



# **AMU DIALOGMØDE**

**22 Februar 2022  
AMU Fyn**

# Dagsorden

1. **Nyt fra TUR**
  - a) **Personalesituationen i TUR**
  - b) **Amukurs.dk**
  - c) **Fremtidige møder**
2. **Prøver i AMU,**
3. **Nyt fra BUVM, ved Amalie Witt Skovhus**
4. **Nyt fra brancheområderne**
  - **Personbefordring**
  - **Lager og terminal**
  - **Vejgods**
  
5. **Nyt fra Færdselsstyrelsen ved Claus Bruhn**
6. **Nyt fra TUR Forlag Christian Hall**
7. **Nyt fra TUR faglæreruddannelse**
8. **Nyt fra skolerne**
9. **Andet af fælles interesse?**

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER



# Nyt fra TUR

V./Mogens Ellgaard-Cramer

# NYT FRA TUR

- Personalsituationen i TUR
- Amukurs.dk
- Fremtidige møder
- Faglærerkurser tilmelding

# NYT FRA TUR

## Personalesituationen i TUR

Sarah Klemmed Thelin

Cecilie Raunsholt Villirs (ultimo marts)

Fatima Hachem Ladefoged (Ultimo februar)

Nicole Gudmundsson kontorelev 1. marts 2022

# NYT FRA TUR

## AMU kurs

- ✓ Samarbejde FU
- ✓ Ny platform primo 2023
- ✓ Opdatering

The screenshot shows the homepage of amukurs.dk. At the top, there is a navigation bar with the logo and links for Forsiden, Hvad er AMU?, Til virksomheder, Forberedende voksenundervisning (FVU), Kontakt, and Persondata og cookiepolitik. A search bar is located below the navigation bar, with a search button labeled 'Søg'. Below the search bar, there are six course categories, each with a representative image and a 'Se kurser' button:

- Industri, mekanik, it og samarbejde (Image: woman with orange hard hat)
- Transport & logistik (Image: man in blue shirt)
- Handel, Administration, Kommunikation & Ledelse (Image: woman in business attire)
- Bygge og anlæg (Image: man in yellow hard hat and safety vest)
- Mejeri og jordbrug (Image: man in green shirt)
- Tekniske installationer EI, vvs og energi (Image: man in blue shirt)

At the bottom of the page, there is a small text box with the heading 'Vil du være bedre til at læse, skrive eller regne?' and a link to 'Se her hvordan du kan få hjælp til at komme i gang med AMU.'

# NYT FRA TUR

## Fremtidige møder

- TEAMS / Fysiske møder
- Oplæg fra jer



# NYT FRA TUR

- Tilmelding faglærerkurser





**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Prøver i AMU

V./ Johnny Bengtson



# Prøver i AMU

## Statistik over tests i AMU for hele 2021

Fagområde	Antal prøveaflægninger	Antal kursister	Antal kursister bestået	Antal kursister aldrig bestået	Beståelsesprocent
AMU test gods	347	346	322	24	93%
AMU test lager	886	860	783	77	91%
AMU test personbefordring	841	820	734	86	90%
AMU test Tværgående	0	0	0	0	0%
AMU test Havn	1	1	0	1	0%
AMU test metro-letbane	132	132	124	8	94%
AMU test fisk	1	1	0	1	100%
AMU test lufthavn	0	0	0	0	0%
AMU test redder	135	129	128	1	99%
AMU-test Uheldsforebyggelse	448	439	431	8	98%
AMU-test Energirigtig kørsel	1	1	1	0	100%
AMU test dyretransport	199	199	199	0	100%
<b>Alle TUR prøver i AMU:</b>	<b>2991</b>	<b>2928</b>	<b>2722</b>	<b>206</b>	<b>93%</b>

Kolonnen "antal kursister aldrig bestået" viser at en del ikke har været i stand til at bestå prøven.

