lukket og sikkerhedsselen er taget på.

Deltageren skal foretage ergonomisk rigtig udstigning af førerhus, dvs. stige baglæns ud og gå ned - ikke hoppe ned, hverken forlæns eller baglæns.

Øvelserne gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt og med korrekt køretøjsbetjening.

Der gives pointfradrag hvis ergonomi og sikkerhed ikke er korrekt.