

Referat af 1. AMU-dialogmøde den 22. februar 2022, AMU Fyn

Finn Ravn giver en kort præsentation af hvad der sker på AMU-Fyn heriblandt nu også med et køretekniisk anlæg i Fredericia. AMU Fyn har ligesom andre været ramt af Corona – og særdeles også blandt sine faglærere.

Nyt fra TUR

3 kollegaer har været på barsel. Sarah er kommet retur og Cecilie kommer tilbage med udgangen af marts. Fatima har valgt at søge nye udfordringer, så her har TUR en åben position. Pr. 1. marts starter der en kontorelev hos TUR.

Amukurs som er en gammel hjemmeside og har af flere omgange fået en opgradering, men der er nu igangsat et projekt, som skal give en ny platform. Industriens uddannelser er ansvarlige for projektet som forventes at åbne primo 2023. Den primære bruger er fagfolk og det nye site skal derfor gøres meget mere intuitivt.

AMU-dialogmøderne ønsker TUR at kigge mere ind i, så vi sikrer os, at udbyttet af mødet er mere givende for alle.

Skal vi fortsætte med fysiske møder eller skal det kun være på Teams?

Kan vi kigge på formen af møderne?

- Der er ønske om at der skal være mulighed for deltagelse på begge måder
- Der er ønske om at der er tid til netværk
- Orientering om hvad ligger der ude i fremtiden for skolerne – hvad skal de være opmærksom på
TUR hører gerne om gode ideer – send en mail til mc@tur.dk

Tilmeldinger til faglærerkurserne. Her er TUR i gang med at få implementeret et nyt system, som skal gøre tilmeldingen mm lettere.

Prøver i AMU

Aftalen om prøver i AMU er forlænget her i 2022, der skal forhandles i trepartsudvalget om en yderligere forlængelse.

I Multitest kan vi se alle prøverne der afvikles elektronisk, dem som afvikles på papir, har vi ikke oversigt over. Der blev fremvist en statistik fra Multitest.

Statistikken viser at, der ikke er færre mennesker som skal have et bevis end før der blev lagt prøver på.

Der er et ønske om at kunne se beståelsesprocenten for hvert forsøg. Johnny fortæller at det ikke på nuværende tidspunkt ikke er muligt at se så dybt ned i tallene.

Multiple choice – her kigges der på om prøveformen kan ændres en smule. Derfor er der iværksat en analyse for at kigge på, hvordan prøverne virker på nuværende tidspunkt og der vil blive lavet nogle forsøg, som danner et overblik over prøveformen. Analysen forventes at afsluttes med udgangen af 2022

Nyt fra BUVM

Godkendelser af en del nye mål og godkendelse af revision af gamle mål. Der er en høring i gang i Transportministeriet vedr. chaufførmangel.

Der mangler tilgængelige tal for 2021 for at kunne se, hvilken betydning Corona har haft i forhold til afholdelse.

Tilsyn med afholdelse af prøver i 2022. Herunder 3 vigtige punkter

- Formål med tilsyn
- Grundlag for tilsynet
- Tre fokusområder

BUVM kan ikke endnu måle på effekten af prøver i amu, da det gik meget stærkt med at få prøverne lagt på. Der er fortsat en masse prøver som også bliver revideret og der vil derfor gå længere tid inden de kan lave statistikkerne.

Nyt fra personbefordring

Nye kurser heriblandt ajourføring i kørsel med el-busser (49865)

- Husk at være obs på at de revideret kurser kan udløse et nyt nummer grundet for store ændringer. Disse kan ses i Ugens rapport
- Der bliver i marts måned kigget på nye kurser for BAB 3 – forventes klar til sommer
Det nuværende kursus bliver splittet op i 2 kurser på hver 2 dage. Indfasningen af de nye kurser forventes at tage 1 års tid.
- Der er drøftelser omkring ændring af strukturen på BAB 4 – det er noget vi finder ud af i løbet af 2022
- Overvejelserne med et praktisk kursus med el-busser ligger der, men hvor store er mulighederne for at leje/låne udstyr, hvormed kurset kan gennemføres. Udviklingen er sket hurtigere end udstyrsressourcerne kan følge med.
- Alle BAB-spørgsmål i databasen er blevet gennemgået i en arbejdsgruppe disse opdateres løbende her i foråret. Prøverne til BAB-1 kurset ændres således at der kun er en prøveform. Dette skal praktisk implementeres i Multitest – I får besked når de ligger klar.
- Der bliver igangsat en ny analyse Kompetencekrav til turistbuschauffør.