Forskellen mellem "antal prøveaflægninger" og "antal kursister" indikerer hvor mange gange en kursist går til omprøve, det er meget få gange her

# Analyse

TUR er påbegyndt arbejdet med en ny analyse:

”Testformers egnethed”

# Fremadrettet

Stadig brug for tilbagemeldinger



BØRNE- OG  
UNDERVISNINGSMINISTERIET

# Nyt fra BUVVM

Amalie Witt Skovhus  
[Amalie.witt.skovhus@stukovm.dk](mailto:Amalie.witt.skovhus@stukovm.dk)





---

# Det sker i BUVM

Lige Nu:

- Godkendelse af nye mål og prøver og revision.
- Høring i transportministeriet vedr. chaufførmangel.
  - Denne uge.
- Pulje til udvikling og understøttelse af prøver på AMU-området 2022.
  - Udmeldes i denne uge.
- Tilsyn med afholdelse af prøver.



BØRNE- OG  
UNDERVISNINGSMINISTERIET

# Prøver i AMU

## Formål:

- Trepartsaftale: Arbejdsgivere, arbejdstagere og staten.
- Aftale om AMU, herunder prøver, 2017.
- 1-årig forlængelse.

## Formål med indførelse af prøver:

- Øge tilliden til AMU-beviserne.
- Nemmere for deltagere at dokumentere deres kursusudbytte.
- Styrke læringsudbyttet og kvaliteten af uddannelserne.
- Øge AMUs omdømme.





# Tilsyn med afholdelse af prøver, 2022

## Formål med tilsynet

Tilsynet har haft til formål at følge op på, hvordan det går med afholdelse af prøverne og give styrelsen et indblik i, hvilke udfordringer skolerne oplever.

## Grundlag for tilsynet

AMU-udbydernes indberettede prøveresultater fra 2021.

Vi afventer tilgængelig data.

## Tre fokusområder

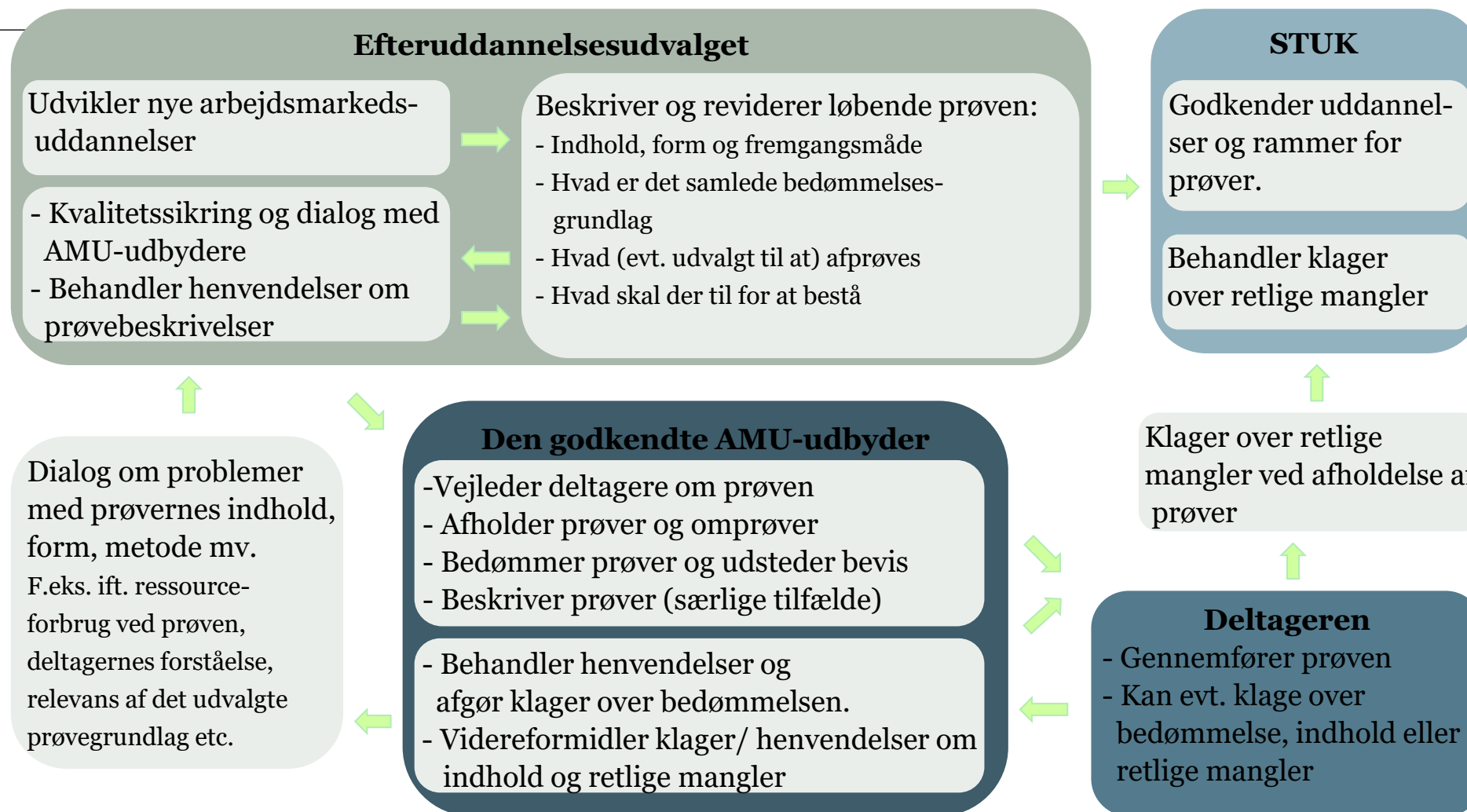
Omfang af:

