

Nummer: 2794
Titel: Transportarbejde i lufthavne
Kort titel: Lufthavn
Status: GOD
Godkendelsesperiode: 01-12-2007 og fremefter

Beskrivelse af jobområdet

Definition af jobområdet

Jobområdet retter sig mod civil luftfart.

Til jobområdet transportarbejde i lufthavne knytter sig service- og hjælpefunktioner i forbindelse med modtagelse og afsendelse af fly. Inden for jobområdet arbejdes der blandt andet med håndtering af bagage, post og cargo, lastning og losning af fly, samt flyrengøring, fuelpåfyldning og anden klargøring og bugsering af fly. Endvidere arbejdes der inden for jobområdet med transportopgaver i lufthavnen, vedligeholdelse af lufthavnens bygninger, arealer, maskiner og udstyr samt brandberedskab og overvågning af lufthavnens logistik i forhold til safety/security.

Der er på landsplan ansat ca. 5.000 personer, som udfører transportfunktioner i og i forbindelse med lufthavne, fordelt med ca. 4.000 i Københavns Lufthavn i Kastrup og ca. 1.000 i de øvrige lufthavne.

Inden for jobområdet findes en lang række regler og myndighedskrav, som har betydning for arbejdsfunktionerne, arbejdets organisering mv. Der findes regionale, nationale, internationale og EU myndighedskrav for færdsel på lufthavnsområdet og ved airside, safety og security samt håndtering af farligt gods bl.a. fastsat i "Bestemmelser for Civil Luftfart (BL)" og dels bekendtgørelser. Reglerne er fastsat af Trafikstyrelsen / Naviair-, den enkelte lokale lufthavn og Beredskabsstyrelsen, International Air Transport Association (IATA), International Civil Aviation Organisation (ICAO), EU-agenturet European Aviation Safety Agency (EASA).

Derudover findes der myndighedskrav for anvendelse af gaffeltruck samt miljøkrav fastsat af Arbejdstilsynet. Sundhedsstyrelsen fastsætter hygiejnekrav og Trafikstyrelsen sætter krav for færdsel.

Endelige stiller de forskellige flyselskaber en række supplerende krav til flere af de ovenstående områder.

Typiske arbejdspladser inden for jobområdet

En transportarbejder i en lufthavn udfører sit arbejde indenfor et afgrænset område - nemlig lufthavnen eller en relateret virksomhed (underleverandør til lufthavnen). De arbejdsopgaver, der udføres er mangeartede, og der er oftest et krav fra både virksomhed og myndigheder, om at transportarbejderne kan foretage jobrotation mellem de forskellige opgaver og funktioner. Transportarbejde er ofte ensidigt og gentaget med stor risiko for nedslidning - det er derfor nødvendigt at kunne beherske et stort antal forskellige opgaver. I de mindre lufthavne er dette en nødvendighed, fordi der kun er få transportarbejdere til at udføre alle opgaverne.

Arbejdsopgaverne består typisk i:

Bagagehåndtering; opgaver i forbindelse med håndtering af bagage – fra modtagelse til afsendelse – hvilket blandt andet omfatter sortering, sikkerhedsscanning, pakning, transport, last og losning.

Cargohåndtering; opgaver i forbindelse med håndtering af cargo – fra modtagelse til afsendelse – hvilket blandt andet omfatter sortering, sikkerhedsscanning, pakning, transport, last og losning af cargo (herunder levende dyr) m.v.

Flysidefunktioner; opgaver i forbindelse med modtagelse og afsendelse af fly fra standpladsen herunder push back/bugsering, afisning, flyvask m.v.

Markservice; vedligeholdelse af områderne i lufthavnen, snerydning og glatførebekæmpelse, renholdelse af områderne m.v.

