

Analyse:

Projektbeskrivelse af uddannelsesgennemgangen i Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Analyse og projektbeskrivelse af uddannelses gennemgangen hos Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Analysens formål og baggrund

Denne analyse har haft til formål, med udgangspunkt i trepartsaftalen og på grundlag af orienteringsbrev fra ministeriet af 7. november 2017 vedr. ændringer i ULL-puljen, at systematisere og vurdere vilkår og rammer for en gennemgang af AMU-uddannelserne på TURs område, hvad angår nedlæggelse, fastholdelse eller sammenlægning samt opdeling i delmål. Se bilag 1. "Koncept for kursusrevisionen i AMU".

Analysen beskriver det stedfundne arbejde, som er gennemført i et nært samarbejde med parterne i TURs respektive brancheudvalg, i TURs bestyrelse, i TURs sekretariat og i et nært samarbejde med uddannelsesinstitutionerne.

Resultatet af de samlede og definerede opgaver er afrapporteret rettidigt til STUK og bygger på en systematisk gennemgang af TURs samlede uddannelsesportefølje inden for alle FKB`ere.

Fokuspunkter i uddannelses gennemgangen

Der har i det gennemførte arbejde været specifik fokus på de kurser som statistisk kunne udmåles til aktivitet på mindre en 2/3 årselev og 50 kursister gennem de seneste 3 år.

Dette statistiske materiale er blevet forelagt TURs brancheudvalg på møder i februar, maj/juni, september og november/december 2018. I alt 28 møder har været gennemført.

I denne sammenhæng er der blevet besluttet og foretaget indstillinger om de enkelte uddannelsers fremtidige status. Til brug for disse vurderinger udarbejdede TURs sekretariat et stort antal såkaldte "dækkeservietter" (se bilag 4), hvorpå de enkelte uddannelsers status, uddannelsesmål m.v. var anført. De såkaldte "dækkeservietter" blev konstrueret på baggrund af et grundigt statistisk træk via Uddannelsesadministration og var tænkt som hjælpeværktøjer af visuel karakter til synliggørelse af overblik for TURs parter. Materialet fik således central betydning for kvalificerede drøftelser i brancheudvalg og i TURs bestyrelse.

Det samme materiale blev gennemgået for uddannelsesinstitutionerne på AMU-dialogmøder i marts, juni og oktober 2018. Og ligeledes her viste det sig at materialet gav god basis for grundige drøftelser med skolerne omkring fremtidigt udbud, behov og efterspørgelse.

Det samlede arbejde betød naturligvis, at der blev foretaget endelige indstillinger til TURs brancheudvalg om uddannelsernes fremtidige status. De endelige indstillingen skete via udarbejdede skabeloner som angiver data vedr. uddannelsernes aktivitet, deres socioøkonomiske og branchemæssige betydning, forventet fremtidig efterspørgsel samt mulige status i forhold til nedlæggelse, inkludering ved sammenlægninger m.v. Og i sidste ende foretog TURs bestyrelse således endelige beslutninger som blev fremsendt til STUK.

Herudover har TUR løbende vurderet spørgsmålet om forenkling og sammenlægning med andre uddannelser. Sidstnævnte er sket i nært samarbejde med andre efteruddannelsesudvalg og selve forenklingsprocessen har indgået både her og i relation til den generelle uddannelsesgennemgang. Forenkling har derfor været et gennemgående tema, også for de uddannelser som entydigt er knyttet til TURs FKB`ere.

Dette er sket ud fra stort set samme systematik, dog med stærkere fokus på eventuelle muligheder for forenkling og sammenlægning.

Et vigtigt spørgsmål har været udarbejdelse af værktøjer og systematikker til opdeling af uddannelsesmål i delmål. Herunder har dette spørgsmål været grundigt sagsbehandlet i TUR og i nært samarbejde med skolerne. Som det fremgår af denne rapport, er delmål dog kun blevet etableret i ganske få tilfælde.

Arbejdsmetoder

TUR har anvendt flg. metodiske tiltag i forhold til den definerede opgave:

- a) Systematisering, datahøst og dialog med udbydere samt drøftelse i kompetente organer.
- b) Udarbejdelse af skabeloner til synliggørelse af uddannelsers data, relevans, efterspørgsel m.v.
- c) Analyse af mulighed for nedlæggelse, sammenlægning og fastholdelse.
- d) Analyse af veje til opdeling af uddannelsesmål i delmål.

Projektbeskrivelse af uddannelsesgennemgangen hos Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Projektet har gennemløbet flg. i tre faser i 1., 2. og 3. kvartal med afslutning i 4. kvartal 2018:

1) Planlægning og forberedelse:

Undersøgelsesdesign

Indhentning af data på alle uddannelser

Udarbejdelse af skabeloner og rammer for indstillingsmaterialer og synliggørelse af problemstillinger

Analyse af uddannelsernes socioøkonomiske, branchemæssige betydning samt forventede efterspørgsel

Der tilknyttes repræsentanter for skoler som aktuelt udbyder kurser under de enkelte

FKB`ere. Det forventes at der samlet set vil blive tilknyttet 10 personer fra skoleverdenen.

Der gennemføres et opstartsmøde og der nedsættes en styregruppe.

2) Undersøgelse og analyse:

Analyse af uddannelsernes socioøkonomiske, branchemæssige betydning samt forventede efterspørgsel

Selve analysen udarbejdes af medarbejdere i TURs sekretariat.

Analysen præsenteres for TURs enkelte brancheudvalg og for skolerne (på dialogmøder), hvorefter processen videreføres til TURs bestyrelse som udtaler sig om:

3) Sammenfatning, resultater og konklusioner:

Den sammenfattende rapport (herværende).

Planlægning og forberedelse (1. til 4. kvartal 2018):

Undersøgelhedsdesign og forløb for arbejdet i 2018 blev fastsat ud fra flg. køreplan inkl. milepæle og deadlines:

“Uddannelsesgennemgang – AMU 2018”

BU-møder i uge 7 og 8:

På årets første brancheudvalgsmøder gives en præsentation af de kommende opgaver relateret til trepartsaftalen om initiativer, der skal understøtte et moderniseret og fleksibelt AMU-system. Gennemgang af planerne for:

- En AMU kursusrevision
- Nedbrydning af AMU-kurser i delmål

Ministeriets notat af 12. december 2017 inkl. Bilag 1, udfolder det nærmere indhold i ovennævnte.

Herudover kan ministeriets to PP-præsentationer fra teknikermødet den 19. december 2017 med fordel anvendes på brancheudvalgsmøderne.

Herefter sker en eksemplificering af de kommende opgavers nærmere indhold relateret til TURs (det enkelte brancheudvalgs) konkrete uddannelser.

Udvalgene skal drøfte:

1) Hvad er certifikatkurser og myndighedskurser i TURs portefølje jf. gældende definitioner. Anvendelse af STUK FAQ vedr. uddannelsesgennemgang og test.

Efterfølgende arbejdes der videre med opgaven i sekretariatet, men allerede gjorte overvejelser skal præsenteres for parterne (forslag til skabelon opdelt i afkrydsningsmuligheder inden for certifikatkurser, myndighedskurser, kontraktuddannelser udarbejdet).

2) Udvalgene modtager en oversigt over kurser jf. fokuslisten (vedlagt: Oversigt over AMU-kurser, som enten i 2014, 2015, 2016 eller 2017 (1., 2. og 3. kvartal) eller i flere af årene, har ligget under fokusgrænsen på 0,67 årselever, samt for AMU-kurser, som enten i 2014, 2015, 2016 eller 2017 (1., 2. og 3. kvartal) eller i flere af årene, har ligget under fokusgrænsen på 50 kursister), som kan præsenteres for udvalgene i forhold til flg. parametre:

- Kurser som kan overvejes opdelt i delmål/sammenlægninger
- Kurser som kan nedlægges / arkiv
- Kurser som eventuelt kan afkortes

(Kurser med aktivitet under 0,67 årselev eller under 50 kursister årligt)

Der anvendes samme skabelon til dette. (Indstillingskema)!

Udvalgene skal *ikke* i første omgang tage endelig stilling til ovennævnte spørgsmål, men derimod indlede drøftelser om disse, således at vi får tilbagemeldinger om principiel stillingtagen (f.eks. skal delmål anvendes i stor/mindre/lille udstrækning) m.v.

Efter BU-møderne skal det nærmere arbejde udmøntes via arbejdsgrupper og inddragelse af skoler. De enkelte brancheudvalg vælger den arbejdsform som passer dem bedst (len diskussion i det enkelte brancheudvalg styrer dette).

Efterfølgende bearbejder sekretariatet indstillingsforslag til brancheudvalgenes 2. møde i 2018.

Efter uge 8:

Der arbejdes videre i sekretariatet. Opsamling på brancheudvalgenes vurderinger.

Arbejdsgruppemøder og inddragelse af skoler. Skoler inddrages via AMU dialogmøder (chefmøder) og på faglærerkonferencer.

TURs bestyrelse orienteres om det iværksatte arbejde i brancheudvalgene.

Den 1. marts:

AMU dialogmøde med skolecheferne. Uddannelsesgennemgang hovedtema.

Primo marts:

TUR indsender liste over kurser som vurderes at være myndighedskurser (UVM).

Efterfølgende: forberedelse til beslutninger i brancheudvalgene (uddannelsesgennemgangen) samt indstilling ift. kurser, hvortil der skal udarbejdes test i AMU (kurser med mere end 0,5 årselever).

BU møder i uge 18 – 20:

Indstillingsmateriale fremlægges til beslutning i brancheudvalgene og konfirmeres efterfølgende i TURs bestyrelse.

Herudover tages der hul på indstillinger til kurser, som skal have eller som skal fritages for testning i AMU. Der er her tale om kurser med en fokusgrænse under 0,5 årselev.

Medio juni: statusrapport på arbejdet

TUR indsender statusrapport om arbejdet med uddannelsesgennemgangen.

Ultimo december: Endelig afrapportering

TUR indsender endelig afrapportering

Indhentning af data på alle uddannelser

De anvendte data bygger på aktivitetsoversigt modtaget fra STUK samt selvstændige træk fra Uddannelsesadministration.

Jf. bilag nr. 2 fremstilles det anvendte datagrundlag. Dette er blevet kvalitativt vurderet af TURs sekretariat og forelagt skolerne i forhold til analyse af de enkelte kursers aktivitetshistorik og fremtidige forventede status byggende på tilkendegivelser fra det lokale erhvervsliv.

I bilag 3 vises sekretariatets bearbejdning af data for kurser med lav aktivitet (vejgodsområdet).

Udarbejdelse af skabeloner og rammer for indstillingsmaterialer og synliggørelse af problemstillinger.

TUR udarbejdede som tidligere nævnt værktøjer og skabeloner til brug for synliggørelse af uddannelsernes status, indhold og fremtidige eventuelle nye status. Dette skete under arbejdstitlen: "dækkeservietter".

I bilag 4 vises et eksempel på disse inden for vejgodstransportområdet.

I bilag 5 vises indstillingsskemaer ift. brancheudvalgenes beslutninger vedr. sammenlægning, nedlæggelse eller arkivering.

I bilag 6 vises skabelon for fastsættelse af certifikat/myndighedskurser.

I bilag 7 vises TURs statusindstilling medio 2018.

I bilag 8 vises tidsplan for uddannelsesgennemgangen 2. halvår 2018.

Vurdering af uddannelsernes branchemæssige betydning samt forventede efterspørgsel

Der blev tilknyttet repræsentanter for skoler som aktuelt udbyder kurser under de enkelte FKB`ere. I formaliseret form blev der samlet set tilknyttet 8 personer fra skoleverdenen. Disse havde forskellig status (ledere, vejledere og faglærere) og indgik i forskellig form som understøttende eksperter i forhold til de enkelte brancheudvalg. Skolerne stod for udpegning enten direkte eller via de lokale uddannelsesudvalg.

TUR gennemførte tillige møder med de respektive skolesamarbejder: AMU-transport Danmark og DEKRA.

TUR afholdt i 2018 tre AMU dialogmøder med skolecheferne om uddannelsesgennemgangen. Tillige blev uddannelsesgennemgangen drøftet i to store faglærerfora (Chaufførkonferencen 2018 og Gaffeltruck-konferencen 2018), med deltagelse af ca. 200 faglærere.

TUR kunne således konstatere en positiv tilgang fra skolernes side og store forventninger til den stedfundne revision og uddannelsesgennemgang af AMU som en del trepartsaftalen. Det blev meget tydeligt, at viljen til at forbedre AMU afgjort var til stede og ønsket om øget fleksibilitet var særdeles markant. Skolerne modtog den indgåede trepartsaftale særdeles positivt.