- Beståede prøver/omprøver
- Dispensationer
- Manglende prøvedeltagelse





# Ansvars- og opgavefordeling



## Opmærksomhedspunkter i forhold til kursisternes prøvedeltagelse



**Prøven er en del af kurset**, og det forventes at skolerne har fokus på at understøtte og skabe motivation for, at kursisterne deltager i prøven, og at alle relevante medarbejdere involveres i dette arbejde.



**AMU-beviset er en vigtig dokumentation** for deltagerens læringsudbytte. Derfor bør det altid være den enkelte deltager og ikke virksomheden, der tager stilling til deltagelse i prøven.



Skolerne skal være opmærksomme på at tilbyde deltagere med **utilstrækkelige sproglige færdigheder eller utilstrækkelige læse/skrivfærdigheder** den nødvendige støtte i forhold til prøvesituationen.



**Ved udlicitering** skal skolerne have fokus på, at udliciteringsparterne har fokus på at understøtte deltagelse i prøverne.

## Øvrige opmærksomhedspunkter fra tidligere tilsyn



### Fejl under afholdelse af prøver

Hvis der opstår fejl under en prøve skal skolen tilbyde kursisterne en ny prøve, hvis det ikke er muligt for skolen at rette eller kompensere for fejlen under kurset. Prøven afholdes efter reglerne for omprøver.



### Prøver på certifikatuddannelser

Hvis der er tilknyttet en UVM-prøve til en certifikatuddannelse, skal den altid afholdes. Der gælder en særlig undtagelse for kurser, der afholdes som led i EU kvalifikationsuddannelse for chauffører, hvor kurserne i disse tilfælde er fritaget for prøvekravet.



### Indberetning af prøveresultater

Tilsynet har vist, at der fortsat mangler indberetning for en del prøveresultater, og at der sker en del fejl ved skolernes indberetninger. Det er vigtigt, at skolerne fortsat har fokus på, at alle prøveresultaterne indberettes, og at de indberettes i de rigtige kategorier.



### Dispensation for prøven

Der kan *kun* tildeles dispensation for prøven, hvis:

- deltageren har en funktionsnedsættelse eller tilsvarende vanskeligheder, - eller utilstrækkelige sproglige færdigheder, OG
- det vurderes, at deltageren ikke kan ligestilles med andre i prøvesituationen, ved at tilbyde deltageren særlige prøvevilkår.