Support funktioner; service- og hjælpeopgaver i forbindelse med passager-handling herunder transport af passagerer og besætningsmedlemmer, transport af catering- og rengøringspersonale og materiel, optankning og vedligeholdelse af køretøjer, lodstjeneste, klargøring af standplads, safety/securityopgaver, brand- og redningsberedskab, indvendig flyrengøring, tankning af fly samt håndtering og kørsel med brændstof.

Overordnet set kan branchens virksomheder inddeles i følgende hovedkategorier:

Lufthavne: Hver enkelt lufthavn i Danmark drives som selvstændig virksomhed. Lufthavnen er således ansvarlig for meget af det arbejde, som udføres af transportarbejderne. I store lufthavne fx Kastrup, varetager andre virksomheder fx bagage- og cargohandling m.v. Lufthavnene spænder fra meget store arbejdspladser med mange hundrede ansatte indenfor området til små provinslufthavne med relativt få ansatte.

Handlingselskaber, som sorterer, pakker, transporterer, laster og lossere bagage, post og cargo. Handlingselskaberne veksler i størrelse fra flere hundrede ansatte til relativt få ansatte.

Speditørselskaber som håndterer cargo til flytransport. Selskaberne veksler i størrelse fra flere hundrede ansatte til relativt få ansatte.

Fragt og lagercentraler som håndterer cargo til flytransport, herunder både store special-lagerhaller i og udenfor lufthavnene, samt små lagre hos underleverandører. Lagrene veksler i størrelse fra flere hundrede ansatte til relativt få ansatte.

Selskaber der leverer serviceprodukter og/eller supportfunktioner i forbindelse med flyhandling, ankomst / afgang m.v. Det drejer sig bl.a. om cateringsselskaber, rengøringselskaber, benzin- og olieselskaber m.v. Selskaberne veksler i størrelse fra flere hundrede ansatte til relativt få ansatte.

Postale virksomheder som håndterer post, pakker og cargo. Selskaberne veksler i størrelse fra flere hundrede ansatte til relativt få ansatte.

Medarbejderne på arbejdspladserne inden for jobområdet

De fleste transportarbejdere i lufthavne har opnået deres kompetencer gennem en kombination af virksomhedsopklæring og deltagelse på kurser. Der er her primært tale om forskellige AMU uddannelser

inden for lufthavns-, lager- og chaufførområdet som enkeltstående uddannelse eller i sammenhængende forløb.

Der er efterhånden en del faglærte transportarbejdere indenfor erhvervsuddannelsen som lufthavnsoperatør. En del transportarbejdere har en anden faglig uddannelse fra andre fagområder.

Funktionsansvarlige f.eks. lasteansvarlige rekrutteres blandt transportarbejderne og efteruddannes enten via AMU-uddannelse, erhvervsuddannelse eller intern uddannelse i virksomheden.

Mellemledere rekrutteres ofte blandt de transportarbejdere, som har erhvervet sig teoretiske kvalifikationer, men også uden for området blandt personer med relevant teoretisk og erfaringsmæssig baggrund.

Transportarbejdere, der søger beskæftigelse i lufthavne, forventes at have generelle og personlige kvalifikationer, specifikt læse-, skrive-, regne-, sprog- (engelsk) samt IT-kompetencer, således at de kan anvende og varetage de forskelligartede opgaver indenfor området.

Da luftfart rækker langt udover nationale grænser, er samarbejde i nordisk og internationalt perspektiv nødvendigt. Sprog- og kulturforståelse er derfor et krav for alle transportarbejdere.

De fleste transportarbejdere i lufthavne er mænd, da arbejdet traditionelt er meget fysisk krævende. En mindre del af transportarbejderne har anden etnisk baggrund.

Arbejdsorganisering på arbejdspladserne inden for jobområdet

På de fleste funktioner arbejder transportarbejderne i sjak eller selvstyrende grupper. Ansvar for gruppens arbejde påhviler enten en enkelt medarbejder (funktionsansvarlig) eller veksler mellem flere i gruppen. Alle i gruppen vil typisk kunne varetage størstedelen af gruppens arbejdsopgaver.