TUR kunne således skrive i nyhedsbrev april 2018:

“Derfor er den igangværende gennemgang af AMU-uddannelserne, kommende justeringer, delmål, nedlæggelser/arkiv m.v. centrale fokuspunkter i skoleverdenen. På komplementær vis tillige hos efteruddannelsesudvalgene og hos parterne. I et frugtbart samspil mellem skoler og partsrepræsentation skal det nye AMU udfolde sig og her er det rart at konstatere, at hvad angår transportområdets uddannelser, da er energien og viljen til gode resultater til stede. Dette bekræftes gennem en lang række interviews som TUR har gennemført med skolechefer over hele landet.”

Bilag 1

Skrivelse fra STUK vedr. Koncept for kursusrevisionen i AMU".



UNDERVISNINGS
MINISTERIET
STYRELSEN FOR
UNDERVISNING OG KVALITET

Styrelsen for Undervisning og
Kvalitet
Afdelingen for Erhvervsrettet
Uddannelse og Tilskud

Frederiksholms Kanal 26
1220 København K
Tlf. nr.: 33 92 50 00
E-mail: stuk@stukuvm.dk
www.stukuvm.dk
CVR nr.: 29634750
12. december 2017
Sags nr.:17/14864



**BILAG 1: Koncept for kursusrevisionen i AMU, herunder rammer
for sammenlægning af AMU-kurser og opdeling af AMU-kurser i
delmål**

Som en del af trepartsaftalen om styrket og mere fleksibel voksen-,
efter-, og videreuddannelse skal der ske en modernisering af AMU-pro-
grammet, så det bliver mere overskueligt og fleksibelt med færre og bre-
dere kurser. På den baggrund får efteruddannelsesudvalgene til opgave
at gennemgå deres AMU-kursusportefølje med udgangspunkt i de ram-
mer, der står defineret i trepartsaftalen. Det betyder, at efteruddannelses-
udvalgene i forbindelse med gennemgangen skal vurdere, om der er:

1. AMU-kurser, der med fordel kan opdeles i delmål og evt. lægges
sammen.
2. AMU-kurser, der ikke i tilstrækkelig grad bliver brugt og derfor kan
nedlægges.
3. AMU-kurser, der med fordel kan afkortes.

Bilag 2

Datagrundlag for TUR ift. fokusgrænser

AMU-kurser, som enten i 2014, 2015, 2016 eller 2017 (1., 2. og 3. kvartal) eller i flere af årene, har ligget under fokusgrænsen på 0,67 årselever.							
TUR	31843	Lagerøkonomi	2008	0,70	0,08		
TUR	31863	Kørsel med sættevogn	2011	0,70	0,55	0,23	0,15
TUR	32895	Time-, sags- og ressourcestyring	2008	1,65	0,81	0,26	0,02
TUR	40311	Sygdomsbehandler kiste C, ambulerende	2007	0,05	0,25	0,57	0,66
TUR	40313	Sygdomsbehandler kiste C opfølgning, ambulerende	2007	0,42	0,45	0,19	0,19
TUR	40315	Sygdomsbehandler kiste C, stationær	2007	0,26	0,53	0,71	0,28
TUR	40317	Sygdomsbehandler kiste C, opfølgning, stationær	2007	0,15	0,29	0,19	0,21
TUR	40444	Kran B – ajourføring	2007	0,02	0,22	0,04	0,04
TUR	40457	Kørsel med modulvogntog	2007	2,17	0,85	0,28	0,30
TUR	40528	EU-Efteruddannelse for turistbuschauffører	2008	0,48	0,39	0,05	
TUR	40550	Vedligeholdelse af veje og baner i lufthavnen	2008				
TUR	40857	Sundhed for personbefordringschauffører	2009	0,59	0,57	0,23	0,14
TUR	40892	Anvendelse af RFID i lagerarbejdet	2009	0,04			
TUR	40902	Udvidelse af GK for godschauffører	2009	0,10	0,03		
TUR	40903	Håndtering af mælk og mejeriprod. under deltransp.	2009	0,20	0,31	0,21	
TUR	40916	Togklargøringsarbejde i spor	2009				
TUR	40920	Transport af fødevarer med kølevogn	2009	0,07	1,01	0,56	0,26
TUR	42595	Personlig sikkerhed ved redningsarbejde i højde	2003	0,25	0,23		
TUR	42598	Redningsdykker	2003	1,20	0,60		
TUR	42845	Grundlæggende flakkøretøjer	2010	0,06	0,30	0,21	0,10
TUR	42848	Personbefordring for lastbilchauffører	2010	0,53	0,84	1,29	0,98
TUR	43682	Radiokommunikation i havområde A2/LRC, ambulerende	2004	0,14	0,35	0,15	
TUR	43736	Redder - håndtering af psykisk sårbare patienter	2014				
TUR	43739	Psykiske krisesituationer – redningspersonel	2014			0,03	
TUR	43797	Dagrenovation – sikkerhed	2004	0,01		0,26	0,14
TUR	43798	Dagrenovation – kørsel	2004	0,02		0,39	0,03

TUR	43948	Dyreredning - større dyr	2004		0,25	0,23	
TUR	43958	Vintertjeneste	2004				
TUR	43959	International godstransport	2004	0,20	0,10	0,15	0,08
TUR	43960	Transport af temperaturfølsomt gods	2004	0,08	0,13	0,15	0,13
TUR	43967	Erhvervsaffald	2004	0,01			
TUR	43968	Storskrald	2004	0,01			
TUR	43969	Klinisk risikoaffald	2004	0,02	0,01		
TUR	44437	Frigørelsesteknik – Specialopgaver	2009	0,38	0,35		
TUR	44629	Tanktransport - adfærd ved aflæsning	2014				
TUR	44770	Stregkoder og håndterminaler	2014		0,88	0,48	1,01
TUR	45079	Transportpapirer inden for vejtransport	2005	0,11	0,55	0,67	0,58
TUR	45107	Sundhed, sikkerhed, service og logistik	2005	0,88	0,33		0,33
TUR	45110	Håndtering af olie- og kemikalieaffald	2005	0,13	0,03	0,02	0,03
TUR	45111	Blokvognskørsel	2005	1,15	0,40	0,63	1,10
TUR	45115	Energirigtig kørsel, kategori B	2005	0,51		1,47	0,36
TUR	45121	Terminaltraktor	2006	0,55	0,30	0,08	
TUR	45128	Betjening af fly med lastbilmonteret highloader	2006		0,09	0,09	0,12
TUR	45142	Lastansvarlig ved lastning og losning af fly	2006	0,98	0,40	0,20	0,33
TUR	45173	Afgangstjek og afsendelse af fly fra standplads	2006				
TUR	45206	Af-isning af fly	2006	0,12	0,17	0,19	0,20
TUR	45222	Sikkerhed ved arbejde på forplads og ved flyside	2006	0,35	0,23		
TUR	45235	Gods- og bagagehandling til og fra fly	2006		0,12	0,17	
TUR	45243	Lastning og losning af enhedslaster i fly	2006	0,56	0,24	0,27	0,20
TUR	45246	Vedligeholdelse af fiskeredskaber	2005	0,05	0,70	0,05	
TUR	45644	Kommunikation og kulturforståelse	2006	2,52	1,45	0,48	1,09
TUR	45646	Organisation og samarbejde i transporterhvervene	2006		0,54	0,44	0,50
TUR	45647	Udvikling og teknologi i transporterhvervene	2006	0,13	0,57	1,18	0,39
TUR	45778	Sø sikkerhed for bådførere ved lodsvæsenet	2006	0,14			0,21
TUR	45870	Sundhed for erhvervschauffører	2010	1,17	0,13		0,45
TUR	46494	Rutebilkørsel udbud	2010	2,18	2,05	0,20	0,03
TUR	46509	Lodstjeneste i lufthavn	2010		0,01	0,06	0,02

TUR	46665	Gældende lovgivning inden for fiskeriområdet	2015				
TUR	46824	Afgangstjek og afsend af fly fra standplads-ajour	2011	0,02			
TUR	46825	Afising af fly – ajourføring	2011	0,64	0,57	0,62	0,33
TUR	46827	Sikkerhed v. arb. på forplads og flyside – ajour	2011	0,29	0,31	0,13	0,00
TUR	46863	Billettering og god kundebetjening	2011	0,29	0,27	0,33	0,07
TUR	46903	Tank - forebyggelse af uheld og uheldsbekæmpelse	2011	0,84	1,28	0,24	0,21
TUR	46913	ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 1+7+Tank	2011	0,42	0,30		
TUR	47120	Brancherettet kørsel, m. high fidelity simulator	2011	1,53	0,04	0,12	0,13
TUR	47121	Defensiv kørsel og manøv. m. high fidelity simul.	2011	0,29			0,10
TUR	47122	Energirigtig kørsel, m. high fidelity simulator	2011	0,57		0,57	0,07
TUR	47124	Energi. kørsel - person, m. low fidelity simulator	2011	0,13			
TUR	47170	Førere af fiskeskibe mindre end 9 meter	2012			0,13	
TUR	47254	Frigørelsesteknik - bus og lastbil	2013		0,40	0,38	
TUR	47314	Personlig sikkerhed ved højderedning – ajourføring	2014				
TUR	47315	Autoteknik, ajourføring	2014		1,98	0,29	0,50
TUR	47316	Afgangstjek og afsendelse af fly fra standplads	2014		0,65	0,33	0,06
TUR	47352	Autohjælp ny teknologi avanceret	2012	1,28	0,45	0,83	0,48
TUR	47360	Lastsikring og stuvning af gods til søtransport	2012	0,29	0,05	0,24	
TUR	47405	Afgangstjek og afsend af fly fra standplads-ajour	2014		0,01		0,01
TUR	47442	Turistbuschaufførens serviceydelser	2014		0,16		
TUR	47467	Udvidelse af GK for buschauffører	2012	0,10	0,08	0,05	0,03
TUR	47603	Materialevalg, opbygning, simul og test af trawl	2013		0,23		0,13
TUR	47604	Fremstil af trawlmodel ud fra egne trawlkonst i IT	2013		0,23		
TUR	47614	Bjærgning og bugsering af storvogn	2013	0,45	0,65	0,90	1,50
TUR	47618	Prognoseteknikker og lagerstyring	2014		0,01		0,01
TUR	47623	Sikkerhed ved anvendelse af lagerreoler	2013	0,04	0,17	0,14	0,14
TUR	47641	Gaffeltruck B for erfarne førere	2013	0,49	0,75	0,03	0,30
TUR	47648	Intro snerydning og glatførebekæmpelse sti/fortov	2013	0,31	0,59	0,52	0,11
TUR	47649	Ajourf sneryd og glatførebekæmp af sti/fortov	2013		0,22	0,11	
TUR	47651	Ajour snerydning og glatførebekæmpelse på vejbane	2013		0,06	0,20	0,07
TUR	47694	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1	2013	0,29	0,43	1,21	0,97

TUR	47695	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1 + 7	2013				
TUR	47700	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 7	2013				
TUR	47701	ADR Grund- og Specialiseringskursus – Tank	2013		0,19	0,54	0,52
TUR	47702	ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 7+Tank	2013				
TUR	47703	ADR Specialiseringskursus - Klasse 1	2013	0,12	0,07	0,08	
TUR	47704	ADR Specialiseringskursus - Klasse 7	2013	0,44	0,26	0,31	0,21
TUR	47705	ADR Specialiseringskursus – Tank	2013		0,04		
TUR	47708	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 1 + Klasse 7	2013	0,01			
TUR	47709	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 7	2013		0,01		0,01
TUR	47717	ADR Repetition - Grundkursus + Tank + Kl.1 + Kl.7	2013			0,04	0,10
TUR	47718	ADR Repetition - Grundkursus + Tank + Klasse 7	2013				
TUR	47721	Logistik og organisation i transporterhvervene	2014			0,08	0,03
TUR	47722	Økonomi inden for transporterhvervene	2014			0,02	0,02
TUR	47723	Love og regler i vejtransporten	2014			0,03	0,03
TUR	47793	Effektiv kørsel med udrykningskøretøjer	2013	1,40	2,33	0,63	
TUR	47850	EU-Efteruddannelse for renovationschauffører	2014				
TUR	47851	EU-Efteruddannelse for tanktransportchauffører	2014		0,73	0,58	
TUR	47858	Lufthavnenes it-systemer, ajour	2013	0,43	0,16	1,60	1,13
TUR	47861	Vejgodstransport for buschauffører	2014		0,28	0,65	0,42
TUR	47881	Kabystjeneste - for besætning på skib	2014				
TUR	47911	Sø sikkerhed for befarne erhvervsfiskere	2014		0,15	0,60	0,20
TUR	47919	Hygiejne for ambulance- og sygetransportpersonel	2014				
TUR	47920	Vand - service på fly	2014		0,08	0,07	
TUR	47922	Lufthavnslogistik, proces og samarbejde	2014		0,15	0,13	0,07
TUR	47923	Lufthavnslogistik, ajourføring	2014				
TUR	47924	Skubning af fly	2014		0,84	0,41	0,08
TUR	47925	Skubning af fly, ajourføring	2014		0,10	0,11	0,20
TUR	47926	specialkøretøjer, grundlæggende ground handling	2014		0,14	0,11	0,06
TUR	47927	Manøvrering af specialkøretøjer, ground handling	2014		0,22	0,48	0,22
TUR	47967	Ren- og vedligehold af busser	2014		0,65	0,02	
TUR	48147	Suppleringskursus færdselsregulering særtransport	2015				