Kategorien "bevis opnået ved dispensation fra prøvedeltagelse" skal *kun* anvendes i disse tilfælde, når prøveresultaterne indberettes.

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra Personbefordring

V./Johnny Bengtson



# Personbefordring

Nye kurser:

49865 Ajourføring i kørsel med el-busser

Vær opmærksomme på at kurser kan få nye numre ved revision

Kommende kurser:

Ny BAB 3 (2+2 dage, forventes klar til sommer)

Kørsel med El-busser

Der overvejes nyt mere praktisk kursus

Revision af alle BAB spørgsmål

spørgsmålsdatabasen opdateres i løbet af foråret

# Analyser

Ny analyse:

Analyse af kompetencekrav til Turistbuschauffører

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra Lager, havn og terminal

V./Michael Ørum Henriksen

[mh@tur.dk](mailto:mh@tur.dk). Tlf. 81454521



# Lager, Havn og Terminal

## Nye uddannelsesmål ultimo 2021

49885 Grundlæggende procesforståelse på lagerområdet

49894 Grundlæggende teknologiforståelse på lagerområdet

Lærervejledning 2022



# Lager, Havn og Terminal

## Nye uddannelsesmål

### 49885 Grundlæggende procesforståelse op lagerområdet

Efter gennemført uddannelse har deltagerne opnået grundlæggende procesforståelse på lagerområdet, og har tilegnet sig kompetencer til at forstå, tegne og forbedre processer. Herudover har deltagerne fået et indblik i lagerprocessernes løbende udvikling, og en viden om deres egen rolle i forbedrings- og forandringsprocessen.

# Lager, Havn og Terminal

## Nye uddannelsesmål

### 49894 Grundlæggende teknologiforståelse op lagerområdet

Efter endt uddannelse har deltageren en grundlæggende viden inden for tekniske hjælpemidler og teknologier som anvendes på et moderne lager. Deltageren har kendskab til at implementere moderne teknologi på virksomheden, og kan indgå i dialog med ideer og sparring til brugen af de moderne teknologier.

# Lager, Havn og Terminal

## Revision af eksisterende uddannelsesmål ultimo 2021

- 44759 Lagerstyring med IT udvidede funktioner
- 46939 Lagerstyring med IT
- 47894 Lagerstyring med IT – grundlæggende funktioner

•Revision af handlingsorienteret målformulering og revision af spørgsmål til amu prøven.

# Lager, Havn og Terminal

## Nye uddannelsesmål 2022

- Emballage, herunder brug af og bortskaffelse af emballage
- Optimal læsning/losning
- Teknologi og optimering (**Ikke fastlagt overskrift**)

# Lager, Havn og Terminal

## Revision af eksisterende uddannelsesmål 2022

- 44770 Stregkoder og håndterminaler
- 45077 Enhedslaster
- 45078 Kundebetjening – lager
- 45259 Sikkerhedsuddannelse ved farligt gods
- 45646 Organisation og samarbejde I transporterhvervene
- 46893 Efteruddannelse for erfarne truckførere
- 46894 Manuel lagerstyring
- 47623 Sikkerhed ved anvendelse af lagerreoler

# Tværgående analyse af erfaringer med fjernundervisning på transportområdet

# Tværgående analyse af erfaringer med fjernundervisning på transportområdet

## Målet med analysen

For det første at opsamle erfaringer med brugen af fjernundervisning på transportområdet (AMU).

For det andet at pege på konkrete anbefalinger for en eventuel videre udbredelse af fjernundervisning på transportområdet (AMU).

# Tværgående analyse af erfaringer med fjernundervisning på transportområdet

## Metode

Analysens datamaterialet er indsamlet ved:

1. **Spørgeskemaundersøgelse**, udsendt til ledere og undervisere på transportområdet, med erfaring med fjernundervisning (**42 svar**).
2. **Opfølgende telefoninterviews; 10 undervisere og 9 ledere fra transportområdet.**
3. **Opfølgende workshops; 4 ledere** fra transportområdet.