På andre funktioner arbejder transportarbejderne alene med eget ansvar for arbejdets udførelse, medarbejderen vil dog stadig være tilknyttet et sjak eller en gruppe og på andre tidspunkter tage del i gruppens arbejde.

Udviklingen på området går mod at transportarbejderne skal kunne udføre flere og flere funktioner og opgaver, samt mod en stigende opblødning af eksisterende faggrænser. Det betyder, at kravene til transportarbejdernes kvalifikationer og kompetencer øges.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Eftersyn og vedligeholdelse af transportmateriel

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Transportarbejderen kan vedligeholde og efterse sit transportmateriel ud fra manualer. Medarbejderen er bekendt med Færdselslovens regler og Arbejdstilsynets anvisninger for transportmateriel, som benyttes til intern transport i virksomheden. Det gælder både forebyggende og lovbestemte eftersyn.

Teknologi og arbejdsorganisering

Transportmateriel gennemgår en stadig teknologisk udvikling. Den enkelte transportarbejder har ansvaret for at foretage de eftersyn og den vedligeholdelse, som materiellets manual, myndigheder og virksomhedens politik på området foreskriver.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Der kræves grundlæggende læse- og regnekompetencer. I de fleste tilfælde forudsættes det, at medarbejderen kan forstå og anvende manualer på engelsk.

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

At kunne udføre korrekt eftersyn og vedligeholdelse af materiel er vigtig for alle operative medarbejdere på alle virksomheder inden for området, der anvender medarbejderbetjent, mekanisk hjælpedstyr.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Konkurrenceforhold, organisering og økonomi

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Transportarbejderen har forståelse for de mange forskellige nationale og internationale samarbejdspartneres indbyrdes afhængighed og interaktion i en lufthavn. Transportarbejderen kan udføre sin arbejdsfunktion ud fra en generel viden om branchens særlige konkurrencevilkår og følsomhed overfor konjunkturudsving. Under hensyntagen, til kravene om høj grad af sikkerhed.

Den enkelte transportarbejder er bevidst om de økonomiske konsekvenser af sine handlinger i den samlede transport- og logistikkæde og kan indgå i selvstyrende grupper/enheder. Transportarbejderen kan medvirke til at udarbejde forbedringsforslag til optimering af virksomhedens samlede drift.

Teknologi og arbejdsorganisering

Området har i de senere år oplevet en øget anvendelse af selvstyrende eller selvfungerende grupper i virksomhederne. Disse selvstyrende enheder involverer alle medarbejdere og fordrer, at disse kan indgå i de organisatoriske processer, der danner baggrund for planlægningen og tilrettelæggelsen af arbejdet. De selvstyrende grupper skal sikre en højnelse af effektiviteten og dermed en økonomisk rentabel drift inden for rammerne af virksomhedernes logistiske systemer.

Hvor det tidligere var mellemledere, der stod for planlægning, registrering og godkendelse af arbejdsopgaverne, er det nu almindeligt, at den samlede/enkelte medarbejdergruppe selv skal planlægge og tilrettelægge arbejdet og dermed have indsigt i virksomhedens økonomiske strukturer og sammenhænge.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Ingen.

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Det er i dag helt almindeligt at styre virksomheder ud fra et logistisk synspunkt, dette gælder for både små, mellem og store virksomheder.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Levering af kvalitet og service

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Transportarbejderen kan - med den nødvendige sproglige kompetence - levere en god kunde- og produktservice efter virksomhedens principper, samt evne til at afværge konflikter. Denne service kan også leveres over for udenlandske kunder og samarbejdspartnere.

Transportarbejderen kan levere den rette kvalitet i udførelsen af sit arbejde og sine funktioner, i henhold til virksomhedens kvalitetsstandarder.

