

## Referat af 3. AMU-dialogmøde den 1. september 2022, SDE

Morten fra SDE byder velkommen og efterfølgende er der en kort præsentationsrunde af alle deltagere

### Nyt fra TUR

#### **Personalenyt:**

Ingen nye medarbejdere ansat, TUR søger pt. digital ny kollega som udvikler og support i forlaget, samt en ny en studentermedhjælper.

**AMU-udbud:** Runden lukker den 6. september og behandles indtil november, udmelding er klar i december 2022. Da dette ikke er en "normal" udbudsrunde, skal der være tungtvejende grunde i ansøgningen, for ændringer.

**Grønne puljer:** Materiale er sendt ud i august, der er mange, som kan søge puljerne. Ansøgningerne behandles af ministeriet, formålet er at fremme grønne investeringer, efteruddannelse, opkvalificering samt den grønne omstilling, delt op på 2 puljer.

Mogens informerer om hvad TUR's rolle er i ansøgningsforløbet, når ansøgningen udarbejdes, skal ansøgningen indeholde beskrivelse af samarbejdet med efteruddannelsesudvalget (pulje1)

Pulje 2, uv. forløb, afprøvning og udvikling, bæredygtighed, grøn omstilling

I TUR vil de blive behandlet i relevant brancheudvalg (Mogens lagde vægt på at det kun er samarbejdsdelen som TUR forholder sig til), herefter udsteder vi dokumentation.

**TUR har brug for 8 dages behandlingstid.**

**Frist for indsendelse er 14/9-22 kl. 12. – så har I svar fra os senest 22/9-22**

Ved spm. ang. indhold i ansøgning, skal I henvende jer til ministeriet.

**Følg TUR:** Følg os, del, like os på LinkedIn, Facebook, Instagram og tilmeld til vores nyhedsbrev

### Prøver i AMU

Foreløbig fortsætter det året ud, og formentlig også i 2023

Johnny viser statistik for prøver via Multitest

Der er i juli måned, kommet en **ny bekendtgørelse om sprogkrav** ved AMU prøver

(prøver skal afvikles på dansk eller evt. engelsk)

### Nyt fra Færdselsstyrelsen v/Claus Bruhn

I øjeblikket føres tilsyn med fokus på sprogkrav

Vi tjekker om der er dokumentation (på sprogkravet) og om den er god nok. Hvis I ikke bruger grundskolernes udd.bevis, skal I sikre jer at kursus / uddannelse er foregået på DK

Køreprøve til erhverv personbefordring kan aflægges både på Dansk og engelsk (lige nu) og kan derfor ikke bruges som sprog-dokumentation

Spm. kan vi bestille prøve på engelsk? **se svar i bilag.**

Dispensation på **Ukrainske kørekort**, de kan bruges i DK, **CUB kræver supp. uddannelse**

I forhold til kørekort D + kode 95, så skal de have en helbreds vurdering (lægeerklæring)

Spm. om Vandelskrav, svar: *ikke aktuelt nu*

Supplerende uddannelse skal afsluttes med en prøve – uddannelsen er under udarbejdelse

Ønsker en uddannelse på 7 dage (2+2+1+1+1 – heraf 2,5 køretime)

Skal der være simulator?

Samlæsning på gods og bus?

Gods (kat. C.) Obligatorisk + stykgods/distribution + køreteknik + transportdokumenter+? = 7 dage

Personbefordring (kat D) Obligatorisk + rutebus + køreteknik + transportdokumenter + billettering = 7 dage

Koden vil være gældende i forhold til særloven

## **BAT2 – udfordringer**

EAN-betalingerne driller i forhold til at udstede beviserne.

## **Nyt fra brancheområderne**

### **Personbefordring,**

Nye BAB-kurser, 2 kurser af 2 dage (49974 og 49975), som erstatter BAB3 (som har fået langt udløb)

Vi er klar med kurserne, men mangler prøverne.

Generelt er alle BAB spm. og prøver revideret, klar i løbet af september 2022.

**Sundhed for personbefordringschauffører** har skiftet nr. fra 40587 til 20798.

Ny analyse er sat i gang, af kompetencekrav til Turistbuschauffører.

Vi arbejder på om Bus i kollektiv trafik kan komme med i forsøgsordningen, med opstart af kørekort B på grundforløb 2.

Kørekort bus, nye bekendtgørelse er nu trådt i kraft, unge ned til 18 kan tage D-kørekort, TUR har ansøgt om

### **Lager og terminal,**

Nye mål er udviklet. Begge uddannelsesmål tages med på brancheudvalg og efterfølgende sendes de til ministeriet til godkendelse

Vi skal have udviklet et mål om Teknologi og optimering

To mål er revideret og fire mere bliver revideret i løbet af efteråret. Revisionen omfatter også spørgsmål til prøverne.

