

48850 Grundlæggende kvalifikation for varebilschauffører



Vejledende undervisningsplan udgivet af TUR

Grundlæggende kvalifikationsuddannelse for varebilschauffører

Vejledende undervisningsplan udgivet af TUR

<p>Undervisningsplanens baggrund</p>	<p>Fra den 1. juli 2019 skal varebilschauffører være i besiddelse af varebilschaufføruddannelsesbevis.</p> <p>Dette gælder for chauffører, der kører med gods for fremmed regning, som vejer mere end 11 kg pr. stykgods i en varebil eller et vogntog (varebil med påhængskøretøj) på over 2.500 kg til og med 3.500 kg tilladt total vægt.</p> <p>Denne vejledning udmønter de krav, som fastsættes i BEK nr. 322 af 30/03/2020, Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.</p> <p>Bekendtgørelsens kapitel 9 omfatter førere af dansk registrerede varebiler eller vogntog, hvortil der kræves kørekort til kategori B, B+ eller B/E samt tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1 eller 2.</p> <p>Vejledning til bekendtgørelse nr. 322 af 30. marts 2020 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport tydeliggør visse krav</p>
<p>Uddannelsesmålet</p>	<p>Deltageren har opnået viden om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Færdselsregler, herunder standsning og parkering • Køre- og hviletidsregler samt arbejdstidsregler • Kørsel med trailer, der kan relateres til arbejdet som fører af varebil, der anvendes til erhvervsmæssig godstransport • Principperne i at udføre sikker, defensiv og miljørigtig transport med forskellige godstyper <p>Deltageren kan på baggrund af denne viden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udføre lastsikring i varebiler på en forsvarlig og ergonomisk korrekt måde, under overholdelse af sikkerhedsforskrifterne • Medvirke til et sikkert og sundt arbejdsmiljø • Yde førstehjælp i henhold til Dansk førstehjælpsråds uddannelsesplaner for "førstehjælp for erhvervschauffører"
<p>Uddannelsesmålets formelle rammer</p>	
<p>FKB</p>	<p>2280 (AK) Vejgodstransport</p>
<p>Varighed</p>	<p>3,0 dage</p>

<p>Myndighedskrav:</p>	<p>Grundlæggende kvalifikationsuddannelse</p> <p>Den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for varebilschauffører skal gennemføres på et uddannelsessted, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.</p> <p>Uddannelsen har en varighed af mindst tre dage (22 timer), heraf mindst fire timers undervisning i førstehjælp. Der kan ikke ske en reduktion af antallet af timer på grundlag af en individuel kompetence vurdering.</p> <p>Uddannelsen kan deles op i kurser af én dags varighed (mindst syv sammenhængende timer).</p> <p>Den grundlæggende uddannelse skal gennemføres inden for tre måneder.</p> <p>Undervisere ved godkendte uddannelsesudbydere kan ikke tage uddannelsen på eget center.</p> <p>Undervisningen kan foregå på andre sprog end dansk.</p> <p>Uddannelsen afsluttes med en skriftlig prøve.</p> <p>Færdselsstyrelsen udsteder et midlertidigt varebilschaufføruddannelsesbevis med gyldighed i en måned, når det er fastslået, at ansøgeren opfylder betingelsen for udstedelse af et varebilschaufføruddannelsesbevis.</p> <p>Chauffører, der har et chaufføruddannelsesbevis, er fritaget fra at have et varebilschaufføruddannelsesbevis, da chaufføruddannelsesbeviset giver de samme rettigheder.</p> <p>Efteruddannelse</p> <p>Alle nuværende og kommende varebilschauffører skal gennemføre to dages efteruddannelse hvert femte år.</p> <p>På efteruddannelsen uddybes og repeteres nogle af de emner, der er dækket på den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for varebilschauffører.</p> <p>Uddannelsen indeholder ingen prøve.</p> <p>Efteruddannelsen skal have en varighed på mindst to dage (15 timer), heraf mindst fire timers undervisning i førstehjælp.</p> <p>Uddannelsen kan deles op i kurser af én dags varighed (mindst syv sammenhængende timer).</p> <p>Efteruddannelsen skal gennemføres inden for tre måneder.</p> <p>Undervisere ved godkendte uddannelsesudbydere kan ikke tage efteruddannelsen på eget center.</p>
------------------------	---