Transportarbejderen er i besiddelse af den fleksibilitet og samarbejdsevne mv., som gør, at arbejdet kan udføres med kvalitet og høj grad af service. Transportarbejderen forstår betydningen af den personlige fremtræden og adfærd overfor virksomhedens kunder og samarbejdspartnere.

Teknologi og arbejdsorganisering

Transportarbejderen har en bred kontaktflade til mange forskelligartede samarbejdspartnere, som arbejder i gensidig afhængig af hinanden. Der arbejdes ofte med stramme deadlines og stor sikkerhedsrisiko. Transportarbejdet foregår ofte synligt for lufthavnens/flyselskabernes kunder og transportarbejderen bliver dermed virksomhedens - og lufthavnens - ansigt udadtil. Derfor er kundeservice, samarbejdsevne og kommunikationsevne, samt personlig fremtræden og adfærd meget væsentlige.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Ingen.

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Kvalitetsstyrings og -sikringssystemer er normale styringsparametre i en lufthavn. Kundeservice og samarbejdsevne er af afgørende betydning for alle virksomheder inden for området enten i de direkte samarbejdsrelationer eller via telefon eller trådløs kommunikation, samt fordi arbejdet foregår synligt for passagerer og kunder.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Operative transportfunktioner i lufthavne

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Medarbejderne kan:

- Sortere, håndtere post og cargo på en sådan måde, at skader minimeres.
- Sortere, håndtere og transportere bagage i henhold til gældende regler og procedurer.
- Opbygge og nedbryde enhedslaster til fly og lastbil (pakning af paletter, paller og containere).
- Sikre post, cargo og enheder til forskellige flytyper, ud fra nødvendig kendskab til flytyper.
- Sikre cargo med forskellige typer materiel, straps, net, plastfolie m.m.
- Foretage korrekt stuvning og fordeling af lasten ved lastning af lastbil, containere, fly m.fl.
- Foretage sikker lastning og losning med anvendelse af forskellige typer mekanisk hjælpeudstyr.
- Surre og sikre gods i fly med stropper, klodser, strøer m.fl.
- Udvælge egnet emballage, samt mærke cargo med korrekte håndteringssymboler.
- Håndtere og foretage separation af farligt gods efter gældende regler.
- Foretage sikkerhedsscanning og lost cargo/bagage tracing.
- Overholde sikkerhedsregler for læsning med varierende typer transportmateriel.
- Håndtere levende dyr, herunder transport til og fra fly, laste og losse i fly.
- Føre og betjene relevant materiel og udstyr.
- Foretage de-icing af fly.
- Udføre service- og hjælpefunktioner i forbindelse med modtagelse og transport af passagerer.
- Foretage ren- og vedligeholdelse af lufthavnens arealer, bygninger og udstyr.
- Foretage snerydning og glatførebekæmpelse.
- Indgå i brand- og redningsberedskabet.
- Foretage flyvask, bugsering, udskubning af fly og afgangcheck.
- Udføre indvendig flyrengøring
- Udføre tankning af fly samt håndtering og kørsel med brændstof
- Udføre lodstjeneste på lukkede områder i lufthavnen.

De kompetencer, der er fælles med grundlæggende og brede kompetenceområder inden for transportområdet, erhverves i kompetenceområderne Grundkompetence Lager & terminal, Lager & logistik samt i Grundkompetence Chauffør – gods og i Godstransport ad landevej.

Teknologi og arbejdsorganisering

Der anvendes i vid udstrækning IT til registrering, styring, planlægning, information og kommunikation, samt andre former for trådløs kommunikation. Transportmedarbejderen skal kunne overskue større og tværgående helheder, samt træffe beslutninger, der kan have stor sikkerhedsmæssig betydning, på basis af givne informationer. Systemer og graden af automatisering veksler fra virksomhed til virksomhed.

Der anvendes en lang række specialudviklet informationsudstyr, højteknologisk transportmateriel og særligt opgaverelateret udstyr, som kun findes i lufthavne.