TUR	48156	Farmakologi for ambulancebehandlere	2015				
TUR	48157	Aldersbetingede sygdomme hos den akutte patient	2015				
TUR	48158	Fødselslære og akut syge børn – ambulancebehandler	2016				
TUR	48159	Skadestedsledelse for ambulancereddere	2015				
TUR	48160	Kardiologi for ambulancereddere	2015				
TUR	48161	EKG-lære for ambulancereddere	2015				
TUR	48162	Præhospitale utilsigtede hændelser (UTH) – læring	2015				
TUR	48163	Luftvejssygdomme for ambulancereddere	2015				
TUR	48164	Rustvognskørsel	2015				
TUR	48165	HLR for ambulancebehandlere	2015				
TUR	48182	Ajourføring for dyretransportchauffører	2015			0,31	0,30
TUR	48183	Modulvogntog sammenkobling og regler	2015			0,27	0,59
TUR	48208	Aircargo Warehouse, stykgods	2015				
TUR	48209	Aircargo Warehouse, stykgods, ajourføring	2015				
TUR	48210	Aircargo Warehouse, Opbygning af ULD	2015				
TUR	48211	Aircargo Warehouse, ULD ajourføring	2015				
TUR	48212	Håndtering af tilskadekomne i fly, ajour	2015				
TUR	48214	Fly, køretøjer og brandslukningsmateriel, ajour	2015			0,12	
TUR	48226	Airside safety, ajourføring	2015			0,11	
TUR	48227	Apron Safety, ajourføring	2015			0,20	
TUR	48232	Lasteansvarlig på fly 1	2015			0,05	
TUR	48233	Lasteansvarlig på fly 2	2015				
TUR	48234	Lasteansvarlig på fly 1 – ajourføring	2015				
TUR	48235	Lasteansvarlig på fly 2 – ajourføring	2015			0,32	0,24
TUR	48236	PRM håndtering og forflytning til og fra fly	2015				
TUR	48377	Manuel fremføring af førerløst tog – ajourføring	2016				
TUR	48422	FUEL, produktkendskab - ajourføring.	2016				

Bilag 3

TURs bearbejdning af data. Eksempel fra vejgodsområdet

VEJGODSTRANSPORT - AMU-kurser, som enten i 2014, 2015, 2016 eller 2017 (1., 2. og 3. kvartal) eller i flere af årene, har ligget under fokusgrænsen på 0,67 årselever.

Beslutning i BU

nr.	Udvalg	Målkode	Titel	Opstartsår	2014	2015	2016	2017 (1., 2. og 3. kvrt)	Kommentarer	Beslutning i BU					
										Revideres JA/NEJ	Overføres til arkiv JA/Nej	Nedlægges JA/NEJ			
1	TUR	31863	Kørsel med sættevogn	2011	0,70	0,55	0,23	0,15	Bruges på EUD						
2	TUR	40444	Kran B - ajourføring	2007	0,02	0,22	0,04	0,04	Nedlægges pga. ny AT bek.						
3	TUR	40457	Kørsel med modulvogn-tog	2007	2,17	0,85	0,28	0,30	Bruges på EUD						
4	TUR	40903	Håndtering af mælk og mejeriprod. under deltransp.	2009	0,20	0,31	0,21		Nedlægges pga. ny bek fra TBB. Der er godkendt en branchepakke (2 dage) med samme indhold.						
5	TUR	40920	Transport af fødevarer med kølevogn	2009	0,07	1,01	0,56	0,26	Nedlægges pga. ny bek fra TBB. Der er godkendt en branchepakke (2 dage) med samme indhold.						
6	TUR	42845	Grundlæggende flakkøretøjer	2010	0,06	0,30	0,21	0,10	Bruges på EUD						
7	TUR	43797	Dagrenovation - sikkerhed	2004	0,01		0,26	0,14	Bruges på EUD						
8	TUR	43798	Dagrenovation - kørsel	2004	0,02		0,39	0,03	Bruges på EUD						
9	TUR	43958	Vintertjeneste	2004					Blev nedlagt 30-09-2017						
10	TUR	43959	International godstransport	2004	0,20	0,10	0,15	0,08	Det anbefales at kurset bibeholdes						

11	TUR	43960	Transport af temperaturfølsomt gods	2004	0,08	0,13	0,15	0,13	Bruges på EUD						
12	TUR	43967	Erhvervsaffald	2004	0,01				Bruges på EUD						
13	TUR	43968	Storskrald	2004	0,01				Bruges på EUD						
14	TUR	43969	Klinisk risikoaffald	2004	0,02	0,01			Bruges på EUD						
15	TUR	44629	Tanktransport - adfærd ved aflæsning	2014					Nedlægges pga. ny bek fra TBB. Der er godkendt en branchepakke (2 dage) med samme indhold.						
16	TUR	45079	Transportpapirer inden for vejtransport	2005	0,11	0,55	0,67	0,58	Det anbefales at kurset bibeholdes						
17	TUR	45107	Sundhed, sikkerhed, service og logistik	2005	0,88	0,33		0,33	Det anbefales at kurset bibeholdes						
18	TUR	45110	Håndtering af olie- og kemikalieaffald	2005	0,13	0,03	0,02	0,03	Bruges på EUD						
19	TUR	45111	Blokvognskørsel	2005	1,15	0,40	0,63	1,10	Bruges på EUD						
20	TUR	45870	Sundhed for erhvervschauffører	2010	1,17	0,13		0,45	Det anbefales at kurset bibeholdes						
21	TUR	46903	Tank - forebyggelse af uheld og uheldsbekæmpelse	2011	0,84	1,28	0,24	0,21	Nedlægges pga. ny bek fra TBB. Der er godkendt en branchepakke (2 dage) med samme indhold.						
22	TUR	46913	ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 1+7+Tank	2011	0,42	0,30			Certifikatuddannelse						
23	TUR	47467	Brancherettet kørsel, m. high fidelity simulator	2011	1,53	0,04	0,12	0,13	Det anbefales at kurset bibeholdes						
24	TUR	47121	Defensiv kørsel og manøv. m. high fidelity simul.	2011	0,29			0,10	Det anbefales at kurset bibeholdes						

25	TUR	47122	Energirigtig kørsel, m. high fidelity simulator	2011	0,57		0,57	0,07	Det anbefales at kurset bibeholdes						
26	TUR	47467	Udvidelse af GK for buschauffører	2012	0,10	0,08	0,05	0,03	Certifikatuddannelse						
27	TUR	47648	Intro snerydning og glatførebekæmpelse sti/fortov	2013	0,31	0,59	0,52	0,11	Certifikatuddannelse						
28	TUR	47649	Ajourf sneryd og glatførebekæmp af sti/fortov	2013		0,22	0,11		Certifikatuddannelse						
29	TUR	47651	Ajour snerydning og glatførebekæmpelse på vejbane	2013		0,06	0,20	0,07	Certifikatuddannelse						
30	TUR	47694	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1	2013	0,29	0,43	1,21	0,97	Certifikatuddannelse						
31	TUR	47695	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1 + 7	2013					Certifikatuddannelse						
32	TUR	47700	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 7	2013					Certifikatuddannelse						
33	TUR	47701	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Tank	2013		0,19	0,54	0,52	Certifikatuddannelse						
34	TUR	47702	ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 7+Tank	2013					Certifikatuddannelse						
35	TUR	47703	ADR Specialiseringskursus - Klasse 1	2013	0,12	0,07	0,08		Certifikatuddannelse						

36	TUR	47704	ADR Specialiseringskursus - Klasse 7	2013	0,44	0,26	0,31	0,21	Certifikatuddannelse						
37	TUR	47705	ADR Specialiseringskursus - Tank	2013		0,04			Certifikatuddannelse						
38	TUR	47708	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 1 + Klasse 7	2013	0,01				Certifikatuddannelse						
39	TUR	47709	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 7	2013		0,01		0,01	Certifikatuddannelse						
40	TUR	47717	ADR Repetition - Grundkursus + Tank + Kl.1 + Kl.7	2013			0,04	0,10	Certifikatuddannelse						
41	TUR	47718	ADR Repetition - Grundkursus + Tank + Klasse 7	2013					Certifikatuddannelse						
42	TUR	47850	EU-Efteruddannelse for renovationschauffører	2014					Kurset nedlægges den 30. juni 2018 pga. ny bek fra TBB						
43	TUR	47851	EU-Efteruddannelse for tanktransportchauffører	2014		0,73	0,58		Kurset nedlægges den 30. juni 2018 pga. ny bek fra TBB						
44	TUR	47861	Vejgodstransport for buschauffører	2014		0,28	0,65	0,42	Certifikatuddannelse						
45	TUR	48147	Suppleringskursus færdselsregulering særtransport	2015					Certifikatuddannelse						
46	TUR	48182	Ajourføring for dyretransportchauffører	2015			0,31	0,30	Kurset nedlægges 31-03-2018 pga. ny bek i TBB						
47	TUR	48183	Modulvogntog sammenkobling og regler	2015			0,27	0,59	Det anbefales at kurset bibeholdes						

VEJGODSTRANSPORT - AMU-kurser, som enten i 2014, 2015, 2016 eller 2017 (1., 2. og 3. kvartal) eller i flere af årene, har ligget under fokusgrænsen på 50 kursister									Beslutning i BU					
nr.	Udvalg	Målkode	Titel	Opstartsår	2014	2015	2016	2017 (1., 2. og 3. kvrt)	Kommentarer	Revideres JA/NEJ	Overføres til arkiv JA/Nej	Nedlægges JA/NEJ		
48	TUR	47745	Grundlæggende kvalifikation for varebilschauffør	2013	148	260	46	67	Det anbefales at kurset bibeholdes					
49	TUR	47856	Grundlæggende kvalifikationsuddannelse - lastbil	2014		5	11	10	Certifikatuddannelse					
50	TUR	48002	EU-Efteruddannelse for sværgodschauffører	2014		107	33	72	Kurset nedlægges den 30. juni 2018 pga. ny bek fra TBB					

Bilag 4

“Dækkeserviet” et eksempel fra vejgodstransportområdet

Bilag 5

FKB 2224 Vejgodstransport

del 1 af 2

Kurser over fokusgrænse

Kurser under fokusgrænse

Kurser uden aktivitet samt kurser der foreslås nedlagt, da der er udviklet nye kurser med tilsvarende indhold.

Kurser markeret med - - - - er forslag til myndighedskurser

Kurser markeret med er certifikatkurser

Uhedsforbyggelse

40065 Uhedsforbyggelse for erhvervschauffører 1 dag. Bruges som valgfrit specialafsnit på EUD. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan håndtere følgende manøvrer med køretøjet, der er beregnet til erhvervsomsgodstransport eller erhvervsomsgodstransport:
• baglens kørsel omkring hjørner fx til læseparapler eller lignende ved brug af spejle og bakkekamera således at farlige situationer og bagvedskolisioner undgås. • indstille alle køretøjets spejle korrekt • udføre korrekte højresving under påvrkning af distraherende faktorer • aflæse orienterings- og advarselssystemer • afværge uheld med modkørende trafikanter

42851 Sikker adfærd - nul arbejdsulykker 1 dag. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, gennem teoriundervisning og praktiske øvelser/demonstrationer, udføre gods- og/eller personbefordring, uvidende en sikkerhedsmæssig adfærd, der tilstræber resultatet: Nul arbejdsulykker. Derudover har deltageren kendskab til regler gældende for arbejdsmiljø og kender de primære risici, som normalt forekommer inden for transporterhvervet og kan forebygge deraf følgende uheld og ulykker. Herunder udvælgelse og anvendelse af de optimale personlige værnemidler, arbejdsstillinger og -procedurer. Endvidere kender deltageren betydningen af virksomhedens fælles sikkerhedskultur og kan bidrage til etablering eller højelse af denne, i forbindelse af- og i samarbejde med - virksomhedens sikkerhedsorganisation. Uddannelsen kan indgå i den lovpilgigt efteruddannelse if. Trafikstyrelsens regler.