<p>Målgruppe</p>	<p>Målgruppen er personer, der ønsker beskæftigelse som chauffører med kørsel af gods i varebiler, og som er omfattet af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport - med krav om grundlæggende kvalifikationsuddannelse.</p>
<p>Undtagelse på grund af erhvervede rettigheder</p>	<p>Chauffører, der kan dokumentere, at man i perioden fra den 1. juli 2009 til den 30. juni 2019 har haft mindst to års hovedbeskæftigelse som varebilschauffør, er fritaget fra pligten til at gennemføre en grundlæggende kvalifikationsuddannelse.</p> <p>Chauffører, der er fritaget fra den grundlæggende kvalifikationsuddannelse, som nævnt ovenfor, skal i stedet gennemføre en efteruddannelse for varebilschauffører.</p> <p>Efteruddannelsen skal herefter gennemføres hvert femte år.</p> <p>Denne undtagelse udløber pr. 31/12-2023, hvorefter der er krav om 3 dages grundlæggende kvalifikation, uagtet at man har kørt som chauffør i mindst 2 år.</p>
<p>Uddybende målformulering</p>	
<p>Supplerende målformuleringer</p>	<p>1. Færdselsregler</p> <p>At øge den generelle kendskab til færdselslovgivningen med særlig vægt på emner, der kan relateres til arbejdet som fører af en varebil, der anvendes til erhvervsmæssig godstransport</p> <p>Deltageren kan på baggrund af sit kendskab til færdselsloven, regler om standsning og parkering samt kørsel med trailer medvirke til at udføre godstransport i overensstemmelse med de fastsatte krav og bestemmelser.</p> <p>Deltageren har desuden kendskab til reglerne om køre- og hviletid samt arbejdstidsreglerne. Det skal hertil bemærkes at varebil først er omfattet af køre- og hviletidsreglerne når den kører som vogntog over 3.500 kg, men at regler vil gælde fra d. 1/7-26 fra tilladt totalvægt over 2.500 kg ved international transport og cabotagekørsel.</p> <p>Der lægges desuden vægt på følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere • Bekendtgørelse af lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivet • Lovlig og forsvarlig hastighed

- Reaktionstid, reaktionslængde, bremselængde og standselængde
- Vejforhold
- Trafikantadfærd
- Regler for relevante dokumenter
 - Kørekort, takografkort, VUB, CUB
- Overlæs
- Bøder og klippekort
- Spiritus- og narkokørsel
- Kørsel i rundkørsel
- Kørsel på motor- og motortrafikvej
- Fletteregel og vognbaneskift
- Vejafmærkninger
- Relevante færdselstavler
- Kontrol af køretøj, herunder lys og lygter, dæk og dæktryk

2. Miljø

At kende principperne for energirigtig og defensiv kørsel

Deltageren har forståelse for sammenhæng mellem chaufførens køremåde og de faktiske driftsomkostninger på køretøjet, brændstof og vedligeholdelse samt principperne i energirigtig kørsel.

Der lægges desuden vægt på følgende:

- Påvirkning af miljøet
- Kørsel i miljøzoner
- Forbrug
- Tomgang
- Kørestil

3. Uheldsforebyggelse

At undgå uheld og ulykker

Deltageren har kendskab til principperne for defensiv køreteknik og forståelse for den uhelds- og ulykkesbegrænsende effekt af denne kørestil.

Der lægges desuden vægt på følgende:

- Adfærd / vejvrede
- Brug af sikkerhedssele
- Mødeulykker

- Højresvingsulykker
- Renholdelse af ruder og spejle
- Indstilling af spejle
- Risikoforhold ved for lavt dæktryk og højt tyngdepunkt

4. Lastsikring

At kunne stå for lastningen af et køretøj under overholdelse af sikkerhedsforskrifterne og den korrekte brug af køretøjet

Deltagerne kender til hovedkategorier af gods, der kræver surring, sikrings- og surringsteknikker samt brug af udstyr til godshåndtering.

Deltageren kan desuden beregne køretøjets nyttelast og lastrummets størrelse samt placere godset.

Deltageren kender til følgerne af for stort akseltryk, køretøjets stabilitet og tyngdepunkt, emballagetyper og paller.

Der lægges desuden vægt på følgende:

- Friktion, bevægelsesenergi og centrifugalkraft
- Tyngdepunkt
- Vægtfordeling
- Overlæs
- Mærkning af surringsmateriel
- Brug af miniguide

5. Ergonomi

At medvirke til et sikkert og sundt arbejdsmiljø samt forebyggelse af fysiske risici

Deltageren kan beskytte sig selv ved håndtering af byrder. Deltageren kender til løfteteknik og ergonomiske forhold, der gør sig gældende ved chaufførens typiske arbejdsopgaver som f.eks. håndtering af gods.