I flere funktioner er der krav om, at transportarbejderen skal kunne betjene en gaffeltruck eller have kørekort til lastbil (varierer fra virksomhed til virksomhed).

Der stilles store krav til overblik, planlægning og samarbejde - også på tværs af virksomhedsgrænser - samt sikker og hurtig udførelse af arbejdsopgaver. Der arbejdes oftest under stort tidspres, da overskridelse af givne deadlines kan være kostbare for virksomheden. Mange funktioner skal udføres af forskellige aktører på et område, hvor pladsen og tiden er begrænset.

Transportskader i forbindelse med forkert håndtering af materiel er et stort problem for området. Egenkontrol og anvendelsen af kvalitetsnormer for arbejdets udførelse spiller derfor en stadig større rolle. Transportskader i forbindelse med forkert håndtering af materiel er et stort problem for området. Egenkontrol og anvendelsen af kvalitetsnormer for arbejdets udførelse spiller derfor en stadig større rolle.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Transportarbejderne skal være i besiddelse af minimum kørekort B.

Transportarbejderen skal afhængig af opgavernes art være i besiddelse af certifikat til gaffeltruck A/B og/eller kørekort C og/eller kørekort D og eller/kørekort D erhverv.

Transportarbejderen skal kunne kommunikere hensigtsmæssigt på dansk og engelsk samt læse, tale og forstå de nødvendige engelske fagudtryk.

I nogle funktioner - bl.a. funktionsansvarlig for lastning og losning af fly - er det nødvendigt at benytte areal-, rumfangs- og vægtberegninger, derfor kræves der grundlæggende regnefærdigheder.

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Der vil typisk være krav til transportarbejderen om stor fleksibilitet med hensyn til at kunne udføre alle arbejdsfunktioner inden for et givet område. I mindre lufthavne er det ofte en nødvendighed, at transportarbejderne kan udføre alle opgaver.

Beskrivelse af de tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer

Safety og security for transportarbejdere i lufthavne

Kort beskrivelse af kompetencen og dens anvendelse i jobområdet

Transportarbejderen har grundlæggende forståelse og bevidsthed for de normale safety og security procedurer i en lufthavn, som vedkommende skal anvende ved løsning af sine arbejdsopgaver og daglige færden i lufthavnen.

Transportarbejderen har forståelse og bevidsthed for de særlige safety procedurer, som er en følge af den intensiverede kamp mod terrorisme, i den grad de har indflydelse på arbejdsopgaver og den daglige færden i lufthavnen.

Transportarbejderen har en grundlæggende forståelse for elementær sikkerhed på arbejdspladsen, så vedkommende kan anvende sin viden ved løsning af opgaver, som indebærer sikkerhedsmæssige risici, herunder brug af transportmateriel og hjælpeudstyr.

Transportarbejderen kan forholde sig aktivt til at mindske arbejds- og belastningsskader, og styrke egen sundhed, på baggrund af sin viden om ergonomi, hvordan fysiske og psykiske belastningsfaktorer kan påvirke det enkelte menneske, og hvordan adfærd og holdninger kan påvirke arbejdslivet.

Medarbejderen kan reagere hensigtsmæssigt ved uheld og ulykker, som omfatter farligt gods og kemikalier.

Transportarbejderen kan udføre almindelig og livreddende førstehjælp ved ulykker i virksomheden og kan forebygge, at ild opstår, og reagere hensigtsmæssigt ved brand.

Teknologi og arbejdsorganisering

Områdets arbejdsorganisering, hvor mange samarbejdspartnere arbejder på begrænset plads og under tidspres og dermed stor sikkerhedsrisiko, stiller store krav til transportarbejderens forståelse for de mange aktørers indbyrdes afhængighed og fælles sikker adfærd og færden.

Transportarbejderen skal være opmærksom på, at selv små og ubetydelige genstande eller fejlvurderinger kan resultere i omfattende skader på personer og/eller materiel.