45082 Manøvrering, forskrifter og færdselsregler 3 dage. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse. UCplus forlår at kurset deles i 3 moduler således at man kan købe dem sammen som man har lyst. Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, gennem teori om forskrifter, skadestatistikker, færdselsregler mv., udføre såvel forlørs som baglens manøvrering under vanskelige kørselsforhold, med enten varevogn, bus eller lastbil/vognetog, og er således i stand til at begrænse skader på personer, gods og kørende materiel.

45083 Arbejdsulykker og adfærd i nødsituationer 3 dage. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, ud fra viden om arbejdsulykkestyper på transportområdet, hvor store kræfter er indblandet, uvidende statistisk samt kendskab til menneskelige, materielle og økonomiske følger, foretage forebyggelse af ulykker i virksomheden, eller ved køretøjet, samt ved brug af hjælpeudstyr. Desuden udføre korrekt sikkerhedsmæssig adfærd i henhold til gældende sikkerheds- og arbejdspladestemmelser, herunder give førstehjælp og kan hjælpe ved almindelige forekommende ulykker, brand og ved pludselige sygdomme.

48488 Skadestop for erhvervschauffører 2 dage. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse. NY.

Deltageren kan, efter gennemført teoretisk undervisning og praktiske øvelser i en avanceret lastbil/bus high fidelity simulator, handle hensigtsmæssigt i forhold til sin viden om: Udsyn fra førerpladsen, Pladsforhold, Køretøjets manøvreregnskab, Vurdering af risiko for kørselsforhold, Energoøkonomisk kørsel Deltageren kan, i køretøj over 3.500 kg tilladt totalvægt, indstille og anvende køretøjets spejle samt bakkekamera således at risiko for kollisioner begrænses. Deltageren kan, foretage korrekt orientering samt sikre at der er tilstrækkeligt udsyn fra førerpladsen. Deltageren kan, forebygge brand i køretøj og gods, og kan i tilfælde af brand anvende brandslukningsudstyr.

Energirigtig kørsel

45080 Energirigtig kørsel 3 dage. Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges som valgfrit specialafsnit på EUD. Bruges ved samlesning med EUD-lever. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse med praktisk øvelseskursel, gennem teori om motorens udstøbning, herunder stoffernes skadelige indflydelse på miljøet og helbredet, vælge og anvende den mest korrekte kørnemåde, som giver den bedste udnyttelse af brændstoffet, den bedste trækraft, og det laveste brændstofforbrug i forhold til det aktuelle kørsel. Endvidere kan deltageren udføre køretøjets bevægelsesenergi ved en defensiv kørnemåde og vurdere de faktorer, som fremmer og hæmmer stress i trafikke situationer.

Modulvognetog

40457 Kørsel med modulvognetog 2 dage. Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges som valgfrit specialafsnit på EUD. Bruges ved samlesning med EUD-lever. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Uddannelsens mål er, gennem teoretisk undervisning og praktiske øvelser på køreteknik anlæg samt manøvrering/omladningsplads at foretage kørsel med modulvognetog og kan foretage af- og tilkobling af modulvognetog sikkerhedsmæssigt korrekt. Deltageren opnår indsigt i kørsel med forskellige modulvognetogstyper og deres særlige manøvreremæssige egenskaber. På denne baggrund betænkter deltageren de generelle køretekniske discipliner under højresving/ svingning i kurver, ved slalomkørsel og dobbelt undvigemanøvre, ved kørsel og igangsætning på glat bakke, samt ved katastrofeprebremsning på tør vej.

48183 Modulvognetog sammenkobling og regler 1 dag. Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Anvendes og tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan i praksis: Foretage af- og tilkobling af modulvognetog på en sikkerhedsmæssigt korrekt måde. Deltageren har indsigt i - og kan anvende gældende regler for: Typen af sammenkoblingsmuligheder for modulvognetog. Løsning af modulvognetog, under lægtagelse af de særlige forhold, der gælder vedrørende akseltrek mv. Det særligt udpegede vejnet, hvor modulvognetog må køre. Deltageren har viden om: Hvorledes man holder sig opdateret om evt. ændringer i regler der krydres op til kørsel med modulvognetog.

Sættevogn

31863-D Kørsel med sættevogn 5 dage (EUD-fag der er optaget i FKB, obligatorisk på EUD). Det anbefales at kurset bibeholdes som det er da det er et obligatorisk fag på EUD.

Målet er, at du kan til- og frakoble lastbil og sættevogn korrekt og foretage kontrol, eftersyn og vedligeholdelse af koblingsledene. I øvelsesbanen lærer du at manøvrere med sættevognen. I bakke løse og om hjørner og præcisionsbakke til en læsseanlæg under snævre forhold. Du får viden om, hvordan du læser og stiver en sættevogn korrekt i forhold til akseltrek og hovedtryk, og du kan udføre omrunding af sættevognen under hensyn til sikkerhed. Du lærer at foretage de lovtefaldede eftersyn og kontrol af køretøjet, og du kan udføre forebyggende vedligehold samt udføre mindre driftsafbrud på sættevognen. Desuden lærer du at betjene køretøjet forvarligt ved - og lænedejværelse med en tung læst sættevogn.

Transportdokumenter og international transport

45079 Transportpapirer inden for vejtransport 1 dag. Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, udvælge og anvende de dokumenter, attester og papirer, der kræves ved transport af gods eller befording af passagerer, nationalt såvel som internationalt.

43959 International godstransport 5 dage. Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges ved samlesning med EUD-lever. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, gennem teori om international logistik og kørselsforhold, færdselsregler samt gældende køre-/hviltebestemmelser og arbejdsregler, udføre international godstransport og eksportkørsel. Arbejdet omfatter ruteplanlægning, kontrol og klarering af køretøjer til toldindsigning (TR), anvendelse af elektronisk betalings-, navigations- og kommunikationsudstyr på grundlag af gældende kvalitetsnormer (fx ISO 9000). I arbejdet indgår kontrol af fragtbreve og leveringsbetingelser, udfyldelse af fragtbreve i henhold til CMR-lovgivning, udfyldelse af kørselsrapport, vulartransport, forskningsbetragtning mv.

Køre- og hviltebestemmelser og brug af kontrolapparat

44722 Køre- og hviltebestemmelser 1 dag. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, gennem teori om gældende køre- og hviltebestemmelser for godstransport/personbefordring, anvende disse i forhold til en planlagt transportopgave, såvel nationalt som internationalt.

45075 Brug af diagrammer og kontrolapparat 1 dag. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, på baggrund af gældende køre- og hviltebestemmelser for godstransport/personbefordring, udfylde, anvende og kontrollere diagrammark samt føre kontrol med fartskriversens funktioner.

Køreteknik

48465 Køreteknik for erhvervschauffører - trin 1, 2 dage. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse. NY.

Førere af køretøjer der er beregnet til erhvervsomsgodstransport eller erhvervsomsgodstransport, kan reagere hensigtsmæssigt i vanskelige og pludselige opståede situationer og anvende korrekt styre- og bremseteknik. Deltageren har gennem teori opnået viden om: Kørseldynamik • Nye teknologiers mekaniske/fysiske muligheder og begrænsninger • Elektroniske hjælpesystemer, eksempelvis ABS, ACC, CCM, ESP, ESP, vojtørbremsetest, kamerasytemer, mv. • Korrekt styre-, brems-, undvigeteknik samt betjeningsens indflydelse herpå. • Stress samt distraherende faktorer. Deltageren har gennemført medanstående praktiske øvelser på et køreteknik anlæg godkendt af Rippolitiet. Øvelser på tør bane: • Manøvrering • Slalomøvelse • Bremsøvelse • Brems- og undvigøvelse • Dobbelt undvigøvelse uden bremsning. Øvelser på glat bane: • Brems- og undvigøvelse • Slynøvelse i kurve • Glat bakke med gearskift og igangsætning opad • Udskridning ved kørsel nedad • Undvigøvelse evt. med pludseligt opståede forholdninger • Dobbelt undvigøvelse med og uden bremsning • Bremsning på uens friktion

48466 Køreteknik for erhvervschauffører - sjuvforing 1 dag. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse. NY.

Førere af køretøjer der er beregnet til erhvervsomsgodstransport eller erhvervsomsgodstransport, kan reagere hensigtsmæssigt i vanskelige og pludselige opståede situationer og anvende korrekt styre- og bremseteknik. Deltageren har gennem teori opnået viden om: Kørseldynamik • Nye teknologiers mekaniske/fysiske muligheder og begrænsninger • Mental træning • Deltageren har gennemført medanstående praktiske øvelser på et køreteknik anlæg godkendt af Rippolitiet. Øvelser på tør bane: • Slalomøvelse • Bremsøvelse • Brems- og undvigøvelse • Dobbelt undvigøvelse uden bremsning. Øvelser på glat bane: • Brems- og undvigøvelse • Slynøvelse i kurve • Glat bakke med gearskift og igangsætning opad • Udskridning ved kørsel nedad • Undvigøvelse evt. med pludseligt opståede forholdninger • Dobbelt undvigøvelse med og uden bremsning • Bremsning på uens friktion

Lastsikring

45310 Lastsikring og stuvning af gods 3 dage. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, gennem teori om kræfternes indvirkning på læstet gods under transport, udvælge og anvende det korrekte lastsikringsudstyr, stuve og surre forskellige godstyper på lastbiler, påhængsvogne eller andre køretøjer således, at transporten kan gennemføres, uden at der opstår skader på gods eller køretøj eller risiko for uheld. Arbejdet omfatter læsning og surring på en sikker måde således, at køretøjets tilladte akseltrek og totalvægt ikke overskrides, almindelig emballagemærkning, håndterings-, opbevarings- og afstivnings af forskellige godstyper samt vedligeholdelse af surringssprej i henhold til fabrikanterens anvisninger eller andre gældende bestemmelser. Endelig kan deltageren udfylde nationale og internationale fragtbreve og kan træffe de nødvendige foranstaltninger ved godsets beskadigelse.

Temperaturfølsomt gods

43960 Transport af temperaturfølsomt gods 5 dage. Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges som valgfrit specialafsnit på EUD. Bruges ved samlesning med EUD-lever. Tæller som 1 dag på lovpilgigt efteruddannelse.

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, gennem teori om godsets egenskaber, varetøper, hygiejne, kølekassens opbygning, miljøbestemmelser ved anvendelse af kølemidler og kølemaskinens ydeevne, overvåge og vælge den mest hensigtsmæssige type af temperaturfølsomt gods. Arbejdet omfatter temperaturkontrol på grundlag af egenkontrolprogrammets checklister, således at godset modtages, transporteres og afleveres i henhold til retningslinjer for normale og afvigende transporter. I arbejdet indgår eftersyn af kølemaskinen, kontrol af mærkning og godkendelse af kølemateriale, systematisk følgning under afsløst, nedpakning af kølemaskinen, afhjælpning af driftsforstyrrelser, således at transportforholdene optimeres, og deltageren bidrager til en dynamisk udvikling af egenkontrolprogrammet.

48624 Ajourføring for kølevognschauffører 2 dage. NY

Deltageren kan, på baggrund af tidligere gennemført grundlæggende uddannelse, erhvervs erfaring samt denne grundlæggende med vistede regler og standarder, håndtere - og transportere forskellige typer af temperaturfølsomt gods i kølevogne. Herunder kan deltageren i praksis anvende sin viden om vistede regler og retningslinjer for området der vedrører: • Kontrol og klarering af køretøj og udstyr. Kølekassens opbygning og kølemaskinens ydeevne og af kølemaskinens mærkning og godkendelse. • Almindelig ansvar, dokumentation samt retningslinjer for normale - og afvigende transporter • Kontrol, eftersyn, service og vedligehold af kølemaskin og start og indstilling af kølemaskin. • Håndtering af driftstop • Godsets egenskaber, varetøper, hygiejne, temperaturkontrol på grundlag af egenkontrolprogrammets checklister samt modtage- og afleveringsprocedurer • Uur- og ruteplanlægning, herunder brug af GPS stemmestyring mv. • Ergonomi - forebyggelse af skader i muskler og led • Lastsikring af temperaturfølsomt gods samt overvågning under lastning/lossing, tilladt akseltrek og tilladt totalvægt • Arbejdspladens bestemmelser, miljøbestemmelser ved anvendelse af kølemidler og brug af personlige værne-/hjælpermidler • Ajourføring af færdselsregler af særlig betydning for området • Kundeservice og konflikthåndtering

40920 Transport af fodevarer med kølevogn 2 dage. Anbefales nedlagt da indholdet er lagt ind i det nye 48624 Ajourføring for kølevognschauffører.

Deltageren kan betjene kølemaskiner på køretøjer, der transporterer fodevarer. Deltageren kan desuden udføre start og indstilling af kølemaskinen og betjene nødvendige aggregater før og efter driftstop. Deltageren har tillige kendskab til service og vedligeholdelse af kølemaskiner. Derudover kan deltageren efterleve specifikke særlige regler ved modtage- og aflevering af fodevarer på grundlag af indsigt i regler om økonomisk ansvar, dokumentation og transportprocedurer. Deltageren kan forebygge og løse særlige situationer knyttet til fodevarertransport, omfatende omstændige personlige sikkerhed.