Nyt fra Lager og Terminal

Der er kommet 2 nye amu uddannelsesmål, grundlæggende procesforståelse på lagerområdet (49885) og grundlæggende teknologiforståelse på lagerområdet (49894) Behovene for disse mål er med baggrund i analysen udført af Valcon i slutning af 2019

I 2022 skal der arbejdes på lærervejledningen til de overstående uddannelsesmål.

Ydermere er der blevet revideret 3 IT-mål (lager, havn og terminal)

- I 2022 vil der blive udviklet nye mål indenfor ex. Emballage, optimal læsning/losning og teknologi og optimering, samt derudover er der en del mål, som i år skal revideres.
- I 2021 blev der igangsat en analyse om erfaringer af fjernundervisning på transportområdet. Denne forventes at være færdig inden for kort tid og vil blive lagt på TURs hjemmeside under skolernes rum.

Censorvejledningerne på kran og GT gældende fra 1. januar 2018

Nye censorer efter 1/1 2018 behøver ikke at være kranførere, men skal være en person fra erhvervslivet eller uddannelsesinstitution med de rette certifikater. (se slides side 37)

Censorvejledningen for dem som er godkendt før 1/1 2018 indeholder en dispensationsmulighed (se slides side 38) TUR forventer at den sættes til udløb pr. 31/12 2022 (se nærmere herom på slide 39)

Spørgsmål fra deltagerne: Vil der bliver taget initiativ fra TUR til en censorkonference for kran- og gaffeltruckcensorer.

TUR har erfaret at skolerne selv holder konferencer og vil derfor ikke gå i konkurrence om afholdelse af kurser for censorer.

Nyt fra Veigods

På området bliver der i år lagt hånd på revidering af de sidste mål, så har TUR været alle målene igennem ved udgangen af 2023.

ADR-skabeloner igangsat pr. 1/2-2022 – her har skolerne været gode til at melde tilbage med de fejl der har måtte være.

Slamsugerområdet er der fokus på fra brancherne og der er derfor påbegyndt et udviklingsarbejdet, hvor man kigger ind i, hvad der er af mangler af kurser på netop dette område.

Blokvogn transport tilladelse – her skal man udfylde en ansøgning som hidtil har skulle udfyldes i papirform. Vejdirektoratet har lavet en guide til hvordan man ansøgningen skal udfyldes – skærmdump fra virk.dk

BU for Veigods ser gerne at der bliver sat fokus på IT i branchen, så deltagerne bliver klædt ordentligt på, da udviklingen løber stærkt.

Fremtidens teknologi er underviserne slet ikke klædt på til og der er stor dialog ude på skolerne omkring netop dette.

Der er igangsat en analyse om Udvikling og udbredelsen af alternative brændstofs former i et 5-årigt perspektiv. Den forventes at være færdig med udgangen af marts 2022. Analysen vil blive lagt på TURs hjemmeside under skolernes rum.

Færdselsstyrelsen

Nyt på kørekortområdet:

Der er rasende travlt på kørekortområdet også på den administrative del. Fagfolkene på kørekortområdet har meget travlt og har derfor ikke mulighed for at deltage på mødet, Claus Bruhn fremlægger derfor.

Projekter:

Digitale teoriprøver

Nyt kørekortregister

Ny køreuddannelse

Digital lægeblanket

Nedbringe sagsbehandlingstid på kørekortsager

Nedbringe ventetid kørekortprøver

Planlægnings- og ressourcestyring

Tålmodighed er nøgleordet!

Fremtidens køreuddannelse – den hænger sammen med teoriprøverne. Rammerne for den nye uddannelse er at den bliver modulopbygget, e-learning, pauseregler og uddannelsesplan.

Den nuværende undervisningsplan ligger som bilag i bekendtgørelsen. Færdselsstyrelsen vil gøre det nemmere, så det hele ligger samlet i kun 1 bekendtgørelse.

Privat øvelseskørsel skal udføres sammen med en, som er uddannet til det. Formålet er at man skal være mere tryk i at køre. Kørekortuddannelsen vil komme til at tage lidt længere men vil ikke blive dyrere.

Det forventes at der i oktober 2022 ligger den bekendtgørelse som skal være gældende for den nye køreuddannelse.

Digitalisering af teoriprøver den eksisterende løsning er ikke længere brugbar og der udarbejdes derfor en helt ny løsning. Implementering af denne forventes 1. halvår 2023

Nemid/Mitid kommer sandsynligvis til at byde på nogle udfordringer.