Transportarbejderen skal kunne reagere og rapportere efter gældende regler fx ved hjælp af eksisterende relevante teknologiske hjælpemidler.

Transportarbejdere i lufthavne er ofte udsat for betydelige sundhedsmæssige belastninger af både psykisk og fysisk karakter, og er blandt de mest udsatte på arbejdsmarkedet. Arbejdet er fysisk belastende, arbejdsforholdene ofte trange og vanskelige, og der arbejdes under stramme deadlines. Der er stor risiko for arbejdsrelaterede skader og tidlig nedslidning bl.a. i forbindelse med løft og placering af primært bagage i fly. For at afhjælpe dette, er der en stadig udvikling af tekniske hjælpemidler.

De skiftende arbejdstider, besværlige vilkår m.h.t. sund ernæring, motion m.v., stiller krav om sund levevis med det formål at øge trafikikkerheden, forlængelse af levealder samt mindskelse af arbejdsrelaterede sygdomme.

Særlige kvalifikationskrav, som er en forudsætning for udførelsen af jobbet, f.eks. certifikatkrav

Transportarbejderen skal have deltaget i de obligatoriske uddannelser og kurser, som er foreskrevet af virksomhederne samt nationale og internationale myndigheder.

Alle lufthavne stiller krav om særlig adgangskort til airside. Dette udstedes af lufthavnen efter deltagelse i kurser, og skal fornyes med forskrevne mellemrum.

For at kunne færdes og agere indenfor lufthavnens afgrænsede område kræves særlig uddannelse og viden om lufthavnens geografiske opbygning samt grundlæggende kendskab til lufthavnslogistik.

Transportarbejderen skal have kendskab til de mange regler og anvisninger, der er for arbejdets tilrettelæggelse, indretning og udførelse, som udstedes af Arbejdstilsynet og brandmyndighederne.

Kompetencens udbredelse på arbejdspladser i jobområdet

Safety og security bestemmelser og regler gælder for alle medarbejdere, som arbejder og færdes ved flyside og på lufthavnens øvrige områder.

Aktuelt tilkoblede mål

Niveau kan angives ved enkeltfag.