**Analysen bygger altså alene på et skoleperspektiv.**



# Tværgående analyse af erfaringer med fjernundervisning på transportområdet

## Overordnet konklusion

Analysens overordnede konklusion er:

1. Skolesiden har været meget hurtig til at omstille sig til fjernundervisning; det viser en stor omstillingsevne og –vilje på skolesiden.
2. Samlet set er det skolesidens vurdering, at man har den nødvendige kapacitet til at gennemføre fjernundervisning. I hvert fald i form af synkron, digitaliseret "tilstedeværelsesundervisning".
3. Men den efterspørgsel efter fjernundervisning - som der var under skolernes nedlukningen (og efterfølgende restriktioner) - er nu vigende eller helt væk. Det sætter spørgsmålstegn ved den aktuelle relevans af fjernundervisning.

Aktuelt synes der ikke at være grundlag for en bredere udrulning af fjernundervisning. Men kapaciteten er der, hvis behovet opstår.

# Tværgående analyse af erfaringer med fjernundervisning på transportområdet

## Skolesiden er kompetent!

Skolesidens gennemgående vurdering er:

1. At underviserne har de nødvendige faglige og pædagogiske kompetencer til at gennemføre fjernundervisning.
2. At underviserne har tilgang til de nødvendige undervisningsmaterialer og programmer.
3. At man på skoleniveau har de nødvendige IT-faglige og administrative kompetencer i forhold til gennemføre fjernundervisning.

Samlet set oplever man på skolesiden ingen betydelige barrierer i forhold til fremtidigt at satse mere på fjernundervisning.

# Tværgående analyse af erfaringer med fjernundervisning på transportområdet

## Men hvad med relevansen!

Skolesidens gennemgående vurdering er:

1. At den typisk AMU-kursist vil vælge et traditionelt kursus frem for et fjernundervisningsforløb; hvis det er muligt.
2. At virksomhedssiden muligvis kunne være interesseret i fjernundervisningens fleksibilitet, men går pt også efter de traditionelle kurser.
3. At det vil kræve en yderligere opblødning af de centrale regler på fjernundervisningsområdet, hvis virksomheder i højere grad skal efterspørge fjernundervisning; primært med mulighed for asynkron undervisning.

Der opleves med andre ord ikke at være nogen betydelig ekstern efterspørgsel efter fjernundervisning; udviklingen på området er drevet af en systemintern "efterspørgsel".

# Tværgående analyse af erfaringer med fjernundervisning på transportområdet

## Og hvor ligger så udfordringerne!

Fra skoleside peges på følgende udfordringer ved fjernundervisning:

1. Store dele af undervisningen kræver kursisternes tilstedeværelse.
2. Mange kursister har ikke de nødvendige IT-kompetencer.
3. Mange kursister har brug for en mere lærerstyret undervisning, og ikke parate til det "ansvar for egen læring", som fjernundervisning indebærer.
4. Ringere mulighed for kursisternes interne dialog.
5. For stramt et regelsæt på fjernundervisningsområdet.

# Nyt om censorvejledninger kran og GT

- **Censorvejledning til kran gældende fra 1. januar 2018.**
- **Nye censorer efter 1/1-2018**
- Censoren behøver ikke at være kranfører, men skal være en person fra erhvervslivet – eller en uddannelsesinstitution - med kran certifikat til mobile kraner til henholdsvis over 8 til og med 30 tonsmeter, eller mobile kraner over 30 tonsmeter og med relevant erhvervserfaring inden for det pågældende kranområde.

# Nyt om censorvejledninger kran og GT

## Censorer godkendt før 1/1-2018

Censorvejledningen indeholder følgende dispensation:

- Censorer der er godkendt før 1. januar 2018 til kran B overgår uden videre til at være godkendt som censor til mobile kraner over 30 tm.
- Censorer der er godkendt før 1. januar 2018 til kran D overgår uden videre til at være godkendt som censor til mobile kraner over 8 tm til og med 30 tm.
- Censorer der er godkendt før 1. januar 2018 til kran E overgår uden videre til at være godkendt som censor til mobile kraner over 30 tm.