Bilag 6

FKB 2224 Vejgodstransport del 2 af 2

Kurser over fokusgrænse Kurser uden fokusgrænse

**Kurser uden aktivitet samt kurser der foreslås
redigeret, da der er udviklet nye kurser med
tilsvarende indhold.**

Kurser markeret med - - - - er forslag til
myndighedskurser

Kurser markeret med er certifikatkurser

High fidelity simulator

**47120 Brancherettet kørsel, m. high fidelity simulator 1 dag. Det
anbefales at kurset bibeholdes som det er. Anvendes og tæller som 1
dag på lovpligtig efteruddannelse.**

Deltageren kan, efter gennemført teoretisk undervisning og praktiske øvelser i en avanceret bus- eller lastbil simulator (high fidelity), vurdere og bedømme forekommende køretekniske og mekaniske og fysiske faktorer, samt foretage korrekt risikovurdering, således at vedkommende gennem praktiske øvelser reagerer hensigtsmæssigt og undgår trafikskader i kørselssituationer, der kan omfatte eksempelvis internationale transport, lastsikring og vægfordeling/vindspænd, temperaturskiftet i gods, transport med særlige godsarter, modulvogntog, personbefordring, kørsel i 3-akslede busser samt transport af levende dyr. Deltageren opnår gennem øvelser i simulator færdigheder i kontroleret og hensigtsmæssigt kørsel i situationer, som retter sig mod deltagerens brancheråde.

**47121 Defensiv kørsel og manøvr. m. high fidelity simul 1 dag. Det
anbefales at kurset bibeholdes som det er. Anvendes og tæller som 1
dag på lovpligtig efteruddannelse.**

Deltageren kan, efter gennemført teoretisk undervisning og praktiske øvelser i en avanceret bus- eller lastbil simulator (high fidelity), udvide defensiv og hensigtsmæssig trafikantadfærd, med baggrund i løbende risikovurdering for værdiløse og/eller pludseligt forekommende trafikale situationer og i sundhedslige situationer - at handle kontrolleret og hensigtsmæssigt under anvendelse af korrekt styre-, bremse-, undvige- og afværgeteknik for store køretøjer. Deltageren opnår gennem øvelser i simulator færdigheder i manøvrering af køretøjer i situationer, som statistisk set forårsager flest ulykker/skader, herunder fremadrettet kørsel, bakning, inklusiv bakning til rampe og gennem lågert bås.

**47122 Energitrigtig kørsel, m. high fidelity simulator 1 dag. Det
anbefales at kurset bibeholdes som det er. Anvendes og tæller som 1
dag på lovpligtig efteruddannelse.**

Deltageren kan, efter gennemført teoretisk undervisning og praktiske øvelser i en avanceret bus- eller lastbil simulator (high fidelity), optimere brændstofforbruget, med deraf affødt minimering af drifts- og vedligeholdelsesomkostninger og hensyntagen til miljø. Deltageren opnår gennem øvelser i simulator færdigheder i energitrigtig kørsel, hvor brændstofforbruget optimeres i forhold til deltagerens tidligere kørselsmønstre. Deltageren har, efter gennemført uddannelse, viden om de miljø- og sundhedsskadelige stoffer og partikler, der udlædes gennem motorens udstødning, samt hvilke tekniske, fysiske, vejrmæssige og topografiske forhold, som har indflydelse på brændstofforbruget.

Mælk og mejeriprodukter

**40713 Transport af mælk og mejeriprodukter 3 dage. Anbefales
nedlagt, da indholdet er lagt ind i det nye 48631. Ajourføring for
chauffører af mejeriprodukter**

Nedlægges erstattes af 48631.Deltageren kan, på baggrund af kendskab til mælkes mikrobiologiske sammensætning, indholdet og værdier, produkttyper og produktionsforhold i mejeribrug og transporternes sociale og økonomiske kontekst, udføre transportopgaver forbundet med indvinding og distribution af mælk, således at principperne HACCP, ISO og egenkontrol efterleveres. Arbejdet omfatter kørsel, lojdsstyring, kontrol med kølekedden, personlig hygiejne samt håndtering af forseandede- og returemballer. I arbejdet indgår kommunikation med kunder samt sikkerhedsmæssige

**40903 Håndtering af mælk og mejeriprod. under deltransport 2 dage.
Anbefales nedlagt, da indholdet er lagt ind i det nye 48631
Ajourføring for chauffører af mejeriprodukter**

Deltageren kan, på baggrund af kendskab til temperatur, hygiejne og bakterievækst i mælk/produkter, håndtere mælk og udføre transport mellem mejerier og/eller produktionssteder. Desuden kan deltageren foretage rengøring af køretøjer og udstyr under lægtagelse af principper for personlig hygiejne. I arbejdet indgår også viden om kundenes- forbrugernes- og myndighedernes krav til leveringsikkerhed og kvalitetssikring.

48631 Ajourføring for chauffører af mejeriprodukt 2 dage. NY.

Deltageren kan, på baggrund af tidligere gennemført grundlæggende uddannelse, erhvervsferfaring samt denne ajourføring med nyeste regler og standarder, håndtere- og transportere forskellige typer af mælk og mejeriprodukter. Herunder kan deltageren i praksis anvende sin viden om nyeste regler og retningslinjer for området der vedrører:

- Kontrol og klargøring af køretøj og udstyr
- Arbejdsikkerhed og egenkontrol ved transport af mælk og mejeriprodukter
- Begrensning af bakterievækst ved transport af mælk og mejeriprodukter
- Rengøring og hygiejne i forbindelse med transport af mælk og mejeriprodukter
- Tur- og ruteplanlægning, herunder brug af GPS stemmestyring m.v.
- Branchekendskab i mejeribrug
- Ergonomi - forebyggelse af skader i muskler og led
- Lastsikring af mælk og mejeriprodukter, tilladt akseltryk og tilladt totalvægt
- Arbejdsmiljølovens bestemmelser og brug af personlige værne-/hjælpemidler
- Ajourføring af færdselsregler af særlig betydning for området
- Kundeservice og konflikthåndtering

Sundhed, sikkerhed, service og logistik

**45107 Sundhed, sikkerhed, service og logistik 3 dage. Ingen
aktivitet. Det anbefales at nedlægges kurset.**

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse, gennem viden om hvilke faktorer i arbejdsmiljøet, der har indflydelse på helbreds- og sikkerheden, hvordan egen adfærd og levevis spiller ind på helbreds- og indvikler på sikkerheden i såvel arbejdet som i trafikken, deltage aktivt i forbedring af sikkerheden, arbejdsmiljøet og sundheden på arbejdspladsen. I trafikken, og af sin egen levende. Desuden arbejde aktivt med sundhedsfremme, herunder undgå sygdomme, styrke egne ressourcer og kompetencer til at foretage et bevidst valg om søvn, levetider og livsstil, bl.a. i forbindelse med skade arbejdspladser. Kan arbejde med faktorer, som påvirker det psykiske arbejdsmiljø, herunder stressforebyggende foranstaltninger og faktorer, der påvirker det fysiske arbejdsmiljø, gennem viden om hvilke områder der i det daglige arbejde som chauffør, især kan belast helbreds, hvordan arbejdspladser indrettes, hvordan arbejdet udføres, så det er sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvaret og indgår i årsager til arbejdsulykker, og i hvordan disse kan undgås. Udføres forholdt sig aktivt til sikkerhedsarbejdet på sin arbejdsplads, herunder arbejdspladsvurderinger.

Entreprørkørsel

48630 Ajourføring for entreprenørchauffører 2 dage. NY.

Deltageren kan, på baggrund af tidligere gennemført grundlæggende uddannelse, erhvervsferfaring samt denne ajourføring med nyeste regler og standarder, håndtere- og transportere forskellige former for entreprenørkørsel. Herunder kan deltageren i praksis anvende sin viden om nyeste regler og retningslinjer for området der vedrører:

- Kontrol af køretøj og udstyr herunder lastbil, påhængskøretøj tippelad, containere og andet relevant udstyr
- Godskendskab, vurdering og typebestemmelse
- Håndtering af dokumenter, analyser og certifikater i forbindelse med entreprenørkørsel
- Håndtering af bigbag og størrelse o.lign.
- Sikkerhedsbestemmelser ved pålæsning og aflæsning af køretøj med grab
- Lastsikring af entreprenørgods herunder sten, grus, jord, sand, asfalt, byggematerialer o.lign. Særlige forhold på byggepladser og i grusgrave.
- Håndtering af forskellige typer rullepresemønstre. Vægtberegning af vlikt og tørt gods. Tilladt akseltryk og tilladt totalvægt
- Tur- og ruteplanlægning, herunder brug af GPS stemmestyring m.v.
- Ergonomi - forebyggelse af skader i muskler og led. Håndtering af tunge- eller hyppige løft
- Arbejdsmiljølovens bestemmelser og brug af personlige værne-/hjælpemidler
- Ajourføring af færdselsregler af særlig betydning for området
- Kundeservice og konflikthåndtering

Varebilchauffører

**47745 Grundlæggende kvalifikationer for varebilchauffører 3 dage. Det
anbefales at kurset bibeholdes som det er. Branchen har stadig behov
for at efteruddanne varebilchauffører.**

Deltageren kan i praksis udføre lasterklaring i varebiler på en sikkerhedsmæssig forvaring og ergonomisk korrekt måde. Deltageren kan i praksis planlægge og udføre sikker og bæredygtig transport med forskellige godstyper, anvende transportdokumenter samt kære defensiv, ergonomisk og er opdateret på færdselsregler. Deltageren kan handle korrekt i forhold til arbejdsregler. Deltageren kan udføre førstehjælp ved hjerteslag og efter retningslinjer fra Dansk Førstehjælpsråd.

Olie- og kemikalieaffald

**45110 Håndtering af olie- og kemikalieaffald 3 dage. Det
anbefales at kurset bibeholdes som det er. Brugtes som valgrit
specialdag på EUD. Brugtes ved samleslægning med EUD-elever.
Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.**

Deltageren kan efter gennemført uddannelse, gennem teori om indsamling, modtagelse, sortering, behandling, forsøvelse mv., håndtere affaldet miljømæssigt korrekt i henhold til bortsafføresystemer, transportregler og de sikkerhedsforanstaltninger, der skal overholdes ved indsamling, modtagelse og forsøvelse af olie- og kemikalieaffald. Endvidere kan deltageren handle korrekt ved uheld og brand, samt yde førstehjælp ved skader forvoldt ved brand, ætning og forgiftning og træffe passende arbejdsmiljømæssige foranstaltninger, herunder brug af personlige værne-/hjælpemidler, hvor der skal foretages manuel håndtering med risiko for direkte kontakt, ved tunge eller hyppige løft. Arbejdet omfatter vurdering af affaldets vigtigste farer, sortering i affaldsgrupper, valg og anvendelse af kornerte og godkendte emballager, afmærkning af emballager med korrekte mærkesedler og påkæfter, samt ved forsøvelse: Udførelse af transportdokumenter og eventuel affaldsdeklaration, samt udlevering af korrekt sikkerhedskort mv. og endvidere kontrol af, hvorvidt chauffører og transportmidler opfylder gældende krav vedr. vrn. uddannelse og udstyr.