Nummer, niveau og titel	EUU	Varighed i dage	Tilknyttet i perioden	
25000	RKV før erhvervsuddannelse for voksne	AP	5,0	01-01-2017 og fremefter
40041	Den personlige uddannelses- og jobplan	AA	2,0	09-09-2014 og fremefter
40137	Fagunderstøttende dansk som andetsprog for F/I	AP	10,0	01-12-2007 og fremefter
40392	Ergonomi inden for faglærte og ufaglærte job	AD	2,0	01-09-2008 og fremefter
40503	Praktikvejlederens kommunikation med elev/lærling	AD	2,0	15-07-2008 og fremefter
40532	Introduktion til arbejdsmarkedsuddannelserne (F/I)	AP	3,0	07-10-2008 og fremefter
40533	Introduktion til et brancheområde (F/I)	AP	40,0	07-10-2008 og fremefter
40534	Arbejdsmarked, it og jobsøgning (F/I)	AP	40,0	07-10-2008 og fremefter
40550	Vedligeholdelse af veje og baner i lufthavnen	AK	3,0	13-11-2008 og fremefter
43343	Praktik for F/I	AP	48,0	01-12-2007 og fremefter
43411	Sikkerhed og førstehjælp ved rengøringsarbejde	AE	4,0	07-04-2008 og fremefter
44869	Rengøring af transportmidler	AE	3,0	07-04-2008 og fremefter
44978	Jobrelateret fremmedsprog med nuanceret ordforråd	AD	5,0	01-07-2013 og fremefter
44979	Jobrelateret fremmedsprog med basalt ordforråd	AD	5,0	01-07-2013 og fremefter
45128	Betjening af fly med lastbilmonteret highloader	AK	2,0	01-12-2007 og fremefter
45142	Lastansvarlig ved lastning og losning af fly	AK	5,0	01-12-2007 og fremefter
45206	Af-ising af fly	AK	2,0	01-12-2007 og fremefter
45215	Grundlæggende faglig regning	AP	2,0	09-01-2015 og fremefter
45222	Sikkerhed ved arbejde på forplads og ved flyside	AK	5,0	01-12-2007 og fremefter
45235	Gods- og bagagehandling til og fra fly	AK	3,0	01-12-2007 og fremefter
45243	Lastning og losning af enhedslaster i fly	AK	3,0	01-12-2007 og fremefter
45347	Grundlæggende faglig matematik	AP	3,0	09-01-2015 og fremefter
45511	Faglig læsning	AP	2,0	09-01-2015 og fremefter
45536	Faglig skrivning	AP	3,0	09-01-2015 og fremefter
45545	Dansk som andetsprog for F/I, basis	AP	40,0	09-01-2015 og fremefter
45567	Dansk som andetsprog for F/I, alment niveau	AP	40,0	09-01-2015 og fremefter
45569	Dansk som andetsprog for F/I, udvidet niveau	AP	40,0	09-01-2015 og fremefter
45571	Fagunderstøttende dansk som andetsprog for F/I	AP	10,0	09-01-2015 og fremefter
45572	Dansk som andetsprog for F/I, basis	AP	40,0	01-12-2007 og fremefter
45573	Dansk som andetsprog for F/I, alment niveau	AP	40,0	01-12-2007 og fremefter
45574	Dansk som andetsprog for F/I, udvidet niveau	AP	40,0	01-12-2007 og fremefter
45917	Praktikvejledning af eud-elever/lærlinge	AF	1,0	01-12-2007 og fremefter
46509	Lodstjeneste i lufthavn	AK	1,5	08-12-2010 og fremefter
46823	Lastansvarlig af fly - ajourføring	AK	2,0	21-12-2011 og fremefter
46825	Afising af fly - ajourføring	AK	1,0	21-12-2011 og fremefter
46827	Sikkerhed v. arb. på forplads og flyside - ajour	AK	0,5	21-12-2011 og fremefter
47282	Flykendskab for transportarbejdere i lufthavne	AK	3,0	17-06-2013 og fremefter
47316	Afgangstjek og afsendelse af fly fra standplads	AK	3,0	21-02-2014 og fremefter
47405	Afgangstjek og afsend af fly fra standplads-ajour	AK	1,0	21-02-2014 og fremefter
47632	Den personlige uddannelses- og jobplan	AA	2,0	01-01-2018 og fremefter
47668	Grundlæggende faglig regning	AP	2,0	01-07-2013 og fremefter
47669	Grundlæggende faglig matematik	AP	3,0	01-07-2013 og fremefter
47670	Faglig læsning	AP	2,0	01-07-2013 og fremefter
47671	Faglig skrivning	AP	3,0	01-07-2013 og fremefter
47858	Lufthavnens it-systemer, ajour	AK	1,0	16-12-2013 og fremefter
47859	Aflæsning af data i lufthavnens it-systemer	AK	1,0	16-12-2013 og fremefter
47860	Registrering af data i lufthavnens it-systemer	AK	2,0	16-12-2013 og fremefter
47920	Vand - service på fly	AK	2,0	07-04-2014 og fremefter
47921	Toilet - service på fly	AK	2,0	07-04-2014 og fremefter
47922	Lufthavnslogistik, proces og samarbejde	AK	2,0	07-04-2014 og fremefter
47923	Lufthavnslogistik, ajourføring	AK	1,0	07-04-2014 og fremefter
47924	Skubning af fly	AK	5,0	07-04-2014 og fremefter