# Nyt om censorvejledninger kran og GT

## Nye regler for censorer

### Censorer godkendt før 1/1-2018

- Til nytår 2022 er det 5 år siden, de nye certifikater trådte i kraft. Det må derfor være på tide at udfase den nuværende generelle dispensationsordning, hvor gamle certifikater gav ret til censurering af prøver med nye certifikater.
- TUR forventer, at dispensationen sættes til udløb pr. 31/12-2022.
- Der skrives en individuel dispensationsmulighed ind i reglerne. Dispensationen forventes at være tidsbegrænset til f.eks. 1 år.
- 48647 Udvidelse af kran D til 8-30 ton/meter, 5 dage
- 48648 Udvidelse af kran E til over 30 ton/meter, 5 dage

# Lager, Havn og Terminal og censorvejledningerne






**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra Vejgods

V. Christian Hunter





# Revision af mål Q1

- 45107 Sundhed, Sikkerhed, service og logistik
- 40457 Kørsel med modulvogntog
- 42851 Sikker adfærd – nul arbejdsulykker
- 43960 Transport af temperaturfølsomt gods
- 45082 Manøvrering, forsikringer og færdselsregler
- 45083 Arbejdsulykker og adfærd i nødsituationer
- 45110 Håndtering af olie- og kemikalieaffald
- 45310 Lastsikring og stuvning af gods
- 48183 Modulvogntog sammenkobling og regler

# ADR skabeloner

- Igangsat 01-02-22
- Tilbage melding fra skolerne.

## Skabeloner til ADR-kurser

01-01 Grund\_ normal-8-8-5- lektionsfordeling 46905

01-02 Grund\_ weekend -6-8-7- lektionsfordeling 46905

01-03 Grund  
46905

us-rep\_lektion

02 spec kl 1

03-01 spec t

03-02 spec t

03-03-spec-t

04 Spec kl 7

05-01 Grund

05-02 Grund

05-03 Grund + kl 1\_2-weekends\_7-8-8-3-lektionsfordeling-47694

06 Grund + Tank-47701

07 Grund + kl 7-47700

08-01 Grund + kl 1 + Tank\_47696

08-02 Grund + kl 1 + Tank\_Flex afstigningsmodel\_flere instruktører



# Slamsuger

- Påbegyndt udviklingsarbejde.
- Ønsket af BU.
- Udvalg med parter fra branchen.



# Blokvogn transport tilladelse

- 45111 Blokvognskørsel - *Udfylde ansøgning om transporttilladelse.*
- Skærmdump fra Virk.dk
- tur.dk – skolernes rum-materialeplatform-undervisningsmateriale.