ADR

**46913 ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 1+7+ Tank 6 dage.
Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag
transport af farligt gods i emballager og tanke - inklusive gods hørende til klasse 1
og klasse 7. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold til
Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47694 ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1. Varighed 3,6 dag.
Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag
transport af farligt gods i emballager - inklusive gods hørende til klasse 1, men
med undtagelse af gods hørende til klasse 7. Uddannelse og eksamen gennemføres
i henhold til Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47695 ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1 + 7. Varighed 4,2
dag. Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis,
varetag transport af farligt gods i emballager - inklusive gods hørende til klasse 1
og klasse 7. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold til
Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47696 ADR Grund- og Specialiseringskursus - Tank + Kl. 1. Varighed 5,4
dag. Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis,
varetag transport af farligt gods i emballager og tanke - inklusive gods hørende
til klasse 1, men med undtagelse af gods hørende til klasse 7. Uddannelse og
eksamen gennemføres i henhold til Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47700 ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 7. Varighed 3,6 dag.
Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag
transport af farligt gods i emballager - inklusive gods hørende til klasse 7, men
med undtagelse af gods hørende til klasse 1. Uddannelse og eksamen
gennemføres i henhold til Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47701 ADR Grund- og Specialiseringskursus - Tank. Varighed 4,7
dag. Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis,
varetag transport af farligt gods i emballager og tanke - med undtagelse af gods
hørende til klasse 1 og klasse 7. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold
til Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47702 ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 7+ Tank. Varighed 5,4
dag. Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis,
varetag transport af farligt gods i emballager og tanke - inklusive gods hørende
til klasse 7, men med undtagelse af gods hørende til klasse 1. Uddannelse og
eksamen gennemføres i henhold til Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47703 ADR Specialiseringskursus - Klasse 1. Varighed 1,3 dag. Deltageren
kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag transport af
farligt gods hørende til klasse 1. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold
til Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47704 ADR Specialiseringskursus - Klasse 7. Varighed 1,3 dag. Deltageren
kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag transport af
farligt gods hørende til klasse 7. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold
til Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47705 ADR Specialiseringskursus - Tank. Varighed 1,9 dag. Deltageren kan
efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag transport af farligt
gods, transporteret i tanke. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold til
Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47706 ADR Repetition - Grundkursus. Varighed 1,7 dag. Deltageren kan
efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag transport af farligt
gods i emballager - med undtagelse af gods hørende til klasse 1 og klasse 7.
Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold til Beredskabsstyrelsens
retningslinjer.**

**47707 ADR Repetition - Grundkursus - Klasse 1. Varighed 2,3 dag.
Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag
transport af farligt gods i emballager - med undtagelse af gods hørende til klasse
7. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold til Beredskabsstyrelsens
retningslinjer.**

**47708 ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 1 + Klasse 7. Varighed 2,9
dag. Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis,
varetag transport af farligt gods i emballager - inklusive gods hørende til klasse
1 og klasse 7. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold til
Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

**47709 ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 7. Varighed 2,3 dag.
Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag
transport af farligt gods i emballager - med undtagelse af gods hørende til klasse
1. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold til Beredskabsstyrelsens
retningslinjer.**

**47714 ADR Repetition - Grundkursus + Tank. Varighed 2,7 dag.
Deltageren kan efter gennemført uddannelse, og udstedt ADR-bevis, varetag
transport af farligt gods i emballager og tanke - med undtagelse af gods hørende
til klasse 1 og klasse 7. Uddannelse og eksamen gennemføres i henhold til
Beredskabsstyrelsens retningslinjer.**

Bilag 5

Indstillingskemaer ift. brancheudvalgenes beslutninger vedr. sammenlægning, nedlæggelse eller arkivering. Resultatliste.

Mål nr.	Nr.	Titel	Varighed i dage	Kommentar	BU besluttede:
FKB 2224 Vejgodstransport					
40065	1	Uheldsforebyggelse for erhvervschauffører	1	Bruges som valgfrit specialefag på EUD. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Disse 5 kurser bør lægges sammen, revideres og udvikles som delmål. Det skal sikres at der ikke falder noget ud i forhold til det indhold kurserne har i dag, men der hvor der evt. er overlap skal der redigeres.
42851	2	Sikker adfærd - nul arbejdsulykker	1	Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	
45082	3	Manøvrering, forsikringer og færdselsregler	3	Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse. UCplus foreslår at kurset deles i 3 moduler således at man kan koble dem sammen som man har lyst.	
45083	4	Arbejdsulykker og adfærd i nødsituationer	3	Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	
48488	5	Skadestop for erhvervschauffører	2	Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse. NY.	
45080	6	Energirigtig kørsel	3	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges som valgfrit specialefag på EUD. Bruges ved samlæsning med EUD-elever. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Det er udvalgets generelle holdning, at TUR bør tale med skolerne om, hvordan test kan gennemføres så det fungerer på skolen, når der er tale om AMU-mål der bruges som valgfrit specialefag på EUD og fag der bruges ved samlæsning med EUD-elever.
40457	7	Kørsel med modulvogntog	2	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges som valgfrit specialefag på EUD. Bruges ved samlæsning med EUD-elever. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Det er udvalgets generelle holdning, at TUR bør tale med skolerne om, hvordan test kan gennemføres så det fungerer på skolen, når der er tale om AMU-mål der bruges som valgfrit specialefag på EUD og fag der bruges ved samlæsning med EUD-elever.

48183	8	Modulvogntog sammenkobling og regler	1	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Anvendes og tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Test
31863-D	9	Kørsel med sættevogn	5	(EUD- fag der er optaget i FKB, obligatorisk på EUD). Det anbefales at kurset bibeholdes som det er da det er et obligatorisk fag på EUD.	Det er udvalgets generelle holdning, at TUR bør tale med skolerne om, hvordan test kan gennemføres så det fungerer på skolen, når der er tale om AMU-mål der bruges som valgfrit specialefag på EUD og fag der bruges ved samlæsning med EUD-elever.
45079	10	Transportpapirer inden for vejtransport	1	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Test
43959	11	International godstransport	5	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges ved samlæsning med EUD-elever. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Det er udvalgets generelle holdning, at TUR bør tale med skolerne om, hvordan test kan gennemføres så det fungerer på skolen, når der er tale om AMU-mål der bruges som valgfrit specialefag på EUD og fag der bruges ved samlæsning med EUD-elever.
44722	12	Køre- og hviletidsregler	1	Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser der vil blive anvendt i forbindelse med Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort, som er trådt i kraft den 1. maj 2018.
45075	13	Brug af diagramark og kontrolapparat 1 dag	1	Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse	
48465	14	Køreteknik for erhvervschauffører - trin 1	2	Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse. NY.	Test
48466	15	Køreteknik for erhvervschauffører – ajourføring	1	Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse. NY.	Test
45310	16	Lastsikring og stuvning af gods	3	Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser der vil blive

43960	17	Transport af temperaturfølsomt gods	5	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges som valgfrit specialefag på EUD. Bruges ved samlæsning med EUD-elever. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	anvendt i forbindelse med Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort, som er trådt i kraft den 1. maj 2018.
48624	18	Ajourføring for kølevognschauffører	2	NY. Søgt som myndighedskursus	Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser, der vil blive anvendt som branchepakker i forbindelse med Lovpligtig efteruddannelse.
40920	19	Transport af fødevarer med kølevogn	2	Anbefales nedlagt da indholdet er lagt ind i det nye 48624 Ajourføring for kølevognschauffører.	Nedlægges
47120	20	Brancherettet kørsel, m. high fidelity simulator	1	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Anvendes og tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Disse 3 kurser bør lægges sammen, revideres og udvikles som delmål. Det skal sikres at der ikke falder noget ud i forhold til det indhold kurserne har i dag, men der hvor der evt. er overlap skal der redigeres.
47121	21	Defensiv kørsel og manøv. m. high fidelity simul	1	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Anvendes og tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	
47122	22	Energirigtig kørsel, m. high fidelity simulator	1	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Anvendes og tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	
40715	23	Transport af mælk og mejeriprodukter	3	Anbefales nedlagt da indholdet er lagt ind i det nye 48631 Ajourføring for chauffører af mejeriprodukter	Nedlægges
40903	24	Håndtering af mælk og mejeriprod. under deltransport	2	Anbefales nedlagt da indholdet er lagt ind i det nye 48631 Ajourføring for chauffører af mejeriprodukter	Nedlægges

48631	25	Ajourføring for chauffører af mejeriprodukter	2	NY.	Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser, der vil blive anvendt som branchepakker i forbindelse med Lovpligtig efteruddannelse.
45107	26	Sundhed, sikkerhed, service og logistik	3	Ingen aktivitet. Det anbefales at nedlægge kurset.	Nedlægges
48630	27	Ajourføring for entreprenørchauffører	2	NY.	Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser, der vil blive anvendt som branchepakker i forbindelse med Lovpligtig efteruddannelse.
47745	28	Grundlæggende kvalifikationer for varebilschauffør	3	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Branchen har stadig behov for at efteruddanne varebilschauffører.	Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på dette kursus, idet kurset evt. kommer i spil i forbindelse med Lov om ændring af lov om godskørsel.
45110	29	Håndtering af olie- og kemikalieaffald	3	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges som valgfrit specialefag på EUD. Bruges ved samlæsning med EUD-elever. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Det er udvalgets generelle holdning, at TUR bør tale med skolerne om, hvordan test kan gennemføres så det fungerer på skolen, når der er tale om AMU-mål der bruges som valgfrit specialefag på EUD og fag der bruges ved samlæsning med EUD-elever.
46913	30	ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 1+7+Tank	6		Certifikatkursus
47694	31	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1.	3,6		Certifikatkursus
47695	32	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 1 + 7.	4,2		Certifikatkursus
47696	33	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Tank + Kl. 1	5,4		Certifikatkursus
47700	34	ADR Grund- og Specialiseringskursus - Klasse 7.	3,6		Certifikatkursus

47701	35	ADR Grund- og Specialiseringskursus – Tank.	4,7		Certifikatkursus
47702	36	ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 7+Tank.	5,4		Certifikatkursus
47703	37	ADR Specialiseringskursus - Klasse 1.	1,3		Certifikatkursus
47704	38	ADR Specialiseringskursus - Klasse 7	1,3		Certifikatkursus
47705	39	ADR Specialiseringskursus – Tank.	1,9		Certifikatkursus
47706	40	ADR Repetition – Grundkursus.	1,7		Certifikatkursus
47707	41	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 1.	2,3		Certifikatkursus
47708	42	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 1 + Klasse 7.	2,9		Certifikatkursus
47709	43	ADR Repetition - Grundkursus + Klasse 7.	2,3		Certifikatkursus
47714	44	ADR Repetition - Grundkursus + Tank.	2,7		Certifikatkursus
FKB 2728 Grundkompetence chauffør gods					
47854	45	Godstransport med lastbil	30		Certifikatkursus
47857	46	Godstransport med lastbil samt grundl. kval.uddannelse	50		Certifikatkursus
45114	47	Kørsel med vogntog, kategori C/E	20		Certifikatkursus
46905	48	ADR Grundkursus - Vejtransp. af farl. gods i emb.	3		Certifikatkursus
47855	49	47855 Intensiv grundlæggende kval. uddannelse - lastbil	20		Certifikatkursus
47856	50	Grundlæggende kvalifikationsuddannelse – lastbil 40	40		Certifikatkursus
47861	51	Vejgodstransport for buschauffører 15 dage	15		Certifikatkursus
47467	52	Udvidelse af GK for buschauffører	5		Certifikatkursus
48660	53	EU-Efteruddannelse for godschauffører - oblig.del NY	2		Certifikatkursus uden prøve. Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på dette kursus.

48611	54	Ajourføring for stykgods- og distributionschauffør. NY.	2		Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser, der vil blive anvendt som branchepakker i forbindelse med Lovpligtig efteruddannelse.
FKB 2297 Renovation					
42845	55	Grundlæggende flakkøretøjer	2	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges ved samlæsning med EUD-elever. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Det er udvalgets generelle holdning, at TUR bør tale med skolerne om, hvordan test kan gennemføres så det fungerer på skolen, når der er tale om AMU-mål der bruges som valgfrit specialefag på EUD og fag der bruges ved samlæsning med EUD-elever.
43797	56	Dagrenovation – sikkerhed	2	Det anbefales at kurset bibeholdes. Bruges på EUD som valgfrit specialefag på EUD. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	
43798	57	Dagrenovation – kørsel	3	Det anbefales at kurset bibeholdes. Bruges på EUD som valgfrit specialefag på EUD. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	
43967	58	Erhvervsaffald	2	Det anbefales at kurset bibeholdes. Bruges på EUD som valgfrit specialefag på EUD. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	
43968	59	Storskrald 1 dag.	1	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges ved samlæsning med EUD-elever.	
43969	60	Klinisk risikoaffald	2	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges på som valgfrit specialefag på EUD. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse	

48625	61	Ajourføring for renovationschauffører. NY.	2		Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser, der vil blive anvendt som branchepakker i forbindelse med Lovpligtig efteruddannelse.
FKB 2298 Vintertjeneste					
47648	62	Intro snerydning og glatførebekæmpelse sti/fortov	1	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges på som valgfrit specialefag på EUD.	Myndighedskursus
47649	63	Ajourf sneryd og glatførebekæmp af sti/fortov	1	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges på som valgfrit specialefag på EUD.	Myndighedskursus
47651	64	Ajour snerydning og glatførebekæmpelse på vejbane	1	. Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges på som valgfrit specialefag på EUD. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Myndighedskursus
47739	65	Intro sneryd og glatførebekæmpelse på vejbaner	1	Det anbefales at kurset bibeholdes som det er. Bruges på som valgfrit specialefag på EUD. Tæller som 1 dag på lovpligtig efteruddannelse.	Myndighedskursus
FKB 2225 Tanktransport					
48628	66	Ajourføring for tankbilchauffører NY.	2		Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser, der vil blive anvendt som branchepakker i forbindelse med Lovpligtig efteruddannelse.
44629	67	Tanktransport - adfærd ved aflæsning	1	Ingen aktivitet. Anbefales nedlagt.	
FKB 2732 Lastbilkr					
48643	68	Mobile kraner >8-30 tonsmeter. NY.	5		Certifikatkursus
48644	69	Mobile kraner >8-30 tm_med integreret kranbasis. NY.	10		Certifikatkursus
48646	70	Mobile kraner >30 tonsmeter. NY.	10		Certifikatkursus