Nummer, niveau og titel	EEU	Varighed i dage	Tilknyttet i perioden
47925 Skubning af fly, ajourføring	AK	1,0	07-04-2014 og fremefter
47926 specialkøretøjer, grundlæggende ground handling	AK	3,0	07-04-2014 og fremefter
47927 Manøvrering af specialkøretøjer, ground handling	AK	1,0	07-04-2014 og fremefter
47928 Manøvrering, specialkøretøjer flytrafik områder	AK	2,0	07-04-2014 og fremefter
47929 Manøvrering, ajour specialkøretøj flytrafikområder	AK	1,0	07-04-2014 og fremefter
48012 Instruktører og elever i praktikcentret	AP	2,0	18-12-2014 og fremefter
48013 Mål og læring i praktikcentret	AP	2,0	18-12-2014 og fremefter
48049 Arbejdsmiljø 1 i faglærte og ufaglærte job	AD	2,0	20-04-2015 og fremefter
48050 Arbejdsmiljø 2 i faglærte og ufaglærte job	AD	2,0	20-04-2015 og fremefter
48198 Introduktion til transportarbejde i lufthavne	AK	10,0	29-10-2015 og fremefter
48208 Aircargo Warehouse, stykgods	AK	4,0	13-11-2015 og fremefter
48209 Aircargo Warehouse, stykgods, ajourføring	AK	1,0	13-11-2015 og fremefter
48210 Aircargo Warehouse, Opbygning af ULD	AK	5,0	13-11-2015 og fremefter
48211 Aircargo Warehouse, ULD ajourføring	AK	1,0	13-11-2015 og fremefter
48212 Håndtering af tilskadekomne i fly, ajour	AK	1,0	18-12-2015 og fremefter
48213 Flybrand, indsatsteknikker og -taktikker, ajour	AK	1,0	18-12-2015 og fremefter
48214 Fly, køretøjer og brandslukningsmateriel, ajour	AK	1,0	18-12-2015 og fremefter
48226 Airside safety, ajourføring	AK	1,0	18-12-2015 og fremefter
48227 Apron Safety, ajourføring	AK	1,0	18-12-2015 og fremefter
48232 Lasteansvarlig på fly 1	AK	5,0	30-11-2015 og fremefter
48233 Lasteansvarlig på fly 2	AK	2,0	30-11-2015 og fremefter
48234 Lasteansvarlig på fly 1 - ajourføring	AK	2,0	30-11-2015 og fremefter
48235 Lasteansvarlig på fly 2 - ajourføring	AK	1,0	30-11-2015 og fremefter
48236 PRM håndtering og forflytning til og fra fly	AK	1,0	30-11-2015 og fremefter
48237 Flykendskab, awareness	AK	1,0	30-11-2015 og fremefter
48362 Bagagehåndtering og kvalitet	AK	5,0	10-05-2016 og fremefter
48363 Bagagehåndtering og kvalitet - ajourføring	AK	1,0	10-05-2016 og fremefter
48422 FUEL, produktkendskab - ajourføring.	AK	1,0	24-10-2016 og fremefter
48423 FUEL tankningsenhedens udstyr - ajourføring	AK	1,0	24-10-2016 og fremefter
48424 FUEL, produktkontrol og tankning af fly - ajourfør	AK	1,0	24-10-2016 og fremefter
48569 Introduktion til det danske arbejdsmarked (F/I)	AP	5,0	29-06-2017 og fremefter
48601 Transport af sikkerhedskontrolleret luftfragt	AK	1,0	16-10-2017 og fremefter
49357 Betjening af fly med selvkørende løfteenhed	AK	1,0	03-01-2019 og fremefter
49358 Arbejde i og omkring fly på standplads-ajour	AK	1,0	03-01-2019 og fremefter
49361 Anti- og deicing af fly	AK	2,0	03-01-2019 og fremefter
49362 Anti- og deicing af fly-ajour	AK	1,0	03-01-2019 og fremefter
49363 Lastning, losning af stykgods og bagage fly	AK	1,0	03-01-2019 og fremefter
49364 Lastning, losning og lastsikring af ULD i fly	AK	1,0	03-01-2019 og fremefter