FSTYR har ønske om, at de i fremtiden selv kan administrere indholdet af billeder og spørgsmål på platformen, hvor der aflægges prøve.

Sagsbehandlingen trækker ud i nogle situationer, hvilket skyldes at det fortsat er politiet som skal komme med afklaringen.

FSTYR fortæller at 80 % af alle sager bliver behandlet og afsluttet indenfor 1 måned.

Man kan rekvirere en Pdf hos FSTYR P23 – Claus fremsender til TUR blanketten og vi vil sende den ud med materialet.

Info:

Spg. Til Chaufførkort/CUB-beviser send en mail til bat@fstyr.dk

FSTYR varsler med at der indføres en ny varevogns-/taxiuddannelse

De arbejder også med alderskrav til buschauffører.

Politiet får et nyt system som hedder FINDDATA – som kigger ind i FSTYRs system og se om der ligger noget data på den chauffør som de har stoppet i det tilfælde, at de ikke kan fremvise de gældende beviser, som de skal bruge under kørsel.

Sprogkrav til taxi – man skal kunne dokumentere at man kan dansk på et vist niveau.

Nyt fra TUR Forlag

PDF opgavesamlingerne er opdateret og er udsendt ved årsskiftet.

Obligatorisk efteruddannelse for godschauffører er blevet opdateret i 2022

Håndbogen i lastsikring (ibog til faglærer) findes også på engelsk

Bøger under udarbejdelse:

Ibog: Lager og intern transport – Det praktiske lagerarbejde (2022)

Ibog: køretøjets opbygning – Opdatering og trykt udgave af bogen

Genoptryk: Vejtransport af farligt gods 2021.

Varsling: der er prisstigninger på vej grundet øgede omkostninger til distributioner og lager, samt at der er global mangle på papir.

Omkostningerne på tryk af bøger er steget med 50% fra optryk i 2021. Det betyder ikke at Forlagets bøger stiger med 50%, men der vil forekomme en stigning. fx en bog som koster 350 kr. d.d., vil komme til at koste 380 kr. Bemærk: Under oplægget blev det nævnt, at AR 278 Vejtransport af farligt gods allerede var opjusteret. Dette er endnu ikke tilfældet. Prisen vil blive justeret ved levering af det kommende oplag, men inden for den nævnte ramme på ca. 10 %

Faglæreruddannelser

Farliggodskonferencen er flyttet fra december 2021 til april 2022 på Kolding Fjord

HUSK disse 3 faglærerkurser, som er blevet lavet på opfordring fra skolerne

- 2007 ERFA Varebil
- 2008 Digital undervisning

- 2013 ERFA Lager konference

Chaufførkonferencen afholdes 23.-24. maj 2022 på Kolding Fjord – programmet ligger klart på TURs hjemmeside

Administrativkonferencen 23.-24. maj samt krankonferencen 24.-25. maj på Kolding Fjord– her forventes det at programmerne ligger klar inden længe og vil også blive lagt på TURs hjemmeside.

Nyt fra skolerne

Peter Hjørtald fra Learnmark fortæller om et projekt som de og Tradium har arbejdet sammen med virksomheder og Styrelsen for arbejdsmarked og rekruttering (STAR). Det hele startede med en henvendelse fra DKI Logistics til Learnmark, hvorefter flere virksomheder blev inddraget i projektet.

STAR har været den koordinerende part og har i samarbejde med DKI og flere virksomheder afholdt møder og de to skoler har haft flere af deres undervisere ude i erhvervspraktik.

Første udkast til virksomhederne på kurser var moduler af 10 dage fordelt over 1.5 år – uddannelse bygget op af amu-kurser og minder på mange måder om en kort eud-uddannelse. Virksomhederne er blevet hørt herom og har bedt om et kortere forløb.

Tradium har revideret modulerne nu, således at det i stedet nu er 6 moduler a 10 dage, i alt 60 dage, hvor virksomheder forpligter sig til hele forløbet, og ikke kun dele af modulerne. Brancheudvalget lager og terminal er blevet spurgt om disse moduler vil kunne komme i betragtning som en kontraktuddannelse på amu. Dette har Brancheudvalget afvist og med en henvisning til at der i forvejen findes en kort uddannelse der kan tages som trin 1 i lager og terminaluddannelsen.

Det forventes at der startes et pilotforløb op her i foråret 2022.