Deltageren kender til omsorg for egen krop og psyke, ernæring, beklædning, arbejdsredskaber og hjælpemidler.

Der lægges desuden vægt på følgende:

- Adgangsforhold
- Typiske skader
- Løft, træk, skub og bæring
- Siddestilling i bilen
- Hjælpemidler til forflytning
- Personlige værnemidler

	<ul style="list-style-type: none"> • Arbejdsulykker og skader • Hydraulisk lift • Ernæring • Anbefalet sammensætning af kulhydrat, fedt og protein i kosten <p>6. Førstehjælp</p> <p>Deltageren modtager undervisning i henhold til Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplan for "Førstehjælp for erhvervschauffører".</p> <p>Indhold:</p> <p>Førstehjælp ved ulykker.</p> <p>Førstehjælp ved særlige knoglebrud.</p> <p>Førstehjælp ved livstruende blødninger.</p>
<p>Regler for den afsluttende prøve</p>	
<p>Afsluttende prøve</p>	<p>Uddannelsen afsluttes med en skriftlig prøve.</p> <p>Prøven afholdes hos uddannelsesudbyderen i Færdselsstyrelsens elektroniske testsystem Multitest.</p> <p>Kursisten skal logge ind ved hjælp af MitID, hvorfor det anbefales at kursisterne prøver at logge på f.eks. Borger.dk dagen før prøven, for at kontrollere at deres MitID virker.</p> <p>Kursister, der har gennemført den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for førere af varebiler, skal ved en skriftlig prøve dokumentere færdigheder inden for de emner, der er angivet i bilag 3 til bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.</p> <p>Prøven aflægges tidligst ved kursets afslutning.</p> <p>Prøven skal bestås senest 3 måneder efter kursets afslutning og senest 12 måneder efter kursusstart.</p> <p>Prøvesæt rekvireres på https://ts.multitest.dk/adminstration senest 2 dage før prøvens gennemførelse.</p> <p>Ved rekvireringen af prøvesæt orienteres Færdselsstyrelsen – via Multitest - om, hvor og hvornår prøven aflægges. Dette er vigtigt af hensyn til styrelsens mulighed for at kunne benytte sig af sin ret til at overvære prøverne.</p> <p>Kursisten skal for at bestå prøven svare rigtigt på mindst 16 (76 %) af prøvens spørgsmål som består af 20 multiple-choice spørgsmål med 4 svarmuligheder, hvor én er rigtig.</p>

	<p>Prøvens varighed er 30 minutter.</p> <p>Kursister med dokumenteret ordblindhed kan søge om at få forlænget prøvens varighed til 45 minutter.</p> <p>Ved prøven må kursisten bruge egne notater og faglitteratur.</p> <p>Elektronisk udstyr med kontakt til omverdenen - på nær Multitest - må ikke anvendes.</p> <p>Mindst én tilsynsførende skal være til stede under hele prøven. Den tilsynsførende må ikke have faglig indsigt i prøven.</p> <p>Medarbejdere der har faglig indsigt i eksamensstoffet, må ikke have adgang til kursister så længe disse aflægger prøve.</p> <p>Ordblinde kursister kan få prøven oplæst og eventuel hjælp til notater efter kursistens anvisninger af en af de tilstedeværende tilsynsførende.</p> <p>En kursist, der ikke har bestået prøven efter 3. forsøg, skal gennemgå et nyt kursus, før vedkommende kan deltage i en ny prøve.</p>
<p>Ansøgning om varebilschaufførbevis</p>	<p>Når en chauffør har gennemført grundlæggelse kvalifikationsuddannelse, indsender uddannelsesudbyderen, hvor uddannelsen er gennemført, ansøgning om varebilschaufføruddannelsesbevis til Færdselsstyrelsen.</p> <p>Hvis chaufføren har gennemført uddannelsen ved flere uddannelsesudbydere, indsendes ansøgningen af den uddannelsesudbyder, hvor chaufføren har gennemført den sidst del af uddannelsen.</p> <p>Forinden ansøgningen om varebilschaufføruddannelsesbevis indsendes, skal uddannelsesudbyderen sikre sig følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • at hele uddannelsen er gennemført • at den skriftlige prøve er bestået. <p>Ansøgningen indsendes elektronisk i det af Færdselsstyrelsen anviste IT-system sammen med et vellignende foto, som uddannelsesudbyderen tager af chaufføren, og chaufførens scannede underskrift.</p> <p>I forbindelse med indsendelse af ansøgningen om varebilschaufføruddannelsesbevis udstedes der et midlertidigt varebilschaufføruddannelsesbevis med gyldighed i en måned til chaufføren.</p> <p>Samtidig får chaufføren oplysninger til brug for betaling af gældende gebyr for udstedelse af beviset.</p> <p>Varebilschaufføruddannelsesbeviset bliver sendt med posten efter, at betalingen af gebyret er registreret.</p> <p>Ansøgning om ændring af et varebilschaufføruddannelsesbevis indsendes til den uddannelsesudbyder, hvor uddannelsen er gennemført, eller til</p>