# IT – i efteruddannelsen

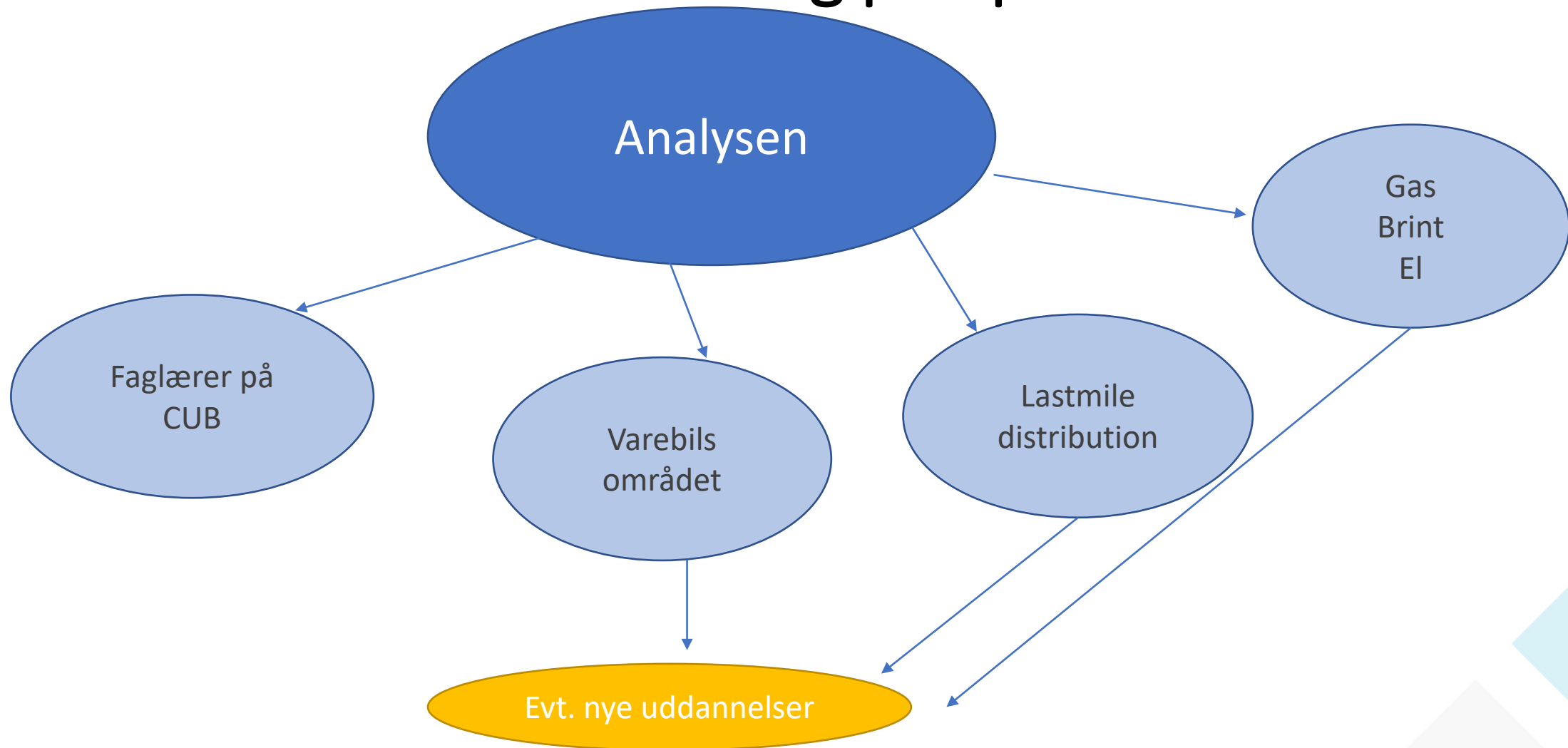
- BU vejgods - efter forespørgsel fra branchen
- Fokus på tidssvarende teknologi
- Deltager bliver klædt på til fremtidens/nuværende IT.
- Hvordan håndtere skolerne dette?

## Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Deltageren har opdateret viden om de nyeste regler og retningslinjer, og kan i praksis anvende sin opdaterede viden i det daglige arbejde som godstransportchauffør inden for følgende emner:

- Færdselsregler
- Regler for arbejdstid
- Køre- og hviletidsregler
- Trafiksikkerhed, herunder forudse og tilpasse sig risici i trafikken
- Defensiv og energirigtig kørsel, herunder orientering om ny teknologi,
- Uheldsforebyggelse, herunder forebyggelse af højresvingsulykker
- Opdatering af førstehjælp ved hjertestop jf. Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplan

# Analyse – Udviklingen og udbredelsen af alternativ brændstofsformer i et 5 åring perspektiv



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra Færdselsstyrelsen





Nyt fra kørekortområdet

Fremtidens køreuddannelse

Digitalisering af teoriprøver

Kvalifikationsuddannelser

Taxi

Gods – Bus

Varebil



Færdselsstyrelsen

# 1. Nyt fra kørekortområdet

## Mål

Sikker og stabil drift fra 1. oktober 2021

Væsentlige serviceforbedringer indenfor 1-2 år

# 1. Nyt fra kørekortområdet

## Projekter

Digitale teoriprøver

Nyt kørekortregister

Ny køreuddannelse

Digital lægeblanket

Nedbringe sagsbehandlingstid på kørekortsager

Nedbringe ventetid køreprøver

Planlægnings- og ressourcestyring

# 2. Fremtidens køreuddannelse

## Rammerne for ny køreuddannelse

Modulopbygget uddannelse

E-learning

Pauseregler

Uddannelsesplan

## 2. Fremtidens køreuddannelse

### Forenkling af det nuværende regelsæt

Den nuværende køreuddannelse er reguleret i både vejledninger, retningslinjer og undervisningsplaner i bekendtgørelsesform for hver enkelt kategori