48647	71	Udvidelse kran D til Mob. kraner >8-30 tm. Basis. NY.	5		Certifikatkursus
48648	72	Udvidelse kran E til Mob. kraner >30 tons-meter. NY.	5		Certifikatkursus
48672	73	Udvidelse kran D til Mob. kraner > 30 tons-meter. NY.	10		Certifikatkursus
48627	74	Ajourføring for kranførere. NY.	2		Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser, der vil blive anvendt som branchepakker i forbindelse med Lovpligtig efteruddannelse.
FKB 2733 Mobilkran					
48645	75	Mobile kraner >30 tm - med ballast. NY	15		Certifikatkursus
FKB 2227 Særtransport					
45111	76	Blokvognskørsel	5		Test
47656	77	Blokvognskørsel omfangsrigt gods	2	Der har været afholdt 1 kursus i 2018 med 9 elever. NY.	Test
48467	78	Blokvognskørsel tung transport.	2	Ingen aktivitet. NY.	Test
47865	79	Færdselsregulering i forbindelse med særtransport	5		Certifikatkursus
48147	80	Suppleringskursus færdselsregulering særtransport	2		Certifikatkursus
48626	81	Ajourføring for særtransportchauffører. NY.	2		Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser, der vil blive anvendt som branchepakker i forbindelse med Lovpligtig efteruddannelse.
FKB 2226 Transport af levende dyr					
45867	82	Dyretransport - håndtering på samlesteder	3		Certifikatkursus
45868	83	Dyretransport - kompetencebevis	2		Certifikatkursus

48629	84	Ajourføring for dyretransportchauffører. NY.	2		Udvalget mener, at det kan være hensigtsmæssigt at afvente TBBs holdning på test på de kurser, der vil blive anvendt som branchepakker i forbindelse med Lovpligtig efteruddannelse.
FKB 2719 Flytning og møbeltransport					
		Ingen kernemål			

Bilag 6

Skabelon for fastsættelse af certifikat/myndighedskurser.

Brancheområde: Vejgodstransport og erhvervsfiskere.			
AMU-kurser, som vurderes at være myndighedskurser			Begrundelse
nr.	Målkode	Titel	Varighed i dage
1	48611	Ajourføring for stykgods- og distributionschauffør	2 Der er et myndighedskrav jf.BEK nr 1327 af 29/11/2017 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 21 , der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er således en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.
2	48624	Ajourføring for kølevognschauffører	2 Der er et myndighedskrav jf.BEK nr 1327 af 29/11/2017 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 21 , der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er således en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.
3	48625	Ajourføring for renovationschauffører	2 Der er et myndighedskrav jf.BEK nr 1327 af 29/11/2017 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 21 , der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er således en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.
4	48626	Ajourføring for særtransportchauffører	2 Der er et myndighedskrav jf.BEK nr 1327 af 29/11/2017 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 21 , der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er således en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.
5	48627	Ajourføring for kranførere	2 Der er et myndighedskrav jf.BEK nr 1327 af 29/11/2017 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 21 , der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er således en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.
6	48628	Ajourføring for tankbilchauffører	2 Der er et myndighedskrav jf.BEK nr 1327 af 29/11/2017 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 21 , der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er således en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.
7	48629	Ajourføring for dyretransportchauffører	2 Der er et myndighedskrav jf.BEK nr 1327 af 29/11/2017 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 21 , der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er således en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.
8	48630	Ajourføring for entreprenørchauffører	2 Der er et myndighedskrav jf.BEK nr 1327 af 29/11/2017 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 21 , der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er således en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.
9	48631	Ajourføring for chauffører af mejeriprodukter	2 Der er et myndighedskrav jf.BEK nr 1327 af 29/11/2017 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 21 , der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er således en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.
10	47648	Intro snerydning og glatførebeholdelse sti/fortov	1 Vejdirektoratet som hører under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet stiller i deres udbudsbetingelser krav til, at entreprenørens chauffører skal være uddannede til - og fortrolige med udførelsen af de aftalte arbejdsopgaver inden for vintertjeneste. Dette jf. Vilkår (VLK) Vintertjeneste på kørebaner januar 2018 4.4.1. Uddannelse og instruktion
11	47649	Ajour sneryd og glatførebeholdelse af sti/fortov	1 Vejdirektoratet som hører under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet stiller i deres udbudsbetingelser krav til, at entreprenørens chauffører skal være uddannede til - og fortrolige med udførelsen af de aftalte arbejdsopgaver inden for vintertjeneste. Dette jf. Vilkår (VLK) Vintertjeneste på kørebaner januar 2018 4.4.1. Uddannelse og instruktion
12	47651	Ajour snerydning og glatførebeholdelse på vejbane	1 Vejdirektoratet som hører under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet stiller i deres udbudsbetingelser krav til, at entreprenørens chauffører skal være uddannede til - og fortrolige med udførelsen af de aftalte arbejdsopgaver inden for vintertjeneste. Dette jf. Vilkår (VLK) Vintertjeneste på kørebaner januar 2018 4.4.1. Uddannelse og instruktion
13	47739	Intro sneryd og glatførebeholdelse på vejbaner	1 Vejdirektoratet som hører under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet stiller i deres udbudsbetingelser krav til, at entreprenørens chauffører skal være uddannede til - og fortrolige med udførelsen af de aftalte arbejdsopgaver inden for vintertjeneste. Dette jf. Vilkår (VLK) Vintertjeneste på kørebaner januar 2018 4.4.1. Uddannelse og instruktion
14	47912	Sø sikkerhed for erhvervsfiskere	15 Kurset er et myndighedskursus jf. Søfartsstyrelsens Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser 1145 af 29/09/2015 §39.
15	47911	Sø sikkerhed for befarnede erhvervsfiskere	5 Kurset er et myndighedskursus jf. Søfartsstyrelsens Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser 1145 af 29/09/2015 §39.

Bilag 7

TURs statusindstilling medio 2018

Afrapporteringsskema – uddannelsesgennemgang

Skemaet skal udfyldes med oplysninger om status for den igangværende revision af uddannelsesporteføljen. Formålet er dels at få indtryk af det forventede omfang af gennemgangen samt en indsigt i status på nuværende tidspunkt.

Styrelsen er opmærksom på, at ændringerne i Uddannelsesadministration først implementeres senere, da fx opdeling i delmål endnu ikke kan registreres og godkendes her. Skemaet vedrører derfor alene efteruddannelsesudvalgenes interne arbejde med uddannelsesgennemgangen.

Skemaet skal indsendes til udvalgets områdekonsulent samt til anna.raundahl@stukuvvm.dk senest den 15. juni 2018.

Udvalg:	Transporterhvervets Uddannelser (TUR) Vejgodstransport
Kontaktperson:	Mogens Ellgaard-Cramer
Telefonnummer:	35878719
Mail:	mc@tur.dk
Dato:	13062018

Antal mål ved revisionens begyndelse:	92
Antal mål gennemgået på nuværende tidspunkt:	92
Antal nedlagte mål:	5 i arkiv/8 nedlagt
Hvor mange mål forventes nedlagt i sidste halvår 2018:	-
Antal afkortede mål:	-
Hvor mange mål forventes afkortet i sidste halvår 2018?	-

Antal sammenlagte mål:	4
Hvor mange mål forventes sammenlagt i sidste halvår 2018?	4
Antal kurser opdelt i delmål:	-
Hvor mange mål forventes opdelt i delmål i sidste halvår 2018?	-
Evt.- skriv her eventuelle bemærkninger til uddannelsesgennemgangen, som I mener, vil være relevant for STUK at vide:	

Afrapporteringsskema – uddannelsesgennemgang

Skemaet skal udfyldes med oplysninger om status for den igangværende revision af uddannelsesporteføljen. Formålet er dels at få indtryk af det forventede omfang af gennemgangen samt en indsigt i status på nuværende tidspunkt.

Styrelsen er opmærksom på, at ændringerne i Uddannelsesadministration først implementeres senere, da fx opdeling i delmål endnu ikke kan registreres og godkendes her. Skemaet vedrører derfor alene efteruddannelsesudvalgenes interne arbejde med uddannelsesgennemgangen.

Skemaet skal indsendes til udvalgets områdekonsulent samt til anna.raundahl@stukuvvm.dk senest den 15. juni 2018.

Udvalg:	Transporterhvervets Uddannelser (TUR) Brancheudvalget for Personbefordring, TUR
Kontaktperson:	Kitte Verup
Telefonnummer:	35878702
Mail:	kv@tur.dk
Dato:	13.06.2018
Antal mål ved revisionens begyndelse:	36

Antal mål gennemgået på nuværende tidspunkt:	36
Antal nedlagte mål:	3
Hvor mange mål forventes nedlagt i sidste halvår 2018:	6 (arkiv)
Antal afkortede mål:	0
Hvor mange mål forventes afkortet i sidste halvår 2018?	0
Antal sammenlagte mål:	0

Hvor mange mål forventes sammenlagt i sidste halvår 2018?	5
Antal kurser opdelt i delmål:	0
Hvor mange mål forventes opdelt i delmål i sidste halvår 2018?	2
Evt.- skriv her eventuelle bemærkninger til uddannelsesgennemgangen, som I mener, vil være relevant for STUK at vide:	

Afrapporteringsskema – uddannelsesgennemgang

Skemaet skal udfyldes med oplysninger om status for den igangværende revision af uddannelsesporteføljen. Formålet er dels at få indtryk af det forventede omfang af gennemgangen samt en indsigt i status på nuværende tidspunkt.

Styrelsen er opmærksom på, at ændringerne i Uddannelsesadministration først implementeres senere, da fx opdeling i delmål endnu ikke kan registreres og godkendes her. Skemaet vedrører derfor alene efteruddannelsesudvalgenes interne arbejde med uddannelsesgennemgangen.

Skemaet skal indsendes til udvalgets områdekonsulent samt til anna.raundahl@stukuvvm.dk senest den 15. juni 2018.

Udvalg:	Transporterhvervets Uddannelser (TUR) Brancheudvalget for Lager og terminal / havn og terminal
Kontaktperson:	Fatima Hachem
Telefonnummer:	35878708
Mail:	fh@tur.dk
Dato:	14. juni 2018
Antal mål ved revisionens begyndelse:	24

Antal mål gennemgået på nuværende tidspunkt:	24
Antal nedlagte mål:	1 / 2 mål placeres i arkiv
Hvor mange mål forventes nedlagt i sidste halvår 2018:	1
Antal afkortede mål:	0
Hvor mange mål forventes afkortet i sidste halvår 2018?	?
Antal sammenlagte mål:	0

Hvor mange mål forventes sammenlagt i sidste halvår 2018?	0
Antal kurser opdelt i delmål:	1
Hvor mange mål forventes opdelt i delmål i sidste halvår 2018?	1
Evt.- skriv her eventuelle bemærkninger til uddannelsesgennemgangen, som I mener, vil være relevant for STUK at vide:	Flere mål justeres ift. målbeskrivelse hvilket kan afstedkomme eventuelle afkortninger

Afrapporteringsskema – uddannelsesgennemgang

Skemaet skal udfyldes med oplysninger om status for den igangværende revision af uddannelsesporteføljen. Formålet er dels at få indtryk af det forventede omfang af gennemgangen samt en indsigt i status på nuværende tidspunkt.

Styrelsen er opmærksom på, at ændringerne i Uddannelsesadministration først implementeres senere, da fx opdeling i delmål endnu ikke kan registreres og godkendes her. Skemaet vedrører derfor alene efteruddannelsesudvalgenes interne arbejde med uddannelsesgennemgangen.

Skemaet skal indsendes til udvalgets områdekonsulent samt til anna.raundahl@stukuvvm.dk senest den 15. juni 2018.

Udvalg:	Transporterhvervets Uddannelser (TUR) Brancheudvalget for ambulance og redning
Kontaktperson:	Hans Kjeldgaard Christiansen
Telefonnummer:	35878706
Mail:	hc@tur.dk
Dato:	14.06.2018
Antal mål ved revisionens begyndelse:	30

Antal mål gennemgået på nuværende tidspunkt:	30
Antal nedlagte mål:	0
Hvor mange mål forventes nedlagt i sidste halvår 2018:	3 / plus 2 på arkiv
Antal afkortede mål:	0
Hvor mange mål forventes afkortet i sidste halvår 2018?	0
Antal sammenlagte mål:	0
Hvor mange mål forventes sammenlagt i sidste halvår 2018?	0

Antal kurser opdelt i delmål:	0
Hvor mange mål forventes opdelt i delmål i sidste halvår 2018?	3
Evt.- skriv her eventuelle bemærkninger til uddannelsesgennemgangen, som I mener, vil være relevant for STUK at vide:	

Afrapporteringsskema – uddannelsesgennemgang

Skemaet skal udfyldes med oplysninger om status for den igangværende revision af uddannelsesporteføljen. Formålet er dels at få indtryk af det forventede omfang af gennemgangen samt en indsigt i status på nuværende tidspunkt.