Mål 47623 er revideret, men skal have nyt nr.

Mål 40892, bliver lukket den 30/9-22 (målet har ligget på arkiv i 3 år) Der er dialog med en skole om et nyt lignende uddannelsesmål.

Der er en forventning om en analyse til næste år, som drejer sig om undersøgelse af fjernundervisning set fra virksomheders side.

### **Vejgods,**

Erfa-dyretransport er netop afholdt. 22 deltagere, stort antal fra politi og fødevarestyrelsen var til stede.

Analyse: Udbredelse af alternative brændstoffer er nu klar – den ligger på vores hjemmeside

Vi arbejder på at udvikle min. et kursus omkring kørsel med el-lastbiler. Det første kursus bliver et teoretisk kursus.

Der er revideres i øjeblikket 3 kran kurser

43968 og 44629 står til nedlæggelse pr. 22/9-22

LUU håndbogen er nu blevet revideret, og ligger nu på vores hjemmeside.

[Håndbog - TUR Transporterhvervets Uddannelser](#)

### **Nye censorvejledninger på kran- og gaffeltruckområdet,**

Censorvejledninger ændrer navn til prøvevejledninger, og træder i kraft 1/9-22

SPM. Hvornår skal censor have sin certifikater på plads på kranområdet?

Følgende er beskrevet i prøvevejledningens bilag 5:

Godkendte censor med de tidligere krancertifikater B, D og E kan fortsat virke som censor, hvis uddannelsesinstitutionen opdaterer censor, så censor har kvalifikationer, som modsvarer de gældende uddannelser, hvortil der udøves censur. Uddannelsesinstitutionen skal pr. 1. januar 2023 meddele TUR, hvilke censorer, der fremadrettet anvendes til hvilke uddannelser.

### **Særlig indsats målrettet ukrainske flygtninge,**

Ny forordning vedr. Ukrainske kørekort, trådte i kraft i juli måned.

Alle kørekort er nu gældende i EU, men der stilles krav om Supplerede Kvalifikations uddannelse.

Uddannelse til Gods og Bus er under udarbejdelse.

### **Indlæg fra UCplus v/Camilla Kaare Nielsen ” Kvalitet i AMU”**

Camilla laver en kort gennemgang af hvordan man hos UC Plus arbejder med kvalitet,

Kvalitet er målpinde i AMU og vi bliver målt i VisKvalitet

Vi har min. 7,8 som ok og 9 er direkte til vores jubii- tavle

Vi arbejder cirkulært med PDCA – modellen: **PLAN-DO CHECK- ACT**

Vi er gode til kvalitet, Vores værdier understøtter kvalitet, vi kontrollerer

Vi har ISO standarder indenfor Kvalitet og arbejdsmiljø

Der arbejdes med både de gode og mindre gode evalueringer

Der er lidt snak om spm. i Vis kvalitet, alle er enige om at de ikke altid retvisende, (hvis spørgsmålet ikke er relevant, er det muligt at lade være med at svare – det påvirker ikke gennemsnit)

STIL er i gang med at kikke på VisKvalitet.

### **Nyt fra TUR Forlag v/Christian P. Hall,**

**Siden sidst er:** Førstehjælpsbogen Godkendt, Vi reviderer kurser på Turteori, (foto og video)

Vejtransport af farligt gods er genoptrykt

Nyt kursus gaffeltruck teori og opgaver

iBog er opdateret, væsentlig forbedring på oplæsning/brugervenlighed

Køretøjets opbygning er genudgivet

**Nye optryk og iBog er på vej:**

Lager og intern transport, Det praktiske lagerarbejde

Godstransport med lastbil

Mobile kraner

Server-oprydning og moodle-opgradering omkring årsskifte

**Vi opfordrer til at følge TUR forlag på LinkedIn,** i forhold til nyhedsbrev og andre nyheder / ny udgivelser

### **Nyt fra TUR faglæreruddannelse,**

Ledige pladser på flere af kurserne de næste par måneder, husk også at tilmelde til Farligt gods i december.

faglærer kursus 2023 er klar på vores hjemmeside og plakaterne fremsendes 9. september

[www.tur.dk/tur-faglaereruddannelser/](http://www.tur.dk/tur-faglaereruddannelser/)

**Nyt fra skolerne:** Intet

**Andet af fælles interesse**

Leif 3F: status: VEU3 part aftaler skulle have været sat i gang, men der er stille lige nu, men vi vil kæmpe.

Lars: der skal tilføres penge /takster til AMU, vi har brug for midler.

Camilla: det er væsentlige dyrere at køre AMU nu, selv med samme kursistantal er det ikke rentabelt.