Der udarbejdes en samlet bekendtgørelse om køreuddannelse, og regulering af kørelæreruddannelsen i samme bekendtgørelse.

## 2. Fremtidens køreuddannelse

### Privat øvelseskørsel

Påbegyndes efter intro- og grundkursus

Giver mere kørselserfaring, mere rutine

Obligatorisk kursus for ledsagere

## 2. Fremtidens køreuddannelse

**Forventet  
Oktober 2022**

# 3. Digitalisering af teoriprøver

Den eksisterende løsning har været i pilotdrift i mere end ti år i to Politikredse. Statens IT (SIT) har på vegne af FSTYR vurderet, at løsningen ikke kan flyttes til Statens IT.



# 3. Digitalisering af teoriprøver

## Tidsplan

Foranalyse 1. halvår 2022

Efterfølgende udbud – IT løsning

Implementering 1. halvår 2023

# 3. Digitalisering af teoriprøver

## Fordele

Mindre eller ingen risiko for snyd

Nem opdatering af prøveindhold

Færre fejl pga. automatisk validering

Tidssvarende og effektiv

Mere præcise data til analyse

# 5. Kvalifikationsuddannelser

**Taxi**

**Gods**

**Bus**

**Varebil**

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra TUR Forlag

V. forlagschef Christian P. Hall



# Er udgivet

- **PDF-opgavesamlinger: Alle er udgivet og fremsendt ved årsskiftet**



- **Opdateret: Obligatorisk efteruddannelse for godschauffører**



- **Reminder: Håndbogen i lastsikring (iBog til faglærere)**



# Under udarbejdelse

- **iBog: Lager og intern transport – Det praktiske lagerarbejde (2022)**
- **Ibog: Køretøjets opbygning – Opdatering og trykt udgave af bogen**
- **Genoptryk: Vejtransport af farligt gods 2021**



# Prisstigninger

- **Eksempel: Vejtransport af farligt gods 2021**
  - **Omkostninger til tryk steget mere end 50 % fra optryk i 2021**
  - **Øgede omkostninger til distribution og lager**
  - **Derfor: iBøger ...**



**TUR**

FAGLÆRERUDDANNELSER

# TUR Faglærerkurser 2022

**Highlights**





# Farligt Godskonferencen 2021

Konferencen er flyttet til April 2022

Afholdes den 11. – 12. april 2022  
(lige op til påske)

Afholdes på Hotel Koldingfjord

# Husk disse faglærerkurser.....

Fordi..... de er lavet på opfordring:

2007 – ERFA Varebil

2008 – Digital undervisning

2013 – ERFA Lager Konferencen

# Chaufførkonferencen 2022:

Programmet for

Chaufførkonferencen 2022 er klar nu.

Konferencen afholdes

den 23. -24. maj 2022 i Kolding

# Administrativ konferencen 2022 og ERFA Kran konferencen 2022:

Programmerne ventes klar inden længe  
Konferencerne afholdes også i maj.

# TUR Kursuskalender 2022

Faglærerkurserne 2022 – se mere på

<http://www.tur.dk/tur-faglaereruddannelser/>

Vi modtager meget gerne tilmeldinger



**TUR**

**FAGLÆRERERUDDANNELSER**

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra skolerne



# Andet af fælles interesse?



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

## Årets dialogmøder:

Onsdag den 1. juni EUC Sjælland

Torsdag den 1. september, Syddansk Erhvervsskole

Onsdag den 9. november, Tradium, Ring Djursland