Styrelsen er opmærksom på, at ændringerne i Uddannelsesadministration først implementeres senere, da fx opdeling i delmål endnu ikke kan registreres og godkendes her. Skemaet vedrører derfor alene efteruddannelsesudvalgenes interne arbejde med uddannelsesgennemgangen.

Skemaet skal indsendes til udvalgets områdekonsulent samt til anna.raundahl@stukovm.dk senest den 15. juni 2018.

Udvalg: BU Lufthavn	Transporterhvervets Uddannelser (TUR) Brancheudvalget for lufthavnsuddannelse
Kontaktperson:	Jørgen Jæger
Telefonnummer:	35878709
Mail:	jj@tur.dk
Dato:	14.06.2018
Antal mål ved revisionens begyndelse:	49
Antal mål gennemgået på nuværende tidspunkt:	49
Antal nedlagte mål:	0

Hvor mange mål forventes nedlagt i sidste halvår 2018:	5
Antal afkortede mål:	0
Hvor mange mål forventes afkortet i sidste halvår 2018?	0
Antal sammenlagte mål:	0
Hvor mange mål forventes sammenlagt i sidste halvår 2018?	0

Antal kurser opdelt i delmål:	0
Hvor mange mål forventes opdelt i delmål i sidste halvår 2018?	0
Evt.- skriv her eventuelle bemærkninger til uddannelsesgennemgangen, som I mener, vil være relevant for STUK at vide:	

Afrapporteringsskema – uddannelsesgennemgang

Skemaet skal udfyldes med oplysninger om status for den igangværende revision af uddannelsesporteføljen. Formålet er dels at få indtryk af det forventede omfang af gennemgangen samt en indsigt i status på nuværende tidspunkt.

Styrelsen er opmærksom på, at ændringerne i Uddannelsesadministration først implementeres senere, da fx opdeling i delmål endnu ikke kan registreres og godkendes her. Skemaet vedrører derfor alene efteruddannelsesudvalgenes interne arbejde med uddannelsesgennemgangen.

Skemaet skal indsendes til udvalgets områdekonsulent samt til anna.raundahl@stukovm.dk senest den 15. juni 2018.

Udvalg:	Transporterhvervets Uddannelser (TUR)
---------	---------------------------------------

	Brancheudvalget for letbaneuddannelse
Kontaktperson:	Jørgen Jæger
Telefonnummer:	35878709
Mail:	jj@tur.dk
Dato:	14. juni 2018
Antal mål ved revisionens begyndelse:	3

Antal mål gennemgået på nuværende tidspunkt:	3
Antal nedlagte mål:	0
Hvor mange mål forventes nedlagt i sidste halvår 2018:	2-3 grundet revision i forhold til indhold og varighed
Antal afkortede mål:	0
Hvor mange mål forventes afkortet i sidste halvår 2018?	0
Antal sammenlagte mål:	0

Hvor mange mål forventes sammenlagt i sidste halvår 2018?	0
Antal kurser opdelt i delmål:	0
Hvor mange mål forventes opdelt i delmål i sidste halvår 2018?	0
Evt.- skriv her eventuelle bemærkninger til uddannelsesgennemgangen, som I mener, vil være relevant for STUK at vide:	<i>Indhold og varighed af de nuværende 3 uddannelser skal revideres asap.</i>

Afrapporteringsskema – uddannelsesgennemgang

Skemaet skal udfyldes med oplysninger om status for den igangværende revision af uddannelsesporteføljen. Formålet er dels at få indtryk af det forventede omfang af gennemgangen samt en indsigt i status på nuværende tidspunkt.

Styrelsen er opmærksom på, at ændringerne i Uddannelsesadministration først implementeres senere, da fx opdeling i delmål endnu ikke kan registreres og godkendes her. Skemaet vedrører derfor alene efteruddannelsesudvalgenes interne arbejde med uddannelsesgennemgangen.

Skemaet skal indsendes til udvalgets områdekonsulent samt til anna.raundahl@stukovm.dk senest den 15. juni 2018.

Udvalg:	Transporterhvervets Uddannelser (TUR) Brancheudvalget for togklargøring
Kontaktperson:	Jørgen Jæger
Telefonnummer:	35878709
Mail:	jj@tur.dk
Dato:	14.06.2018
Antal mål ved revisionens begyndelse:	6

Antal mål gennemgået på nuværende tidspunkt:	6
Antal nedlagte mål:	0
Hvor mange mål forventes nedlagt i sidste halvår 2018:	2-3 grundet revision ift. indhold og varighed
Antal afkortede mål:	0
Hvor mange mål forventes afkortet i sidste halvår 2018?	0
Antal sammenlagte mål:	0

Hvor mange mål forventes sammenlagt i sidste halvår 2018?	0
Antal kurser opdelt i delmål:	0
Hvor mange mål forventes opdelt i delmål i sidste halvår 2018?	0
Evt.- skriv her eventuelle bemærkninger til uddannelsesgennemgangen, som I mener, vil være relevant for STUK at vide:	<i>Indbold og varighed i 2-3 af de nuværende uddannelser skal revideres efterår 2018</i>

Afrapporteringsskema – uddannelsesgennemgang

Skemaet skal udfyldes med oplysninger om status for den igangværende revision af uddannelsesporteføljen. Formålet er dels at få indtryk af det forventede omfang af gennemgangen samt en indsigt i status på nuværende tidspunkt.

Styrelsen er opmærksom på, at ændringerne i Uddannelsesadministration først implementeres senere, da fx opdeling i delmål endnu ikke kan registreres og godkendes her. Skemaet vedrører derfor alene efteruddannelsesudvalgenes interne arbejde med uddannelsesgennemgangen.

Skemaet skal indsendes til udvalgets områdekonsulent samt til anna.raundahl@stukuvvm.dk senest den 15. juni 2018.

Udvalg:	Transporterhvervets Uddannelser (TUR) Brancheudvalget for Erhvervsfiskere
Kontaktperson:	Jørgen Gregersen
Telefonnummer:	2849 5190
Mail:	jg@tur.dk
Dato:	14/6 2018

Antal mål ved revisionens begyndelse:	18
Antal mål gennemgået på nuværende tidspunkt:	18
Antal nedlagte mål:	0
Hvor mange mål forventes nedlagt i sidste halvår 2018:	2 (Arkiv)
Antal afkortede mål:	0
Hvor mange mål forventes afkortet i sidste halvår 2018?	0

Antal sammenlagte mål:	0
Hvor mange mål forventes sammenlagt i sidste halvår 2018?	0
Antal kurser opdelt i delmål:	0
Hvor mange mål forventes opdelt i delmål i sidste halvår 2018?	0
Evt.- skriv her eventuelle bemærkninger til uddannelsesgennemgangen, som I mener, vil være relevant for STUK at vide:	

Bilag 8

Tidsplan for uddannelses gennemgangen 2. halvår 2018.

Opgave	august	september	oktober	november	december	I alt	evt bemærkninger
Vejgodstransport							
Antal mål sammenlægges					3	3	Efter BU beslutning der blev endeligt kun sammenlagt 3 mål: 47120 Brancherette kørsel med high fidelity simulator 47121 Defensiv kørsel og manøv. M. high fidelity simul. 47122 Energrigtig kørsel m. high fidelity simulator
Antal mål opdeles i delmål						0	
Antal mål afkortes						0	
Antal mål nedlægges (el lægges på arkiv)				4		4	Følgende på ARKIV: 40920Transport af fødevarer med kølevogn 40715Transport af mælk og mejeriprodukter 40903Båndtering af mælk og mejeriprod. under deltransport 45107Sundhed, sikkerhed, service og logistik
Nye mål forventes ansøgt						0	
Personbefordring							
Antal mål sammenlægges		2	3			5	Målene er oprettet med delmål og ansøgt i UVM d. 12-12-2018 Nye mål med delmål: 48900 Trafikskabet, kundeservice og billettering 48903 Rutebuschauffør 45288 Billettering og kundeservice 45580 Billettering og check af rejsehjemmel 46863 Billettering og god kundebehandling 44436 Rutebuskørsel 47967 Ren- og vedligehold af busser
Antal mål opdeles i delmål			2			2	Do.
Antal mål afkortes						0	
Antal mål nedlægges (el lægges på arkiv)				7		7	Oprindeligt 6, nu 7 besluttet på 3. BU 45266 Befordring af bevægelses-hæmmede (KA) 48400 Personbefordring med lille bus 40857 Sundhed for personbefordringschauffører 45115 Energrigtig kørsel, kategori B 47124 Energi-kørsel - person, m. low fidelity simulator 47442 Turistbuschaufførens serviceydelser 46494 Rutebilkørsel udbud (KA)
Nye mål forventes ansøgt	4					4	2 mål ansøgt og godkendt: 48736 Branche- og forretningsforståelse i Flextrafik 48737 IT- og økonomiforståelse i Flextrafik yderligere 2 mål ansøgt og under behandling: 48738 Formidling og samarbejde i Flextrafik 48739 Service og kvalitet i Flextrafik
Lager og terminal samt havn							
Antal mål sammenlægges			1			1	45078, Kundebehandling (Lager, 3 dage), Justeres
Antal mål opdeles i delmål					1	1	44770, Stregkoder og håndterminaler deles op i to delmål
Antal mål afkortes						0	
Antal mål nedlægges (el lægges på arkiv)				2		2	40892, Anvendelse af RFID i lagerarbejdet og 45646, Org.og samarbejde i transport på arkiv
Nye mål forventes ansøgt						0	
Ambulance og redning							
Antal mål sammenlægges			0			0	Afventer brancheanalyse
Antal mål opdeles i delmål			3			3	47254 Frigor-bus og lastbil, 44437 Frigor-spec, 45579 Autohjælp (afventer brancheanalyse)
Antal mål afkortes						0	
Antal mål nedlægges (el lægges på arkiv)			2			2	46805, ambu.ass., 47953 ambu.ajour, 40913 EU-efter, 43848 Dyrered.
Nye mål forventes ansøgt						0	
Lufthavn							
Antal mål sammenlægges						0	
Antal mål opdeles i delmål						0	
Antal mål afkortes						0	
Antal mål nedlægges (el lægges på arkiv)				5		5	45128 Betjening af fly med lastbilmonteret highloader 45142 Lastansvarlig ved lastning og losning af fly 45206 Af-isning af fly 46823 Lastansvarlig af fly - ajourføring 45825 Afsnning af fly - ajourføring og losning af fly 49357 Betjening af fly med selvkørende løfteenhed 49358 Arbejde i og omkring fly på standplads-ajour 49361 Anti- og deicing af fly 49362 Anti- og deicing af fly-ajour 48363 Lastning, losning af stykgods og bagage i fly 49364 Lastning, losning og lastsikring afULD i fly
Nye mål forventes ansøgt					6	6	
Letbane							
Antal mål sammenlægges						0	
Antal mål opdeles i delmål						0	
Antal mål afkortes						0	
Antal mål nedlægges (el lægges på arkiv)				2		2	48417 Letbanefører grunduddannelse 48419 Letbanefører Styringsmedarbejder OCC Revideret Letbanefører grunduddannelse Revideret Letbanefører Styringsmedarbejder 48376 Manuel fremføring af førerløst tog, overføres fra FKB Togklargøring 48377 Manuel fremføring af førerløst tog - ajourføring, overføres fra FKB Togklargøring
Nye mål forventes ansøgt					2	2	
Togklargøring							
Antal mål sammenlægges						0	
Antal mål opdeles i delmål						0	
Antal mål afkortes					1	1	48598 Adfærd i togtunnel, togfører, ajour (revideres)
Antal mål nedlægges (el lægges på arkiv)					2	2	48376 Manuel fremføring af førerløst tog - Overføres til FKB Letbane 48377 Manuel fremføring af førerløst tog - ajourføring - Overføres til FKB Letbane
Nye mål forventes ansøgt					1	1	Revideret Adfærd i togtunnel, togfører, ajour
Erhvervsfiskere							
Antal mål sammenlægges						0	
Antal mål opdeles i delmål						0	
Antal mål afkortes						0	
Antal mål nedlægges (el lægges på arkiv)				2		2	Lægges på arkiv:45246 Vedligeholdelse af fiskeredskaber og 45778Sikkerhed for bådførere ved lodsv.
Nye mål forventes ansøgt	4	2	11	22	16	55	