	<p>Færdselsstyrelsen.</p> <p>Varebilschaufføruddannelsesbeviset udstedes med en gyldighedstid på fem år.</p> <p>Ændring eller erstatning for et varebilschaufføruddannelsesbevis udstedes dog med samme udløbsdato som det bevis, der erstattes.</p>
<p>Klagemuligheder</p>	<p>Kursister kan senest 4 uger efter aflæggelsen af en prøve, skriftligt indbringe en klage til Færdselsstyrelsen.</p> <p>Hvis klagen retter sig mod konkrete spørgsmål, skal det/de unikke spørgsmåls-ID oplyses. (Vises sammen med spørgsmålet ved prøven)</p> <p>Afgørelser truffet af et uddannelsescenter kan indbringes for Færdselsstyrelsen</p> <p>Der er ikke fastsat en frist for, hvornår sagen senest kan indbringes for Færdselsstyrelsen, da det vil være i chaufførens interesse at indbringe afgørelsen hurtigst muligt.</p> <p>Afgørelser, som Færdselsstyrelsen træffer efter bekendtgørelsen om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed.</p>
<p>Referencer</p>	<p>Varebilsuddannelse: https://fstyr.dk/privat/uddannelse/varebilsuddannelser</p> <p>Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2020/322</p> <p>Vejledning med bilag: https://fstyr.dk/publikationer/vejledning-til-bekendtgørelsen-om-kvalifikationskrav-til-visse-foerere-af-koeretoejer-i-vejtransport</p> <p>Prøvevejledning Multitest:</p> <p> Prøvevejledning Varebil.pdf</p> <p>Vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen: https://fstyr.dk/publikationer/vejledning-om-undtagelser-fra-koere-og-hviletidsforordningen</p> <p><i>1.2. Hvilke former for vejtransport er omfattet, ad artikel 2, stk. 1, litra aa:</i></p>

	<p>Det fremgår af artikel 2, stk. 1, litra aa, at fra den 1. juli 2026 er godstransport ad vej i forbindelse med international transport eller cabotagekørsel, hvor køretøjets største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 2,5 ton, omfattet af køre- og Hviletidsbestemmelserne.</p>
<p>Lærermaterialer</p>	<p>Materialer til varebilsuddannelserne fra TUR:</p> <p>Varebil: https://shop.turteori.dk/default/kategorier/godstransport/varebilsuddannelsen.html</p> <p>Førstehjælp: https://shop.turteori.dk/default/kategorier/main-forstehjaelp.html</p> <p>E-læringskurset Chauffør i varebil https://turteori.dk/course/view.php?id=133</p> <p>Sundhed: https://shop.turteori.dk/default/kategorier/godstransport/sundhed.html</p> <p>Materialer fra BAU:</p> <p>Jeg kører varer og gods i bil under 3.500 kg.: https://bautransport.dk/Files/Billeder/BAR%20Transport/pdf/Jeg%20koerer%20varer%20og%20gods%202013.pdf</p> <p>Arbejdstøj som personligt værnemiddel: https://bautransport.dk/Files/Billeder/BAR%20Transport/pdf/Arbejdstoj_s_om_personligt_vaernemiddel_2014.pdf</p> <p>Færdsel:</p> <p>Lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2005/395</p> <p>Bekendtgørelse af lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivet https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2004/896</p> <p>Førstehjælp: https://xn--frstehjlsrd-3cbj7x.dk/wp-content/uploads/2020/09/Funktionsuddannelse-F%C3%B8rstehj%C3%A6lp-for-erhvervschauff%C3%B8rer.pdf</p>

	<p>Miljø: www.miljoezoner.dk</p> <p>Ergonomi: http://www.bevarryggen.dk/ https://www.tya.se/arbetsmiljo/praktiska-arbetsmiljotips/hoppsimulator/ https://at.dk/arbejdsmiljoe/ergonomi/loeft-traek-skub-og-baering/</p>
Krav til underviser	En underviser, der skal arbejde som instruktør ved førstehjælp, skal være registreret hos Dansk Førstehjælpsråd.